

ИНФОРМАЦИЯ

о мерах по обеспечению безопасности дорожного движения, минимизации пробок и заторов на дорогах, возникающих в результате движения большого потока автотранспорта (горожане и гости города), в том числе в связи с открытием новых торговых центров» для рассмотрения на заседании постоянного комитета Думы города по нормотворчеству, информационной политике и правопорядку 15.02.2013

Основными причинами перегрузки улично-дорожной сети являются следующие факторы:

1. значительный рост уровня автомобилизации в городе Сургуте;
2. недостаточное число полос движения на отдельных существующих магистральных улицах и дорогах;
3. незавершенность формирования улично-дорожной сети.

На протяжении последних лет ежегодный прирост зарегистрированного в городе транспорта составляет 2,5 – 3%. По состоянию на 01.01.2013 количество зарегистрированного в городе автотранспорта составляет 152 038 ед. (уровень автомобилизации составляет 490 ед./1000 чел). При этом развитие улично-дорожной сети ввиду дефицита финансовых средств явно отстаёт от темпов роста уровня автомобилизации. По окончании строительства, реконструкции за последние 7 лет введено в эксплуатацию всего 7,1 км автодорог, то есть за этот период времени охвачено реконструкцией и построено порядка 3% от общей протяжённости автодорог местного значения.

Анализ ввода в эксплуатацию улиц и автомобильных дорог за предыдущие годы (2007-2012) показывает, что объёмы строительства улиц и дорог недостаточны для планомерной реализации Генерального плана города Сургута. Для реализации Генерального плана, скорректированного в 2009 году, необходимо вводить ежегодно около 3,85 км автомобильных дорог, т.е. за 2009, 2010, 2011 и 2012 годы должно было быть введено в эксплуатацию 15,4 км, фактически введено 5,12 км.

Стабильное увеличение количества автотранспорта при отсутствии резервов технических параметров улиц для обеспечения движения транспортных потоков создали ситуацию, когда любая система организации движения автотранспорта не будет эффективной. Существующая улично-дорожная сеть не может обеспечить оптимальные условия для движения автотранспорта.

Основными недостатками улично-дорожной сети (УДС) города являются:

- несоответствие геометрических параметров отдельных улиц и дорог величине транспортных потоков и их назначению;
- отставание темпов развития улично-дорожной сети от уровня автомобилизации;
- недостаточно развитая сеть дорог, пригодных для пропуска интенсивных грузовых потоков в промышленной зоне и для связи с магистральными улицами, что приводит, например, к чрезмерной загрузке транспортом ул. Индустриальной;
- недостаток внеуличных стоянок и парковок автотранспорта;

- высокая плотность пересечений улиц и выездов из прилегающих территорий в центральной части города, что приводит к задержкам транспортных средств и высокой концентрации ДТП;
- отсутствие полноценной объездной автодороги;
- организация пересечения в одном уровне пешеходных и транспортных потоков на пересечениях с высокой интенсивностью данных потоков.

Несоответствие параметров улиц их категории связано прежде всего с тем, что при неразвитости улично-дорожной сети улицам районного значения приходится брать на себя функции общегородских магистралей.

В соответствии с Генеральным планом города улично-дорожная сеть городского округа разработана в виде непрерывной системы с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного, велосипедного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки. В составе улично-дорожной сети следует выделять улицы и дороги магистрального и местного значений, а также классификацией согласно нормам.

Генеральным планом города предусмотрено строительство автодорог, ввод в эксплуатацию которых позволит разгрузить наиболее напряжённые участки автодорог, вывести транзитный транспорт с улиц города, повысить пропускную способность пересечений автодорог.

В настоящее время транспортная схема города Сургута находится в процессе формирования. В городе Сургуте еще не завершилось формирование сети обходных магистралей, отсутствуют достаточное количество выходов на объездные автомобильные дороги и нет некоторых связей между жилыми районами города, что ведет к неравномерности нагрузки на улично-дорожную сеть. Необходимо окончание строительства Восточной объездной дороги, продолжение Югорского тракта с входом на Восточную объездную автодорогу, продолжение Нижневартовского шоссе с выходом на Восточную объездную дорогу, продолжение ул. Дзержинского и ул. Геологическая с выходом на Югорский тракт, ул. Университетская (1, 2 пусковые комплексы), ул. Маяковского (от ул. 30 лет Победы до ул. Университетская), 2 «В» (продолжение пр. Комсомольский с выходом на пр. Ленина), ул. 4 «З» (от Югорского тракта до автодороги на п.Белый Яр), ул. Генерала Иванова (от ул. Профсоюзов до Нефтеюганского шоссе), набережная Ивана Кайдалова, проезд Мунарева, ул. Фармана Салманова (от ул. Югорская до ул. Щепёткина), ул. Инженерная с выходом на ул. Ивана Захарова, 9 «П» (от Нефтеюганского шоссе до ул. 30 лет Победы).

Кроме того идёт застройка новых микрорайонов в Западном жилом районе, к ним надо строить дороги для обеспечения подъезда.

В городе Сургуте уже построены и эксплуатируются несколько транспортных развязок в разных уровнях:

- на пересечении Югорского и Тюменского трактов;
- на пересечении Нефтеюганского шоссе и ул. Аэрофлотской;
- на пересечении ул. Аэрофлотской и ул. Западная;

Тем не менее, в городе ощущается несоответствие пропускной способности существующих улиц и дорог размерам сложившихся транспортных потоков, что приводит к образованию «пробок».

Необходимо отметить, что уже сейчас требуется реконструкция существующих автомобильных дорог с увеличением количества полос движения: - пр. Пролетарский, Тюменский тракт (от Грибоедовской развязки до границы города Сургута), Нефтеюганское шоссе (от пищевой панели до кольца ГРЭС), ул. Индустриальная, ул. Производственная, ул. Кукуевицкого, пр. Мира (от ул. Маяковского до ул. 30 лет Победы), перекрёстка ул. Маяковского и ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. Киртбая, ул. Есенина, ул. Саянская.

Максимальную пропускную способность пересечений улиц может обеспечить строительство транспортных развязок в двух уровнях:

- Нефтеюганское шоссе – ул. Островского,
- Нефтеюганское шоссе – ул. Маяковского,
- Нефтеюганское шоссе – ул. 30 лет Победы – ул. Рационализаторов – ул. Электротехническая,
- Югорский тракт – ул. Энгельса,
- Югорский тракт – ул. Энергетиков.

Повысить пропускную способность автодорог, перекрёстков также возможно посредством:

1. строительства подземных пешеходных переходов (указана ориентировочная стоимость, требуется разработка проектно-сметной документации):

- подземный пешеходный переход на развязке № 3 по улице Ленина с выходом к памятнику основателям Сургута – 210 000 тыс. руб.;
- подземный пешеходный переход на перекрестке улиц Энергетиков и Энгельса – 189 000 тыс.руб.;
- подземный пешеходный переход на перекрестке улиц Ленина – Энтузиастов – Чехова – 245 000 тыс.руб.;
- подземный пешеходный переход на перекрестке улиц Ленина – Бахилова – Декабристов – 225 000 тыс.руб.

2. устройства дополнительных правоповоротных полос на перекрёстках улиц (ориентировочная стоимость 1 полосы 1 300,0 тыс. руб.):

- ул. Мелик-Карамова – ул. Югорская,
- ул. Мелик-Карамова – ул. Геологическая,
- ул. Мелик-Карамова – ул. Фёдорова,
- ул. 30 лет Победы – пр. Ленина,
- ул. Маяковского – ул. 30 лет Победы,
- ул. Островского – ул. Профсоюзов,
- ул. Энгельса – ул. Энергетиков,
- ул. Энгельса – ул. Республики,
- ул. Энергетиков – ул. Гагарина
- пр. Ленина – ул. Свободы,
- ул. Маяковского – пр. Мира,
- ул. Маяковского – ул. Быстринская,
- ул. Маяковского – ул. Профсоюзов,
- ул. Чехова – пр. Ленина,
- ул. Лермонтова – ул. Профсоюзов.

3. выполнения мероприятий по ликвидации мест стихийных парковок транспорта на проезжей части автодорог, в том числе с помощью развития системы видеонаблюдения «Безопасный город», устройства дополнительных парковочных мест в составе капитального ремонта автодорог, ремонта придомовых территорий, устройства автостоянок на территориях, прилегающих к общественно-деловым и торговым объектам притяжения.

4. рассмотрения, в условиях дефицита средств на строительство двухуровневых транспортных развязок, вариантов строительства транспортных развязок кругового движения (перекрёстки Нефтеюганское шоссе – ул. Островского, Нефтеюганское шоссе – ул. Маяковского),

5. своевременного выполнения ремонта автодорог, гибкостью программ работы светофорных объектов.

С января 2011 года в городе Сургуте действует долгосрочная целевая программа «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт дорожно-уличной сети в городе Сургуте на период с 2011 по 2015 годы». С учетом имеющегося финансирования программой была определена потребность в строительстве улиц с 2011 по 2015 годы в объеме 7,277 км и в реконструкции улиц в объеме 1,69 км. Также предусматривалось строительство транспортной развязки в двух уровнях на пересечении улиц Островского и Нефтеюганского шоссе. С 2013 года программа откорректирована в связи с изменением финансирования и её действие продлено до 2017 года. Доля бюджета города увеличилась, а доля округа снизилась. С учетом планируемого финансирования программой предусматривается строительство 6,6 км и реконструкция 0,77 км автомобильных дорог.

Существующая система финансирования дорожного хозяйства не позволяет в необходимом объеме выполнять строительство улиц и автомобильных дорог в городе Сургуте, так как бюджет города дотационный и из местного бюджета выделяются средства по остаточному принципу и только в объемах доли средств муниципалитета, предусмотренных окружными или федеральными программами. До сентября 2012 года каких-либо дорожных фондов в муниципальном образовании городской округ город Сургут не было. Решением Думы города от 27.09.2012 № 238-V ДГ был создан «Дорожный фонде муниципального образования городской округ город Сургут». Создание дорожного фонда должно помочь в увеличении объемов строительства новых улиц и автомобильных дорог, а также улучшить ситуацию с их ремонтом и содержанием.

В рамках имеющихся в бюджете города средств Администрацией города совместно с ОГИБДД УМВД России по городу Сургуту ведётся работа по следующим направлениям:

- постоянная работа по оптимизации работы светофорных объектов с целью увеличения их пропускной способности;

- действует рабочая группа, в состав которой входят представители Администрации города, ОГИБДД УВД по городу Сургуту, МКУ «Дирекция дорожно-транспортного и жилищно-коммунального комплекса». Деятельность рабочей группы направлена на разработку мероприятий по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, оптимизацию и усовершенствование схемы организации дорожного движения;

- для увеличения средней скорости транспортного потока на участке автодороги по ул. Югорский тракт (от конноспортивной базы до ул. Заячий остров и от ул. Энергетиков до ул. Югорская) установлен максимальный скоростной режим – 80 км/ч;

- корректируются программы светофорных объектов,

- почти все из 129-ти светофорных объектов в городе переведены в режим работы без «желтого мигания» в ночное время, так как интенсивность дорожного движения в ночное время увеличилась;

- на перекрёстках устанавливаются табло обратного отсчёта времени для водителей, что позволяет водителям транспортных средств рассчитать скоростной режим и своевременно подготовиться к началу движения;

- в составе капитального ремонта автодорог на перекрёстках выполняется устройство дополнительных правоповоротных полос (ул. Профсоюзов);

- при выдаче согласований на производство ремонтных работ, сопровождающихся ограничением движения транспорта, сроки проведения таких работ минимизируются;

- ведётся работа с организациями – собственниками административных, торговых, развлекательных зданий, в районе которых по причине высокой посещаемости образуются стихийные парковки на проезжей части, затрудняющие проезд транспорта;

- проводится постоянный мониторинг режима работы перекрестков на улице Аэрофлотской и Югорском тракте. В 2011 году, с целью улучшения организации дорожного движения, сотрудниками ОГИБДД УМВД России по городу Сургуту совместно с представителями Администрации города и СГМУЭП «Горсвет» на основе имеющихся технических решений была проделана работа по оптимизации режима движения и уменьшения задержек транспорта в утренний и вечерний «час пик» на перекрестках Югорского тракта с улицами Киртбая и Показаньева. С этой целью была скорректирована работа светофорных объектов на указанных перекрестках в утренний и вечерний «час пик» – увеличены и выровнены циклы работы светофорных объектов, увеличено время горения зеленого сигнала светофоров в наиболее загруженных направлениях по Югорскому тракту на въезд и выезд из города. Дополнительно изменён режим работы светофорного объекта на перекрестке Югорского тракта с улицей Заячий остров, работающего в зависимости от времени суток и дня недели;

- бюджетом города на 2013 год предусмотрены финансовые средства в объёме 2 446,0 тыс. руб. на разработку проектной документации по внедрению автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД) – 1 этап. Данной проектной документацией планируется охватить основные магистральные улицы и дороги города: ул. Аэрофлотская, пр. Ленина, пр. Мира, пр. Пролетарский, Югорский тракт;

- при изменении ситуации на улицах и дорогах города своевременно вносятся изменения в дислокации дорожных знаков и дорожной разметки.

В конце 2012 года в городе Сургуте были введены в эксплуатацию 2 крупнейших торгово-развлекательных комплекса – ТЦ «Аура» и ТЦ «Сити-Молл». Открытие этих комплексов создало определённый ажиотаж и усугубило ситуацию с транспортными заторами на Югорском тракте и прилегающих к нему автодорогах. Таким образом, резко увеличилась интенсивность движения

транспорта по улице Аэрофлотской, Тюменскому и Югорскому трактам в районе торговых центров, увеличилось количество автотранспорта на прилегающих улицах. В настоящее время ситуация, создавшаяся в связи с открытием данных объектов, стабилизировалась.

16.01.2013 в департаменте городского хозяйства Администрации города проведено совещание с участием представителей МКУ «Дирекция дорожно-транспортного и жилищно-коммунального комплекса», ОГИБДД УМВД России по г.Сургуту, СГМУЭП «Горсвет» по вопросу оптимизации организации дорожного движения на участках автодорог местного значения, расположенных на въездах-выездах из города, с целью минимизации транспортных заторов. В ходе совещания выработаны первоочередные и перспективные мероприятия:

1. Первоочередные мероприятия:

- СГМУЭП «Горсвет» – выполнить замеры интенсивности, определить состав транспортных потоков по времени суток и дням недели (рабочие и нерабочие дни) на перекрёстках автодорог: пр. Ленина – ул. Профсоюзов, ул. Профсоюзов – ул. Островского, Нефтеюганское шоссе – ул. Островского, Нефтеюганское шоссе – ул. Маяковского, Югорский тракт – ул. Киртбая, Югорский тракт – ул. Показаньева, подготовить предложения по оптимизации режимов работы светофорных объектов;
- департаменту городского хозяйства (Сеничев В.М.) – предложения СГМУЭП «Горсвет» рассмотреть на заседании рабочей группы по разработке и реализации мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения;
- ОАО «Югра-консалтинг» – в срок до 01.04.2013 завершить работы по строительству канализационного коллектора, связанные с необходимостью сужения проезжей части автодороги по Югорскому тракту, в срок до 10.06.2013 восстановить повреждённые в ходе строительства участки проезжей части;
- рекомендовать ОГИБДД УМВД России по городу Сургуту усилить работу по привлечению водителей транспортных средств, нарушающих требования дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена» и 3.28 «Стоянка запрещена», а также в иных местах стихийных парковок транспорта (ул. Киртбая, ул. Энтузиастов, ул. Чехова, ул. Кукуевицкого), в том числе, с использованием эвакуации транспортных средств, оборудованием мест стихийных парковок системами автоматической фиксации нарушений ПДД;
- предложить ОАО «Сургутнефтегаз» и другим градообразующим предприятиям, в районе головных офисов которых образуются стихийные парковки транспорта, затрудняющие дорожное движение, оборудовать дополнительные гостевые автостоянки;
- строительство транспортных развязок кольцевого типа (в одном уровне) на перекрёстках: Нефтеюганское шоссе – ул. Островского, Нефтеюганское шоссе – ул. Маяковского;
- разработка проектной документации по внедрению современных автоматизированных систем управления дорожным движением (АСУ ДД).

2. Перспективные мероприятия:

- строительство подземных пешеходных переходов на перекрёстках:

пр. Ленина – ул. Энтузиастов, ул. Энгельса – ул. Энергетиков, пр. Ленина – ул. Декабристов, развязка № 3 (пр. Ленина – ул. Островского – ул. Майская);

- строительство транспортных развязок в 2-х уровнях: Нефтеюганское шоссе – ул. Островского, Нефтеюганское шоссе – ул. Маяковского, Югорский тракт – ул. Энгельса, Тюменский тракт – ул. 5 «З»;
- строительство автодорог: ул. 4 «З», ул. 5 «З», ул. 3 «З»;
- реконструкция Нефтеюганского шоссе, Тюменского тракта (с уширением до 6 полос движения);
- внедрение современных АСУ ДД.

В рамках реализации принятых решений рабочей группой по разработке и реализации мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, совместно с СГМУЭП «Горсвет» проведено обследование транспортной ситуации на пересечениях Югорского тракта с улицами Киртбая и Показаньева, выработаны решения для оптимизации режимов работы светофорных объектов. В ближайшее время данные решения будут реализованы с последующим осуществлением мониторинга ситуации и принятия соответствующих решений. Стоит отметить, что корректировкой режимов работы светофорных объектов полностью решить проблему с транспортными заторами на данных перекрёстках не удастся.

Для стабилизации дорожно-транспортной обстановки на улицах Аэрофлотской, Тюменском и Югорском трактах и, по возможности, на прилегающих улицах, в том числе, в районе введённых в ноябре 2012 года в эксплуатацию торговых центров, руководством ГИБДД УМВД России по городу Сургуту предусмотрено ежедневное несение службы нарядами ДПС в 1-ую смену с использованием автоматического прибора «КРИС-П» и во 2-ую смену с использованием патрульными нарядами проблесковых маячков.

Работа по реализации выработанных мероприятий будет продолжена. Но кардинально изменить ситуацию не удастся без увеличения капитальных затрат.

Директор департамента
городского хозяйства

В.В. Базаров

Согласовано:
Первый заместитель
главы Администрации города

Р.И. Марков

Газизов И.Г.
Байков А.Б.
52-45-19
Павлов Г.М.
52-82-42