



МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ СУРГУТ
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО
АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ

ГЛАВА ГОРОДА

ул. Энгельса, 8, г. Сургут,
Тюменская область. Ханты-Мансийский
автономный округ – Югра, 628408
Тел. (3462) 522-175, факс (3462) 522-182

Администрация Сургута



166975 826103

№01-02-19027/3

от: 14/12/2023

Председателю
Думы города Сургута
М.Н. Слепову

Уважаемый Максим Николаевич!

В соответствии с пунктом 8 статьи 40 Регламента Думы города направляю таблицу поправок к проекту решения Думы города по вопросу «О внесении изменения в решение Думы города от 08.06.2015 № 718-V ДГ «О стратегии социально-экономического развития муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на период до 2030 года», подготовленную отделом социально-экономического развития.

Приложение: на 7 л. в 1 экз.

И.о. Главы города

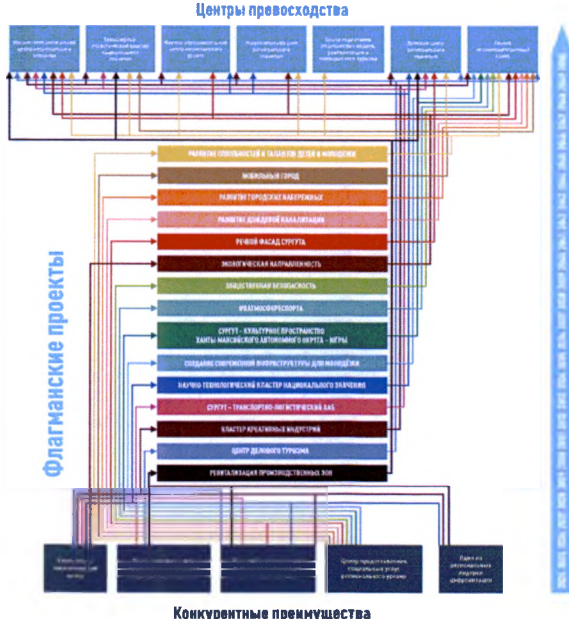
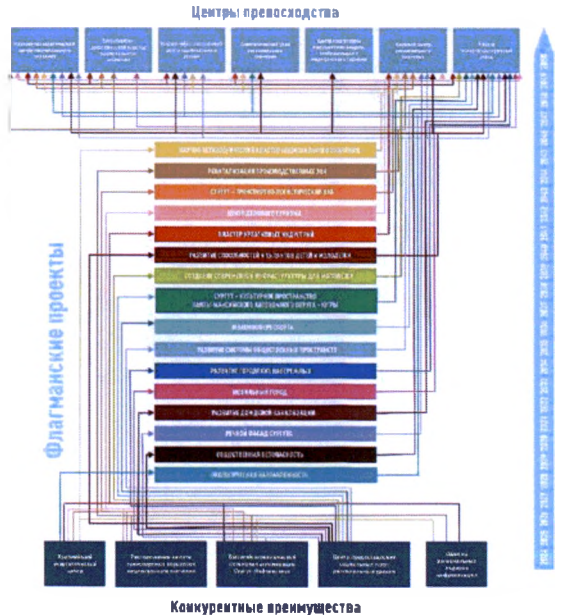
А.Н. Томазова

Исполнитель:

Гусев Игорь Васильевич,
начальник службы по обеспечению взаимодействия
с представительными органами власти
департамента массовых коммуникаций и аналитики
тел.: (3462) 52 20 80

Таблица поправок

к проекту решения Думы города «О внесении изменения в проект решения Думы города от 08.06.2015 № 718-V ДГ «О Стратегии социально-экономического развития муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на период до 2030 года»

№ п/п	Текст проекта решения	Текст проекта решения Думы города с поправками				
1.	Приложение к решению Думы города Страница 16 Рисунок 1. Трансформация конкурентных преимуществ города Сургута в Центры превосходства 	Страница 16. Рисунок дополнен флагманским проектом «Развитие системы общественных пространств» Изложить Рисунок 1. Трансформация конкурентных преимуществ города Сургута в Центры превосходства в следующей редакции: 				
2.	Страница 19. Таблица <table><tr><td>Стратегия Сургута 2030</td><td>Стратегия Сургута 2050</td></tr></table>	Стратегия Сургута 2030	Стратегия Сургута 2050	Страница 19. Изложить таблицу в следующей редакции: <table><tr><td>Стратегия Сургута 2030</td><td>Стратегия Сургута 2050</td></tr></table>	Стратегия Сургута 2030	Стратегия Сургута 2050
Стратегия Сургута 2030	Стратегия Сургута 2050					
Стратегия Сургута 2030	Стратегия Сургута 2050					

Направление «Деловая среда»	Направление «Инновационная экономика»	Направление «Деловая среда»	Направление «Инновационная экономика»
Вектор «Инвестиционно-инновационный потенциал»	Вектор «Научно-промышленный мульти-отраслевой кластер»	Вектор «Инвестиционно-инновационный потенциал»	Вектор «Научно-промышленный мульти-отраслевой кластер»
	Вектор «Транспорт и логистика»		Вектор «Транспорт и логистика»
Вектор «Предпринимательство»	Вектор «Предпринимательство и туризм»	Вектор «Предпринимательство»	Вектор «Предпринимательство и туризм»
	Вектор «Креативная экономика»		Вектор «Креативная экономика»
	Вектор «Цифровизация»		Вектор «Цифровизация»
Направление «Социальная среда»	Направление «Человеческий капитал»	Направление «Социальная среда»	Направление «Человеческий капитал»
Вектор «Образование, воспитание, молодежная политика»	Вектор «Образование» Вектор «Молодежная политика»	Вектор «Образование, воспитание, молодежная политика»	Вектор «Образование» Вектор «Молодежная политика»
Вектор «Культура»	Вектор «Культура»	Вектор «Культура»	Вектор «Культура»
Вектор «Физическая культура и спорт»	Вектор «Физическая культура и спорт»	Вектор «Физическая культура и спорт»	Вектор «Физическая культура и спорт»
Вектор «Социальная поддержка»		Вектор «Социальная поддержка»	
	Вектор «Общественное здоровье»		Вектор «Общественное здоровье»
Направление «Городская среда»	Направление «Уровень и качество жизни»	Направление «Городская среда»	Направление «Уровень и качество жизни»
Вектор «ЖКХ» Вектор «Транспортная система» Вектор «Территориальное развитие»	Вектор «Комфортная среда»	Вектор «ЖКХ» Вектор «Транспортная система» Вектор «Территориальное развитие»	Вектор «Комфортная среда»
Вектор «Безопасность»	Вектор «Безопасность»		Вектор «Идентичность и код города»
Вектор «Благоустройство и охрана окружающей среды»	Вектор «Экология»	Вектор «Безопасность»	Вектор «Безопасность»
	Вектор «Идентичность и код города»	Вектор «Благоустройство и охрана окружающей среды»	Вектор «Экология»
	Вектор «Социальная поддержка отдельных категорий граждан»		Вектор «Социальная поддержка отдельных категорий граждан»
Вектор «Территориальное развитие»		Вектор «Территориальное развитие»	
Направление «Институциональная среда» (гражданское общество и власть)	Направление «Гражданское общество»	Направление «Институциональная среда» (гражданское общество и власть)	Направление «Гражданское общество»
не делится по векторам	Вектор «Гармоничное» общество Вектор «Общественное участие и самоуправление» Вектор «Городское управление» Вектор «Волонтерство и благотворительность»	не делится по векторам	Вектор «Гармоничное» общество Вектор «Общественное участие и самоуправление» Вектор «Городское управление» Вектор «Волонтерство и благотворительность» Вектор «Инклюзивность»

3.	В Главе 21. «Наименование вектора – Научно-промышленный мульти-отраслевой кластер»; «Наименование вектора – Транспорт и логистика»; «Наименование вектора – Предпринимательство и туризм»; «Наименование вектора – Креативная экономика»; «Наименование вектора – Цифровизация»; «Наименование вектора – Образование»; «Наименование вектора – Молодежная политика»; «Наименование вектора – Культура»; «Наименование вектора – Физическая культура и спорт»; «Наименование вектора – Общественное здоровье»; «Наименование вектора – Комфортная среда»; «Наименование вектора – Идентичность и код города».	В Главе 21 заменить в таблице заголовки строк в следующей редакции: Вектор – Научно-промышленный мульти-отраслевой кластер; Вектор – Транспорт и логистика; Вектор – Предпринимательство и туризм; Вектор – Креативная экономика; Вектор – Цифровизация; Вектор – Образование; Вектор – Молодежная политика; Вектор – Культура; Вектор – Физическая культура и спорт; Вектор – Общественное здоровье; Вектор – Комфортная среда; Вектор – Идентичность и код города.
4.	В Главе 25 Страница 73. Перечень мероприятий в части развития транспортной системы: - реконструкция железнодорожных линий – 40 км; - реконструкция территории приаэропортового комплекса в городе Сургуте; - строительство автомобильных дорог – 7 км; - строительство искусственных сооружений (мосты, транспортные развязки) 19 объектов; - формирование транспортно-пересадочных узлов (аэропорт, железнодорожный вокзал), включающее строительство автовокзала; - строительство перехватывающих парковок – 4 объекта; - создание транспортно-логистических комплексов (30 и 35 га) – 2 объекта; - строительство речного вокзала и развитие привокзальной инфраструктуры.	В Главе 25 Абзацы 2-10 страницы 73 изложить в следующей редакции: «Перечень мероприятий в части развития транспортной системы: - реконструкция железнодорожных линий – 40 км; - реконструкция территории приаэропортового комплекса в городе Сургуте; - строительство автомобильных дорог регионального значения – 3,2 км; - строительство автомобильных дорог местного значения – 4,7 км; - строительство искусственных сооружений (мосты, транспортные развязки, саморегулируемые пересечения) 27 объектов; - формирование транспортно-пересадочных узлов (аэропорт, железнодорожный вокзал), включающее строительство автовокзала; - строительство перехватывающих парковок – 3 объекта; - создание транспортно-логистических комплексов – 5 объектов; - строительство речного вокзала и развитие привокзальной инфраструктуры.» Дополнить абзацем 11 в следующей редакции: «Основные объекты развития транспортной системы представлены на рисунке 5.»

5. Страница 73-74
Рисунок 5. Схема развития транспортной системы города



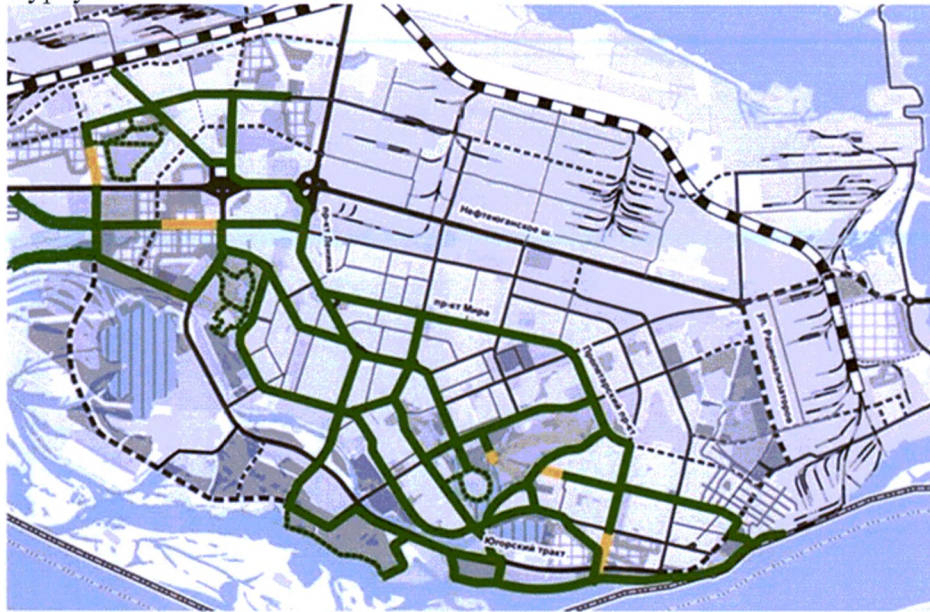
- Страница 73-74
Изложить Рисунок 5. Схема развития транспортной системы города в следующей редакции (дополнен транспортно-логистическими комплексами):



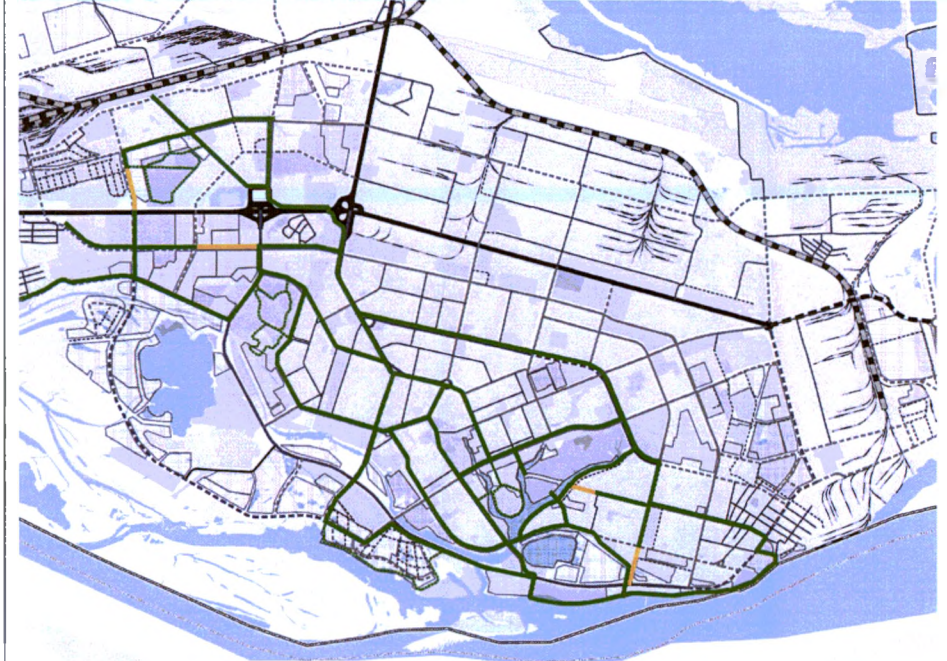
6. В Главе 25
Страница 74-75
Перечень мероприятий по развитию внутригородской мобильности в городе Сургуте:
- строительство магистральных и местных улиц – 81 км;
 - строительство связанной сети велосипедных дорожек и дорожек для средств индивидуальной мобильности– 41,3 км (центральная часть города, территории жилой и общественно-деловой застройки);

- В Главе 25
Абзацы 7-8 страницы 74 и абзац 2 страницы 75 изложить в следующей редакции:
- Перечень мероприятий по развитию внутригородской мобильности в городе Сургуте:
- строительство магистральных и местных улиц – 128,1 км;
 - строительство связанной сети велосипедных дорожек и дорожек для средств индивидуальной мобильности– 47,8 км (центральная часть города, территории жилой и общественно-деловой застройки);

7. Страница 76
Рисунок 7. Схема развития велосипедной инфраструктуры в городе Сургуте



- Страница 76
Изложить Рисунок 7. Схема развития велосипедной инфраструктуры в городе Сургуте в следующей редакции (повышено разрешение рисунка для улучшения качества):



8. Страницы 100-101
Приложение 5 к Стратегии социально-экономического развития города Сургут до 2036 года с целевыми ориентирами до 2050 года
Флагманский проект «Сургут – транспортно-логистический хаб»

1	Цель проекта	Содействие созданию 2-х крупных транспортно-логистических комплексов на территории города
2	Задачи проекта	- содействие процессам интеграции и образованию крупных транспортно-логистических компаний; - создание условий для строительства транспортно-логистических центров (складской и административной инфраструктуры, сортировочных пунктов)
3	Дата начала реализации проекта	2024 год (при наличии потенциального инвестора)

- Страницы 100-101
В флагманском проекте «Сургут – транспортно-логистический хаб» уточнено количество крупных транспортно-логистических комплексов на территории города, их месторасположение и площадь.
Изложить Приложение 5 к Стратегии социально-экономического развития города Сургут до 2036 года с целевыми ориентирами до 2050 года в следующей редакции:

Флагманский проект «Сургут – транспортно-логистический хаб»

1	Цель проекта	Содействие созданию 5-ти крупных транспортно-логистических комплексов на территории города
2	Задачи проекта	- содействие процессам интеграции и образованию крупных транспортно-логистических компаний; - создание условий для строительства

	4	Дата окончания реализации проекта	2036 год			транспортно-логистических центров (складской и административной инфраструктуры, сортировочных пунктов)
	5	Инициатор проекта	Департамент архитектуры и градостроительства/управление инвестиций, развития предпринимательства и туризма	3	Дата начала реализации проекта	2024 год (при наличии потенциального инвестора)
	6	Участники проекта	Департамент архитектуры и градостроительства, департамент городского хозяйства, управление инвестиций, развития предпринимательства и туризма	4	Дата окончания реализации проекта	2036 год
	7	Краткое описание проекта	Проектом предлагается формирование крупных транспортно-логистических комплексов интегрированных в региональную и федеральную систему перевозок. Создание крупных комплексов обусловлено в росте грузооборота, ужесточении требований к соблюдению международных нормативов скорости и качества обслуживания транспортных средств. Учитывая выгодное географическое положение города Сургута и наличие развитой системы транспортных межрегиональных связей, необходимым является строительство крупных транспортно-логистических комплексов вблизи главных транспортных артерий региона. Основными объектами логистической инфраструктуры являются складские железнодорожные и придорожные комплексы, контейнерные и таможенные терминалы. Грузовая железнодорожная станция «Порт», грузовой речной порт являются стратегическими транспортными узлами городского округа. Реализация мероприятий, соответствует целям и задачам документов территориально-транспортного планирования регионального уровня. Проектом предусматривается создание двух крупных транспортно-логистических комплексов	5	Инициатор проекта	Департамент архитектуры и градостроительства/управление инвестиций, развития предпринимательства и туризма
				6	Участники проекта	Департамент архитектуры и градостроительства, департамент городского хозяйства, управление инвестиций, развития предпринимательства и туризма
	9	Месторасположение площадки	В границах города Сургута. Площадки, примыкающие к планируемому мостовому переходу через реку Обь в районе примыкания к восточной объездной дороге.	7	Краткое описание проекта	Проектом предлагается формирование крупных транспортно-логистических комплексов интегрированных в региональную и федеральную систему перевозок. Создание крупных комплексов обусловлено в росте грузооборота, ужесточении требований к соблюдению международных нормативов скорости и качества обслуживания транспортных средств. Учитывая выгодное географическое положение города Сургута и наличие развитой системы транспортных межрегиональных связей, необходимым является строительство крупных транспортно-логистических комплексов вблизи главных транспортных артерий региона. Основными объектами логистической инфраструктуры являются складские железнодорожные и придорожные комплексы, контейнерные и таможенные терминалы. Грузовая железнодорожная станция «Порт», грузовой речной порт являются стратегическими транспортными узлами городского округа. Реализация мероприятий, соответствует целям и задачам документов территориально-транспортного планирования регионального уровня. Проектом предусматривается создание пяти крупных транспортно-логистических

		Площадь территорий комплексов 30 га и 35 га
10	Описание площадки	Земли населенных пунктов
11	Инвестиционная емкость проекта (тыс. рублей)	2 410 000 (ориентировочно)
12	Потребность в финансировании	Бюджетные средства и внебюджетные источники
13	Результаты реализации проекты (показатели)	- объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами в ценах соответствующих лет по крупным и средним производителям по виду экономической деятельности «Транспорт и хранение» – 412 137 млн. рублей; - создание двух крупных транспортно-логистических комплексов к 2036 году
14	Риски не реализации проекта в полном объеме	- высокая стоимость реализации проекта (при наличии инвесторов); - отсутствие территориального резерва; - сложные природные условия строительства

		комплексов
9	Месторасположение площадки	В границах города Сургута. Площадки, примыкающие к планируемой автомобильной дороге регионального значения со строительством мостового перехода через реку Обь (с восточной стороны) в районе примыкания к восточной объездной дороге (ориентировочно). Ориентировочная общая площадь пяти объектов: 250 га.
10	Описание площадки	Земли населенных пунктов
11	Инвестиционная емкость проекта (тыс. рублей)	Определяется на основании разработанных инвестиционных проектов
12	Потребность в финансировании	Бюджетные средства и внебюджетные источники
13	Результаты реализации проекты (показатели)	- объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами в ценах соответствующих лет по крупным и средним производителям по виду экономической деятельности «Транспорт и хранение» – 412 137 млн. рублей; - создание пяти крупных транспортно-логистических комплексов к 2036 году
14	Риски не реализации проекта в полном объеме	- высокая стоимость реализации проекта (при наличии инвесторов); - отсутствие территориального резерва; - сложные природные условия строительства

И.о. начальника отдела социально-экономического
прогнозирования

А.Г. Софрони

И.о. начальника правового управления

Ф.В. Бурла

Исполнитель:
Софрони Андрей Георгиевич,
заместитель начальника отдела
социально-экономического прогнозирования,
тел. (3462) 52 23-26