

Информация по вопросу «О перечне аварийно-опасных участков дорог и реализации Администрацией города в 2020 году первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий»

По данным ГИБДД УМВД России на территории муниципального образования городской округ город Сургут по итогам проведенного анализа аварийности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения за 2019 год на улично-дорожной сети города выявлено 9 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (очагов аварийности).

После анализа причин возникновения ДТП на заседаниях рабочей группы по разработке и реализации мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, с участием представителей ОГИБДД УМВД России по городу Сургуту, Администрации города, балансодержателя муниципальных автомобильных дорог общего пользования МКУ «Дирекция дорожно-транспортного и жилищно-коммунального комплекса», СГМУЭП «Горсвет» и дорожных служб 29.01.2020 был разработан план мероприятий по ликвидации очагов аварийности с учетом мероприятий, предложенных ОГИБДД УМВД России по г. Сургуту.

Выполненные мероприятия по ликвидации очагов аварийности (мест концентрации дорожно-транспортных происшествий):

1. Регулируемый перекресток ул. Университетская – ул. Юности.

- на пешеходных переходах нанесена горизонтальная разметка с применением термопластичных либо иных материалов (холодный пластик, полимерные ленты, штучные формы и т.п.) согласно ГОСТ Р 51256-2011 с целью увеличения срока ее эксплуатации;

2. Регулируемый перекресток ул. Островского – ул. Бажова – ул. Студенческая.

- установлены дублирующие дорожные знаки 5.19.1 «Пешеходный переход» на щите из флуоресцентной пленки желто-зеленого цвета согласно требованиям ГОСТ Р 52289-2004;

- на пешеходных переходах нанесена горизонтальная разметка с применением термопластичных либо иных материалов (холодный пластик, полимерные ленты, штучные формы и т.п.) согласно ГОСТ Р 51256-2011 с целью увеличения срока ее эксплуатации;

- ремонт дорожного покрытия, обеспечивающий его ровность, согласно требованиям ГОСТ Р 50597-2017;

На установку пешеходных ограждений в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 бюджетные средства не выделены;

3. Регулируемый перекресток ул. 30 лет Победы – пр. Мира – пр. Пролетарский.

- установлены дублирующие дорожные знаки 5.19.1 «Пешеходный переход» на щитах из флуоресцентной пленки желто-зеленого цвета согласно требованиям ГОСТ Р 52289-2004;

- на пешеходных переходах нанесена горизонтальная разметка с применением термопластичных либо иных материалов (холодный пластик, полимерные ленты, штучные формы и т.п.) согласно ГОСТ Р 51256-2011 с целью увеличения срока ее эксплуатации;

Установка пешеходных ограждений выполнена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 в рамках ремонта ул. 30 лет Победы;

4. Перекресток ул. Аэрофлотская – пос. Дорожный.

- на пешеходных переходах нанесена горизонтальная разметка с применением термопластичных либо иных материалов (холодный пластик, полимерные ленты, штучные формы и т.п.) согласно ГОСТ Р 51256-2011 с целью увеличения срока ее эксплуатации;

- выполнена установка сферического зеркала;

5. Ул. Дзержинского в районе домов № 3А, № 4 и № 6.

- установлены дублирующие дорожные знаки 5.19.1 «Пешеходный переход» на щитах из флуоресцентной пленки желто-зеленого цвета согласно требованиям ГОСТ Р 52289-2004;

- на пешеходных переходах нанесена горизонтальная разметка с применением термопластичных либо иных материалов (холодный пластик, полимерные ленты, штучные формы и т.п.) согласно ГОСТ Р 51256-2011 с целью увеличения срока ее эксплуатации;

6. Регулируемый перекресток пр. Мира – ул. Маяковского.

- установлены дублирующие дорожные знаки 5.19.1 «Пешеходный переход» на щитах из флуоресцентной пленки желто-зеленого цвета согласно требованиям ГОСТ Р 52289-2004;

- установлены пешеходные ограждения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004;

- на пешеходных переходах нанесена горизонтальная разметка с применением термопластичных либо иных материалов (холодный пластик, полимерные ленты, штучные формы и т.п.) согласно ГОСТ Р 51256-2011 с целью увеличения срока ее эксплуатации;

7. Ул. Островского в районе домов 17 и 21. Выполненные мероприятия по ликвидации очага аварийности:

- на пешеходных переходах нанесена горизонтальная разметка с применением термопластичных либо иных материалов (холодный пластик, полимерные ленты, штучные формы и т.п.) согласно ГОСТ Р 51256-2011 с целью увеличения срока ее эксплуатации;

8. Ул. Островского в районе домов 47 и 45. Планируемые мероприятия по ликвидации очага аварийности:

- на пешеходных переходах нанесена горизонтальная разметка с применением термопластичных либо иных материалов (холодный пластик, полимерные ленты, штучные формы и т.п.) согласно ГОСТ Р 51256-2011 с целью увеличения срока ее эксплуатации;

9. Регулируемый перекресток ул. Университетская – ул. Каролинского. Планируемые мероприятия по ликвидации очага аварийности:

- на пешеходных переходах нанесена горизонтальная разметка с применением термопластичных либо иных материалов (холодный пластик, полимерные ленты, штучные формы и т.п.) согласно ГОСТ Р 51256-2011 с целью увеличения срока ее эксплуатации.

Мероприятия по ликвидации очагов аварийности на улично-дорожной сети города Сургута выполнялись за счет средств местного бюджета в рамках

муниципального контракта от 29.11.2019 года № 64-ГХ «На содержание дорог, внутриквартальных проездов, тротуаров улично-дорожной сети г. Сургута».

В целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий была выполнена корректировка режима работы 17 светофорных объектов на следующих регулируемых перекрестках:

1. Югорский тракт – ул. Киртбая;
2. Ул. Университетская – ул. Каролинского;
3. Ул. 30 лет Победы – пр. Мира – пр. Пролетарский;
4. Пр. Мира – ул. Лермонтова;
5. Ул. 30 лет Победы – ул. И. Захарова;
6. ул. Энергетиков- ул. Гагарина – ул. М. Карамова;
7. ул. Крылова - ул. С. Билецкого;
8. Югорский тракт – ул. Энгельса;
9. ул. Рационализаторов - ул. Щепеткина - ул.Инженерная;
10. ул. Производственная - ул. Монтажная - з-д Андреевский;
11. ул. Геологическая - проезд Первопроходцев;
12. Ул. Геологическая – пр. Комсомольский;
13. Ул. Геологическая – пр. Пролетарский – ул. Каролинского;
14. Ул. Энергетиков – бульвар Свободы;
15. ул. М. Карамова – ул. Геологическая;
16. Ул. 30 лет Победы – ул. Каролинского – ул. Быстринская;
17. Ул. Маяковского – ул. Быстринская.

На улично-дорожной сети города Сургута в настоящее время расположен 631 пешеходный переход, из них нормативным документам соответствуют 488 пешеходных переходов. За счет средств местного бюджета в 2020 году приведены в соответствие 160 пешеходных переходов, оставшиеся 143 пешеходных перехода будут приведены в соответствие в 2021 году. Устранение недостатков, связанных в основном с отсутствием необходимых по обновленному ГОСТу Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» ограждений, потребует ориентировочных финансовых затрат в размере 93 080 000 рублей. В 2020 году в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» 10 пешеходных переходов приведены в соответствие с требованиями обновленного ГОСТа Р 52289-2019.

В рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2020 году выполнен ремонт дорог в отношении следующих объектов:

1. Улица 30 лет Победы (от пр. Пролетарского до пр. Ленина) – 1,7 км;
2. Дорога автомобильная по улице Семена Билецкого – 0,90 км;
3. Улица Лермонтова – 0,80 км;
4. Ул. Маяковского (на участке от пр. Мира до ул. Профсоюзов) – 0,50 км;
5. Автомобильная дорога по Югорскому тракту (на участке от ул. Никольской до ул. Энгельса и на участке от ул. Энергетиков до ул. Энгельса) – 1,92 км.
6. Автомобильная дорога Сургут-Нефтеюганск (с 10 по 16 км) на участке от Грибоедовской развязки до поворота на Белый Яр (правый проезд) – 3,39 км.

Работы по всем объектам выполнены в соответствии с календарными графиками производства работ.

Также в текущем году в рамках финансовых средств городского бюджета выполнены работы по ликвидации колеиности по предписаниям ОГИБДД УМВД России по городу Сургуту на 23 локальных участках улиц:

1. ул. Федорова в районе д. 32 ул. Московская;
2. ул. Профсоюзов на участке от ул. Пушкина до ул. Маяковского;
3. ул. Профсоюзов в районе пересечения с ул. Лермонтова;
4. ул. Профсоюзов в районе пересечения с ул. Чехова;
5. ул. Чехова на участке от ул. Профсоюзов до бульвара Писателей;
6. пр. Ленина перекресток с ул. 30 лет Победы;
7. ул. И. Захарова (в районе домов № 23, № 25);
8. ул. Ивана Захарова в районе д. 10 ул. Ивана Захарова;
9. ул. Ивана Захарова в районе д. 17 ул. Ивана Захарова;
10. пр. Мира в районе д.30 пр. Мира;
11. пр. Мира в районе д.19 пр. Мира;
12. ул. Дзержинского в районе домов № 4, №5;
13. Югорский тракт – 2 участка;
14. ул. Университетская районе дома 19;
15. Тюменский тракт – 2 участка;

Еще 4 участка колеиности ликвидированы в рамках ремонта ул. 30 лет Победы.

В 2020 году было проведено 14 заседаний рабочей группы по разработке и реализации мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения. По предложениям ОГИБДД УМВД России по г. Сургуту на заседаниях рабочей группы в целях обеспечения безопасности дорожного движения были приняты решения об установке дорожных знаков 4.1.2 «Движение направо» и 4.1.1 «Движение прямо» на аварийно-опасных участках улично-дорожной сети:

1. ул. Островского в районе домов № 22 и № 15;
2. ул. Ленинградская перед пересечением с ул. Дзержинского;
3. ул. Г. Иванова в районе здания 4 стр.10;
4. ул. 30 лет Победы в районе зданий № 42, № 7, № 53, № 25;
5. ул. М. Карамова дом № 41/1;
6. ул. Пушкина дом № 8;
7. ул. Геологическая дом № 9;
8. ул. Энергетиков дом № 4.

Директор департамента
городского хозяйства

Р.А. Богач

СОГЛАСОВАНО
Заместитель Главы города

Н.Н. Кривцов
2020

Байков Андрей Борисович
тел. (3462) 52-45-19

**Информация
о перечне аварийно-опасных участков дорог и реализации Администрацией
города в 2020 году первоочередных мер, направленных
на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных
происшествий**

Работа в 2020 году, направленная на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий на аварийно-опасных участках дорог Сургута, строилась на основании уже имеющегося в Администрации города перечня аварийно-опасных участков, выявленных за период с января 2018 года по декабрь 2019 года.

Всего за указанный период УГИБДД УМВД по ХМАО – Югре определило на территории города 17 очагов аварийности:

2018 год:

1. Перекресток ул. Игоря Киртбая – Югорский тракт (оборудован системами видеонаблюдения и фото-видеофиксации в 2019 году).
2. Перекресток ул. Университетская – пр. Пролетарский.
3. Нефтеюганское шоссе, 1 (район ТРЦ «Аура»).
4. Ул. Геологическая в районе дома 6 и дома 64 по ул. Мелик-Карамова (перекресток ул. Геологическая – ул. Мелик-Карамова).
5. Ул. 30 лет Победы в районе домов 60, 64.
6. Югорский тракт в районе дома 5 (разворотная площадка возле конно-спортивной базы).
7. Ул. 30 лет Победы в районе домов 7, 9 (ДК «Строитель»).
8. Пр-т Мира в районе домов 46, 51, 55.

2019 год

1. Перекресток ул. Университетская – ул. Юности.
2. Перекресток ул. Островского – ул. Студенческая – ул. Бажова.
3. Перекресток ул. 30 лет Победы – пр-т Мира – пр-т Пролетарский (ТРЦ «Союз»).
4. Перекресток ул. Аэрофлотская – а/д пос. Дорожный.
5. Ул. Дзержинского в районе домов 3а, 4 и 6 (ул. Ленина – ул. Дзержинского).
6. Перекресток пр-т Мира – ул. Маяковского.
7. Ул. Островского в районе домов 17 и 21.
8. Ул. Островского в районе домов 47 и 45 (перекресток ул. Островского – Нефтеюганское шоссе).
9. Перекресток ул. Университетская – ул. Иосифа Каролинского.

Вышеуказанная работа строилась на плановой и системной основе.

В 2019 году утверждён план развития системы фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на период 2019-2023 годы (далее – План развития).

В 2020 году выполнены работы по оснащению системами видеонаблюдения и фото-видеофиксации 5 очагов аварийности на следующих объектах:

1. Перекресток ул. Университетская – пр-т Пролетарский.
2. Нефтеюганское шоссе, дом 1 (район ТРЦ «Аура»).

3. Перекресток ул. 30 лет Победы – пр-т Мира – пр-т Пролетарский (ТРЦ «Союз»).
4. Перекресток ул. Университетская – ул. Иосифа Каролинского.
5. Ул. 30 лет Победы в районе домов 7, 9 (ДК «Строитель»).

Работы были выполнены в части строительства кабельной канализации и установки измерительного комплекса с видеофиксацией «Vocord Traffic».

№ п/п	Наименование объекта	Количество комплексов	Количество фоторадарных датчиков в комплексе	Количество видеокамер в комплексе
2020 год				
1	проспект Мира – улица 30 лет Победы – проспект Пролетарский	Vocord Traffic - 1 шт.	9	6
2	улица Университетская- проспект Пролетарский	Vocord Traffic - 1 шт.	10	5
3	Нефтеюганское шоссе д.1 (ТРЦ «Аура»)	Vocord Traffic - 1 шт.	2	2
4	улица 30 лет Победы в районе д.7, д.9	Vocord Traffic - 1 шт.	4	2
5	улица Каролинского – улица Университетская	Vocord Traffic - 1 шт.	8	4
	ИТОГО:	5 шт.	33	19

Современный фоторадарный комплекс «Vocord Traffic» позволяет фиксировать следующие виды нарушений ПДД:

- превышение скорости движения транспортного средства;
- выезд на полосу встречного движения;
- невыполнение требования об остановке перед стоп-линией на запрещающий сигнал светофора;
- проезд перекрестка на запрещающий сигнал светофора;
- нарушение требований дорожных знаков и дорожной разметки в части разрешенных направлений движения на перекрестке.

Работы были выполнены в соответствии с пунктом 1.2 решения комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения (далее – БДД) при Правительстве ХМАО – Югры от 20.03.2019 № 1, пунктами 1. 2. и 1.3 решения комиссии по БДД при Правительстве ХМАО – Югры от 26.02.2020 № 1, а также в соответствии с решением рабочей группы по обеспечению координации работ по развёртыванию АПК «Безопасный город» на территории города Сургута от 04.03.2020.

Общая сумма израсходованных средств составила 58 млн. 334 тыс. рублей.

Все установленные технические средства включены в систему видеонаблюдения и фото-видеофиксации АПК «Безопасный город».

Также в текущем году выполнены работы по проектированию объектов фото-видеофиксации на следующих аварийно-опасных участках:

1. Югорский тракт в районе дома 5 (разворотная площадка).
2. ул. 30 лет Победы – ул. Быстринская (ул. 30 лет Победы в районе домов 60, 64).
3. проспект Мира – ул. Маяковского.
4. ул. Островского - ул. Студенческая - ул. Бажова.
5. ул. Аэрофлотская - поворот на п. Дорожный.

Мероприятия по оснащению техническими средствами фото-видеофиксации оставшихся объектов, являющихся очагами аварийности, согласно Плану развития распределены следующим образом:

2021 год:

- перекресток ул. Профсоюзов – ул. Островского (ул. Островского в районе домов 17 и 21) - будет установлена система фото-видеофиксации, проект не требуется, работы будут выполняться в рамках модернизации АПК «Безопасный город»);

- ул. Геологическая в районе дома 6 и дома 64 по ул. Мелик-Карамова – запланировано проектирование объекта;

- ул. Дзержинского в районе домов 3а, 4 и 6 (перекресток ул. Ленина – ул. Дзержинского) – запланировано проектирование объекта;

- улица Островского в районе домов 47 и 45 (перекресток ул. Островского – Нефтеюганское шоссе) – запланировано проектирование объекта;

- перекресток пр-т Мира – ул. Маяковского - установка средств фото-видеофиксации;

- Югорский тракт в районе дома 5 (разворотная площадка) - установка средств фото-видеофиксации;

- ул. 30 лет Победы – ул. Быстринская (ул. 30 лет Победы в районе домов 60, 64) - установка средств фото-видеофиксации;

- ул. Островского – ул. Студенческая – ул. Бажова - установка средств фото-видеофиксации;

- ул. Аэрофлотская – поворот на п. Дорожный - установка средств фото-видеофиксации;

- перекресток ул. Профсоюзов – ул. Островского (ул. Островского в районе домов 17 и 21) - установка средств фото-видеофиксации.

2022 год:

- перекресток ул. Университетская – ул. Юности – запланировано проектирование объекта.

В связи с тем, что перечень аварийных опасных участков, которые необходимо оснастить техническими средствами фото-видеофиксации, ежегодно определяется в феврале на заседании комиссии БДД при Правительстве ХМАО-Югры, то уточнённый список объектов для оснащения в 2022 году будет определён в феврале 2021 года, а для оснащения в 2023 году – в феврале 2022 года.

В соответствии с информацией Департамента дорожного хозяйства и транспорта ХМАО – Югры по городу Сургуту на 2021 год выделена субсидия из бюджета округа на приобретение и установку работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения в размере 32 млн. 654, 4 тыс. рублей (доля софинансирования составляет 50% на 50%).

В бюджете города с учётом установленной доли софинансирования также предусмотрены финансовые средства в размере 32 млн. 654, 4 тыс. рублей.

Таким образом, на оборудование аварийно-опасных участков в 2021 году всего планируется израсходовать 65 млн. 308,8 тыс. рублей.

Начальник управления
по делам гражданской обороны
и чрезвычайным ситуациям



О.В. Пухтеев

СОГЛАСОВАНО
Заместитель Главы города


_____ А.А. Жердев