

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ ГОРОД СУРГУТ

ДУМА ГОРОДА СУРГУТА

РЕШЕНИЕ

Принято Думой города 17 ноября 2011 года
№ 107-V ДГ

О внесении изменений в решение
Думы города от 28.12.2010
№ 859-IV ДГ «О плане работы
Контрольно-счётной палаты
города Сургута на 2011 год»

В соответствии со статьёй 20 Положения о Контрольно-счётной палате города Сургута, утверждённого решением Думы города от 27.02.2007 № 170-IV ДГ (в редакции от 01.07.2010 № 775-IV ДГ), Дума города РЕШИЛА:

1. Внести изменения в решение Думы города от 28.12.2010 № 859-IV ДГ «О плане работы Контрольно-счётной палаты города Сургута на 2011 год» (в редакции от 30.06.2011 № 75-V ДГ), дополнив раздел 2 приложения к решению частью 2.21:

2.21.	Проверка целевого и эффективного использования средств местного бюджета, предусмотренных в бюджете города в виде субсидий на возмещение затрат в связи с оказанием услуг по городским пассажирским перевозкам (ОАО «СПОПАТ», ООО «Траффик», ООО «Призвание», ООО «Авто-экспресс», МУ «Дирекция дорожно-транспортного и жилищно-коммунального комплекса») за 2010 год – 9 месяцев 2011 года. При проведении указанного мероприятия провести в том числе проверки согласно приложению к плану работы Контрольно-счётной палаты города Сургута на 2011 год	IV квартал (до 23.12.2011)
-------	---	-------------------------------

2. Контрольно-счётной палате города Сургута провести указанную в части 1 настоящего решения проверку с привлечением аудиторов.

Председатель Думы города

С.А. Бондаренко

«17» ноября 2011 г.

Приложение
к плану работы
Контрольно-счётной палаты
города Сургута на 2011 год

1. Проверка обоснованности расчётных данных по расходам и доходам, принятых за основу при заключении договоров (соглашений) с получателями субсидий.

2. Подтверждение и анализ достоверности данных бухгалтерского учёта по доходам и расходам получателей субсидий.

3. Проверка соответствия данных бухгалтерского учёта по доходам и расходам, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам, отчётным данным, предоставленным получателями субсидий.

4. Проверка обоснованности внесения изменений в производственные программы. Проверка фактического объёма выполненных производственных программ, в том числе по следующим показателям:

- 1) регулярность выполняемых рейсов;
- 2) отработанные часы по маршруту;
- 3) пробег на линии;
- 4) количество и класс пассажирского парка;
- 5) учёт простоев, в том числе по вине перевозчика, форс-мажорных обстоятельств и иных причин;

5. Проверка билетного хозяйства, в том числе организации учёта и контроля.

6. Проверка МУ «Дирекция дорожно-транспортного и жилищно-коммунального комплекса» в части обоснованности предварительного расчёта размера субсидии, принятия фактических объёмов пассажирских перевозок, соблюдения порядка и условий предоставления и возврата субсидий.