



МВД РОССИИ
 Управление Министерства
 внутренних дел Российской Федерации
 по городу Сургуту
 (УМВД России по г.Сургуту)
 628403, Тюменская обл.,
 Ханты-Мансийский
 автономный округ-Югра,
 г. Сургут,
 ул.Маяковского, 19
 Телетайп 314572 УРАН
 Факс 76-14-27
 Телефон 76-13-00, 76-13-12

29.09.11 № 22-24/6554

На № _____ от _____

*Р.В. Васильеву
 Васильев на камбейс
 на Бугмейс*

Главе города Сургута
 Попову Д.В.

*16.10.11
 Камин О.М.
 Богданов Р.А.
 Шонин Камин О.М.
 05.10.11*

*Смирновой Е.В.
 Прокушовой И.В.*

*6.10.2011
 4.10.2011
 10.10.11*

Уважаемый Дмитрий Валерьевич!

Состояние аварийности на территории города Сургута остается напряженным. За 8 месяцев 2011 на территории, обслуживаемой ОГИБДД УВД по г.Сургуту зарегистрировано 361 ДТП (АППГ – 320) +12,8%, в которых погибло 9 человек (АППГ – 11) -18,2%, 442 - получили травмы различной степени тяжести (АППГ – 399) +10,8%, с материальным ущербом – 11789 (АППГ –12174) -3,2%, общее количество ДТП составило 12150 (АППГ – 12494) -2,8%.

Особенную обеспокоенность вызывают водители мототранспорта, так по вине водителей данной категории за истекший период 2011 года зарегистрировано 16 ДТП (АППГ - 6) рост в 2,5 раза, в которых 5 человек погибли (АППГ - 1), 16 получили травмы (АППГ - 7) рост в 2,3 раза.

По имеющейся информации через торговую сеть г. Сургута в 2011 году парк мототранспорта вырос на 280 единиц. Вместе с тем около 600 единиц мототранспорта ввезено в город из других регионов. В РЭО ОГИБДД УМВД России по г. Сургуту в 2011 году зарегистрировано 61 мотоцикл, за истекший период 2011 года выдано 41 водительское удостоверение, разрешающих управлению транспортными средствами категории «А».

В целях предупреждения происшествий с участием мотоциклистов, 11 июня 2011 года на базе автошколы «ВОА» проведен конкурс мотоциклистов на получение права управления категории «А» «Шанс-2011». В конкурсе принимали участие все желающие в возрасте от 16-ти лет, знающие Правила дорожного движения и имеющие навыки практического вождения мотоцикла. В конкурсе приняли участие 56 человек. По итогам конкурса прошли 17 участников.

Силами ОГИБДД УМВД России по г. Сургуту проводятся профилактические мероприятия, направленные на предупреждение

Ул.Маяковского, 19



№18-01-1646/11-0-0
 от 06.10.11

Администрация города



№01-12-4485/11-0-0
 от 04.10.2011

нарушений ПДД, допускаемых водителями мототранспортных средств, так за одно мероприятие выявляется не более 10 нарушений ПДД РФ. За истекший период 2011 года выявлено 66 нарушений ПДД, допущенных мотоциклистами, из них 15 мотоциклов поставлено на штрафную стоянку.

Также проводить профилактику ДТП с тяжкими последствиями в настоящее время ОГИБДД УМВД России по г. Сургуту не имеет технической возможности оперативно реагировать и пресекать грубые нарушения правил дорожного движения со стороны не дисциплинированных водителей мотоциклов.

Вот пример Красноярска, на чей опыт можно опираться при мотивации необходимости в приобретении мототранспорта:

Всего за два дня несения службы сотрудники мотовзвода составили 79 административных протоколов за различные нарушения ПДД, оформили более 10 аварий. Среди них и ДТП с пострадавшими, где от времени прибытия на место оперативных служб зависит жизнь людей.

— 31 мая сотрудниками мотовзвода полка ДПС был замечен мотоциклист, на большой скорости проезжавший по пешеходной зоне на улице Дубровинского и чуть не сбивший пешеходов, — говорят в пресс-службе ГУ МВД России по Красноярскому краю. — Мотопатруль немедленно отреагировал и задержал нарушителя. При проверке выяснилось, что у водителя нет водительских прав, также отсутствуют документы на транспортное средство, мотошлем и специальная защита. С нерадивым мотоциклистом и его беспечным пассажиром была проведена беседа, составлен административный протокол.

На сегодняшний день безопасность на городских дорогах обеспечивают три мотопатруля, каждый в составе двух мотоциклистов. Службу сотрудники несут в центральной части города, а также в Советском и Кировском районах. Основная задача таких мобильных групп — оперативное оформление дорожно-транспортных происшествий, а также профилактическая работа с детьми, которые с наступлением школьных каникул выезжают на улицы города на велосипедах и мопедах. Сотрудникам мотовзвода наряду с этим поручена и работа с мотоциклистами, многие из которых пренебрегают правилами дорожного движения и требованиями безопасности, выезжая на улицы города без мотошлемов и специальной экипировки. Работать с этой категорией нарушителей нелегко — на требования сотрудника ДПС об остановке они зачастую не реагируют, а только прибавляют скорость. Преследование мотоциклистов патрульными автомобилями не ведется — ради безопасности самих же нарушителей. А вот когда сотрудник ДПС на мотоцикле — нарушителю уже не уйти от ответственности.

По словам самих сотрудников ДПС, нести службу на мотоцикле очень удобно — он гораздо маневреннее, что позволяет объезжать «пробки» и прибывать к месту аварии значительно быстрее. Говорят в пресс-службе ГУ МВД России по Красноярскому краю и при общении с мотоциклистами, где самими же «мотобайками», ставится акцент на то, что на сегодняшний день, когда ДПС оснащено такой мощной

мототехникой, имеет профессиональную подготовку и экипировку, мото нарушители, не всегда имея мотоциклы большей мощности, в большей части своей, перестали пытаться уходить от преследования.

Если говорить о перевооружении, то справедливо посмотреть и на опыт г. Москвы, где в борьбе за безопасность дорожного движения планируется закупить 150 мотоциклов - сверх имеющихся 50, основная часть которых сейчас находится в распоряжении 2-го спецбатальона ДПС. Тендер на госпокупку уже объявлен. Для обновления мотопарка потребуется от 56 млн до 148 млн рублей.

По приобретению мототранспорта, на сегодняшний день получено два коммерческих предложения от BMW Group (прилагаются). Предоставляем следующую информацию о необходимом объеме средств на укомплектование подразделения ОБДПС ГИБДД УВД по г. Сургуту, мототранспортными средствами, на основании Приложения 18 к приказу МВД России от 20 мая 1993 года № 036 «Нормы табельной положенности специальной техники для обеспечения безопасности дорожного движения» с учетом необходимого дооборудования мототранспорта в соответствии с Приказом МВД России № 204 от 10 марта 2009 г. «Порядок комплектования служебного автотранспорта ОВД».

Приобретение мототранспортных средств BMW R 900 RT Police 2009 модельного года	<u>2 шт. x 900тыс. руб.</u> 1 млн. 800 тыс. руб. с НДС с учетом установленного оборудования
Приобретение мототранспортных средств BMW R 1200 RT Police 2012 модельного года	<u>2 шт. x 1 млн. 272 тыс. 600 руб.</u> 2 млн. 545 тыс. 200 руб. с НДС с учетом установленного оборудования
Приобретение специального обмундирования сотрудников ДПС ОБДПС всего:	<u>6 комп. x 126 тыс. 951руб.</u> 761 тыс. 706руб.
Брюки (лето)	<u>11 тыс. 970 руб.</u>
Куртка (лето)	<u>16 тыс. 375 руб.</u>
Мотоботинки (лето)	<u>9 тыс. 599 руб.</u>
Мотоперчатки (лето)	<u>4 тыс. 615 руб.</u>
ИТОГО: Один комплект (лето) с НДС:	<u>42 тыс. 559 руб.</u>
Брюки (холод)	<u>25 тыс. 410 руб.</u>
Куртка (холод)	<u>26 тыс. 086 руб.</u>
Мотоботинки (холод)	<u>15 тыс. 527 руб.</u>
Функциональные носки	<u>1 тыс. 010 руб.</u>
Функциональные чулки	<u>1 тыс. 189 руб.</u>
Мотоперчатки (Демесезонные)	<u>5 тыс. 364 руб.</u>
Мотоперчатки (холод)	<u>6 тыс. 056 руб.</u>

ИТОГО: Один комплект (холод) с НДС:	<u>84 тыс. 392 руб.</u>
Мотошлем с НДС	<u>29 тыс. 925 руб. x 6 шт.</u> <u>179 тыс. 550руб.</u>
Гарнитура (Коммуникационная система + АКБ)	<u>19 тыс. 078 руб. x 6 компл.</u> <u>114 тыс. 468 руб.</u>
Обучение инспекторов ДПС экстремальному вождению мототранспортных средств: Недельный курс (индивидуальные занятия) - <u>5 занятий по 2 часа.</u>	<u>10 часов x 4тыс. 500 руб.</u> 45 тыс. руб. x 6 сотрудников 270 тыс. рублей.
Техническое обслуживание (год).	<u>1шт.-212 тыс. руб. x 2</u> <u>424 тыс. руб. -2 мотоцикла в год.</u>
ИТОГО:	
2 мотоцикла BMW R 900 RT Police 2009 модельного года с необходимым доп. оборудованием, обучением, обмундированием и ТО.	3 млн. 549 тыс. 724 руб. с НДС
2 мотоцикла BMW R 1200 RT Police 2012 модельного года с необходимым доп. оборудованием, обучением, обмундированием и ТО.	4 млн. 294 тыс. 924 руб. с НДС

Начальник



А.М. Ерохов

Исполнитель:
И.А. Белоус
76-10-22

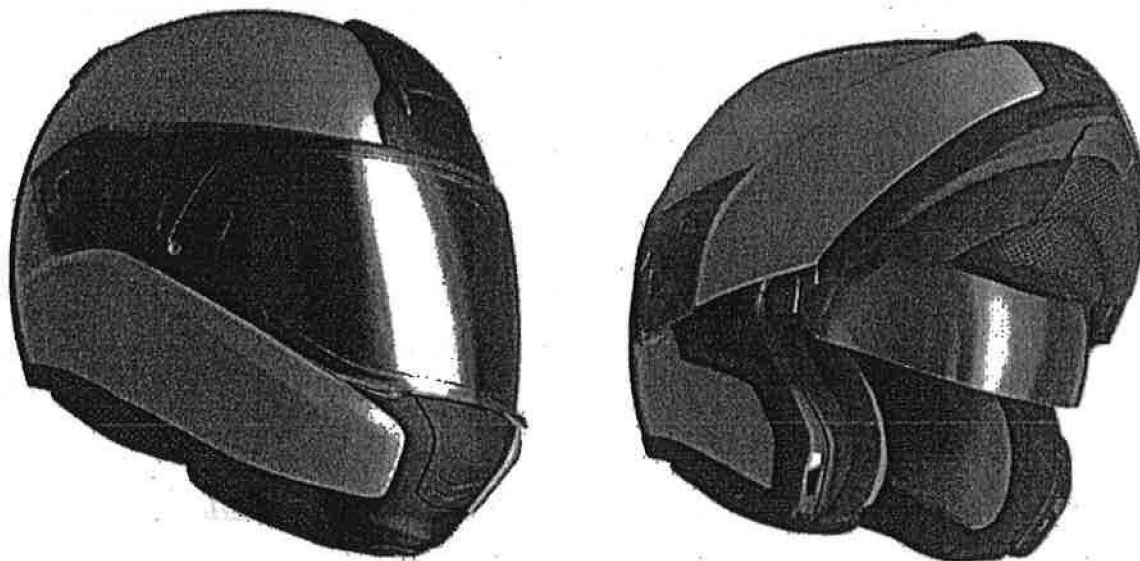


Date 27 September 2011
Page 2

Уважаемые Господа,

Свидетельствую Вам свое почтение и благодарю за интерес к продукции компании BMW.

Шлем BMW SYSTEM VI (версия Police) белый (либо серебристый).



Совершенство в шестом поколении.

Системный шлем 6 обеспечивает максимальный комфорт. При весе 1570 грамм в нем скрывается множество технологичных новинок. Благодаря четырехшарнирному механизму он даже в разложенном состоянии очень компактен. Плавно регулируемый солнцезащитный козырек позволяет мгновенно адаптировать шлем к изменившимся условиям освещенности. Необходимую прохладу для головы создает сложная система вентиляции, а оптимальную видимость гарантирует серийно устанавливаемое двойное стекло. Аэродинамика и аэроакустика этого шлема относится к лучшим на рынке.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
141407, Russia,
Moscow region,
Khimki, Panfilova str.
19, building 1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Характеристики

- Внешняя оболочка из стекловолокна.
- Складная подбородочная часть с четырехшарнирным механизмом.
- Внутренняя оболочка двух размеров из многосегментного пенополистирола.
- Встроенный, опускающийся солнцезащитный тонированный визир, которым легко пользоваться благодаря задвижке.
- Внутренняя оболочка из пенополистирола, состоит из восьми отдельных сегментов.
- Легко открывающаяся и закрывающаяся подбородочная часть благодаря центральному расположению кнопки.



Дата 27 сентября 2011 г.

Страница 3

- Подбородочный ремень с застежкой штекерного типа с дополнительным ремешком на затылке в целях большей безопасности.
- Трехмерный гнутый визир, изготовленный методом экструзии с двойным стеклом, прозрачный, внешне устойчивый к царапинам, внутреннее стекло с покрытием, защищающим от царапин и запотевания, оптический класс качества 1 в соответствии с DIN EN 166.
- Очень широкий обзор.
- Вентиляция визира с задвижкой, два положения обдува лба/головы.
- Вакуумная вентиляция шлема, бесступенчатая регулировка с помощью заслонки спереди.
- Внутренняя подкладка из дышащего DuPont Coolmax®, комфортного Alcantara®, съемная и моющаяся благодаря Hydroplus®.
- С подготовкой для установки коммуникационной системы BMW Motorrad.
- Индивидуальная регулировка подбородочного спойлера.
- Масса шлема около 1570 г.
- Омологация в соответствии с ECE 22-05.
- Размеры: 48/49–64/65.

Дополнительные аксессуары (в комплект не входят)

- Внутренняя подкладка, щечные и затылочные подушечки различных размеров.
- Визир тонированный, устойчивый к царапинам, с покрытием против запотевания.
- Коммуникационная система BMW Motorrad.
- Тряпочка для визира.

Стоимость шлема с чехлом 29 924,73 рубля (включая НДС).

Компания
«БМВ Русланд Трейдинг»
ООО

Компания Группы БМВ

Почтовый адрес
141407, Россия,
Московская область,
г. Химки, ул. Панфилова,
д. 19, стр. 1

Телефон
(007 495) 795 2900

Факс
(007 495) 795 2912

Интернет
www.bmw.ru



Спецификация специального мотоцикла BMW R 900 RT Police 2009 модельного года

Мотоцикл BMW R 900 RT версия Police 2009 модельный год	
Стандартные опции:	
Белые поворотники	X
Частично интегральная ABS	X
Центральная подножка	X
Дополнительные опции:	
Светодиодные стробоскопы	
Светодиодный проблесковый маяк на телескопическом кронштейне	
Дополнительная АКБ	
Система подавления радиопомех	
Электронная программируемая сирена	
Фиксатор ручки газа	
Одноместное сиденье с ящиком для рации	
Дополнительный подкрылок	
Специальные боковые кофры (покрашены в цвет мотоцикла)	
Передние дуги безопасности	
Задние дуги безопасности	
Огнетушитель	
Цвет	
Альпийский белый	X

- Цены указаны в рублях с НДС

Двигатель

Конструкция двигателя:

продольно расположенный двухцилиндровый четырехтактный оппозитный двигатель, с одним верхним распредвалом на цилиндр, воздушным охлаждением, выпускным трактом с масляным охлаждением, электронной системой управления.

Рабочий объем	878 cm ³
Внутренний диаметр цилиндра	87,5 mm
Ход поршня	73 mm
Степень сжатия	11,0:1
Номинальная мощность	61 kW, при: 7250 min ⁻¹
Крутящий момент	83 Nm, при: 6000 min ⁻¹
Максимальная частота вращения макс.	7800 min ⁻¹
Частота вращения коленвала на холостом ходу	1150±50 min ⁻¹

Габариты

Длина т/с	2230 mm
Высота т/с	1430 mm, по ветрозащитному щитку, в нижнем положении, при собственной массе по DIN
Ширина т/с	905 mm, с зеркалом
Высота сиденья водителя	820...840 mm, при собственной массе
с низким сиденьем водителя SA	780...800 mm, при собственной массе
Длина дуги по внутренне-ей стороне ног водителя с низким сиденьем водителя SA	1880...1920 mm
	1800...1840 mm

Массы

Собственная масса	263 kg, собственная масса по DIN,
готовность к движению 90 % полная заправка, без SA	
Допустимая полная масса:	495 kg
Макс. загрузка	232 kg, без специальной комплектации

Технические характеристики и спецификация специального мотоцикла BMW R 1200 RT Police 2012 модельного года.

Технические характеристики мотоцикла

Двигатель	
Тип конструкции	Оппозитный четырехтактный двигатель воздушно-масляного охлаждения, два распределительных вала на цилиндр, четыре клапана на цилиндр, центральный балансирующий вал
Диаметр цилиндра / ход поршня	101 мм x 73 мм
Рабочий объем	1,170 см ³
Номинальная мощность	81 кВт (110 л.с.) при 7,750 об/мин
Макс. крутящий момент	120 Нм при 6,000 об/мин
Степень сжатия	12.0 : 1
Тип смесеобразования / система управления двигателя	Электронный впрыск в коллектор/цифровая электронная система управления двигателем с антидетонационной регулировкой (BMS-K+)
Очистка ОГ	3-ступенчатый каталитический нейтрализатор, стандарт предельной токсичности: Евро-3
Запас хода / расход	
Максимальная скорость	Более 200 км/ч
Расход на 100 километров при постоянном темпе 90 км/ч	4.1 л
Расход на 100 километров при постоянном темпе 120 км/ч	5.2 л
Тип топлива	Неэтилированный Super и Premium, октановое число 95 - 98 (RON), датчик детонации топлива
Электрика	
Генератор	Трехфазный генератор переменного тока 720 Вт
АКБ	12В / 19 Ач, не требующий обслуживания
Передача тяги	
Сцепление	Однодисковое сцепление сухого типа с гидравлическим приводом
Коробка передач	Шестиступенчатая коробка передач с косозубыми шестернями постоянного зацепления
Привод	Кардан
Ходовая часть / тормоза	
Рама	Двухсекционная рама (передняя и задняя секции), несущий двигатель
Подвеска переднего колеса	BMW Motorrad Telelever; диаметр пера 35 мм, центральная амортизаторная стойка



Подвеска заднего колеса	Литой одинарный маятник из алюминиевого сплава с BMW Motorrad Paralever; амортизаторная стойка с прогрессивным характером демпфирования, гидравлическая (бесступенчатая) регулировка сжатия пружины с регулировочной ручкой; регулировка характеристик отбоя
Ход подвески спереди/сзади	120 мм / 135 мм
База	1,485 мм
Вылет передней вилки	116 мм
Угол наклона вилки	63.8°
Колеса	Литые алюминиевые
Размер переднего диска	3.50 x 17"
Размер заднего диска	5.50 x 17"
Передняя шина	120/70 ZR 17
Задняя шина	180/55 ZR 17
Передний тормоз	Два тормозных диска плавающего типа, диаметр 329 мм, 4-поршневые фиксированные суппорты
Задний тормоз	Однодисковый, диаметр 265 мм, двухпоршневые плавающие суппорты
ABS	Интегральная АБС BMW Motorrad (частично интегрированная)
Габариты / масса	
Длина	2,230 мм
Ширина (по зеркалам)	905 мм (с кофрами: 980 мм)
Высота (без зеркал)	1,430 мм
Высота по седлу в порожнем состоянии	820 / 840 мм (низкая посадка: 780 / 800 мм, экстра низкая посадка: 765 мм, с заниженной подвеской: 750 мм, комфортное седло: 785 мм)
Длина по внутреннему шву брюк в порожнем состоянии	1,880 / 1,920 мм (низкая посадка: 1,800 / 1,840 мм, экстра низкая посадка: 1,780 мм, с заниженной подвеской: 1,750 мм, комфортное седло: 1,820 мм)
Снаряженная масса с полным баком 1)	259 кг
Сухая масса 2)	229 кг
Максимально допустимая масса	495 кг
Дополнительная нагрузка (в стандартной комплектации)	236 кг
Полезный объем топливного бака	25 л
Из этого резервный объем	прибл. 4.0 л
Все габариты измерены в порожнем состоянии по нормам DIN	
1) Все измерения произведены в соответствии с директивой 93/93/EWG со всеми эксплуатационными жидкостями и материалами, с заправленным на 90 процентов полезным объемом топливного бака	
2) Масса в порожнем состоянии без эксплуатационных жидкостей и материалов	



Спецификация

Мотоцикл BMW R 1200 RT версия Police 2012 модельный год	815 000
Стандартные опции:	
Инструкция на русском	X
Белые поворотники	X
Частично интегральная ABS	X
Центральная подножка	X
Дополнительные опции:	
Светодиодные стробоскопы NEW	64800
Светодиодный проблесковый маяк на телескопическом кронштейне NEW	36000
Пакет Authority для R 1200 RT - 537 Дополнительная АКБ - Дополнительный вентилятор охлаждения - Усиленная подвеска - Усиленная главная передача - Жгут проводов	35300
Антенна 380 МГц	10100
Система подавления радиопомех	22700
Электронная сирена NEW	90800
Спидометр размеченный км/ч	6500
Фиксатор ручки газа	4000
Выключатель света	6800
Задний противотуманный фонарь	7200
Одноместное сиденье с ящиком для рации	38200
Дополнительный подкрылок	1400
Специальные боковые кофры (покрашены в цвет мотоцикла)	17300
Передние дуги безопасности	29600
Задние дуги безопасности	18700
Подогрев ручек	12700
Подогрев сиденья	13300
Датчик давления в шинах RDC NEW	13300
Бортовой компьютер NEW	9400
Антипробуксовочная система ASC NEW	19500
Цвет	



Черный	X
Альпийский белый	X
Серебристый	X
ИТОГО:	1 272 600

- Цены указаны в рублях с НДС



Дата 27 сентября 2011 г.

Страница 13

По-настоящему всепогодный костюм Police V

Оптимальное сочетание комфорта, безопасности и защиты от непогоды (климатическая мембрана GORE-TEX).

- Два цвета: зеленый и синий
- Материал верха из Cordura (DuPont), K300 (Schoeller)
- Подкладка: съемная, 100% Polyester
- Ветронепроницаемый, водонепроницаемый и в высшей степени дышащий благодаря интеллектуальной мембране GORE-TEX Z-Liner
- Съемные NP-протекторы на спине, плечах, локтях, бедрах и коленях (с трехпозиционной регулировкой по высоте)
- Светоотражающие полосы на рукавах, спине, штанинах брюк
- Светоотражающие надписи на липучках
- Ветро- и водонепроницаемый воротник внутри с флисом
- Ширина рукавов меняется молнией
- Множество внешних и внутренних карманов для принадлежностей (рация, ручки, карандаши, блокноты)
- Съемная термоподкладка в куртке и штанах
- Высокий пояс брюк со съемными подтяжками
- Соединительная молния в двух вариантах длины
- Размеры: 24-32, 46-64, 94-118

Стоимость куртки Police V 26 085,54 рублей (включая НДС).

Стоимость штанов Police V 25 407,59 рублей (включая НДС).

С Уважением,

**Менеджер послепродажного обслуживания мотоциклов
Данил Коровяков**

Компания
«БМВ Русланд Трейдинг»
ООО

Компания Группы БМВ

Почтовый адрес
141407, Россия,
Московская область,
г. Химки, ул. Панфилова,
д. 19, стр. 1

Телефон
(007 495) 795 2900

Факс
(007 495) 795 2912

Интернет
www.bmw.ru





Date 27 September 2011
Page 12

Текстильный костюм Police V (цвет синий)



Company
«BMW Russland Trading»
OOO

A BMW Group company

Office address
141407, Russia,
Moscow region,
Khimki, Panfilova str.
19, building 1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Дата 27 сентября 2011 г.

Страница 11

Великолепный выбор для летнего сезона.

Костюм идеально предназначен для температур свыше 20 градусов тепла.

- Цвета: зеленый и синий
- Очень прочный на истирание эластичный материал из Cordura (DuPont)™
- Сетчатый материал из AirTex™
- Съемные протекторы NP на плечах, локтях, бедрах и коленях (с трехпозиционной регулировкой по высоте)
- Спинной протектор NP-ProAir с большим количеством вентиляционных отверстий, обеспечивающих очень хорошую циркуляцию воздуха
- Светоотражающие полосы 3M® на куртке и брюках
- Светоотражающие надписи на липучках
- Регулируемая талия на брюках
- Куртка: 2 наружных кармана, 2 внутренних кармана,
- Брюки: 2 кармана на молнии
- Кольцевая молния
- Соединительная молния (40 см)
- Размеры: 46-60, 98-118

Стоимость куртки AirFlow Police 16 374,01 рубля (включая НДС).

Стоимость штанов AirFlow Police 11 969,75 рублей (включая НДС).

Компания
«БМВ Русланд Трейдинг»
ООО

Компания Группы БМВ

Почтовый адрес
141407, Россия,
Московская область,
г. Химки, ул. Панфилова,
Д. 19, стр.1

Телефон
(007 495) 795 2900

Факс
(007 495) 795 2912

Интернет
www.bmw.ru



Дата 27 сентября 2011 г.
Страница 10

Текстильный костюм AirFlow Police (цвет синий)



Компания
«БМВ Русланд Трейдинг»
ООО

Компания Группы БМВ

Почтовый адрес
141407, Россия,
Московская область,
г. Химки, ул. Панфилова,
Д. 19, стр.1

Телефон
(007 495) 795 2900

Факс
(007 495) 795 2912

Интернет
www.bmw.ru



Date 27 September 2011
Page 9

Всесезонные легкие перчатки ProSummer



Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
141407, Russia,
Moscow region,
Khimki, Panfilova str.
19, building 1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

- Комбинация текстиля и овечьей кожи
- Благодаря мембране GoreTex® X-Trafit™ водо- и ветронепроницаемые, с максимально «дышащей» способностью
- Сидят без складок, удобные, обеспечивают уверенный хват
- Кожаная застежка для регулировки и ширины
- Цвет: черный

Размеры: 8-8.5\12-12.5

Стоимость перчаток 5 363,71 рублей (включая НДС).



Date 27 September 2011
Page 8

Легкие летние перчатки AirFlow 2



Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
141407, Russia,
Moscow region,
Khimki, Panfilova str.
19, building 1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

- Кожа Pittards и сетка AirTex.
- Перфорация между пальцами
- Удобные благодаря эластичной Cordura на пальцах и косточках, с вспененной подкладкой
- Ладонь без подкладки - для более удобной хватки
- Двойная кожа на возвышении большого пальца, ребре руки и мизинце
- Большой палец из эластичной Cordura с резинкой для протирки визира Clarino
- Короткие манжеты из неопрена для большого удобства
- Кожаная застежка для регулировки и ширины
- Цвет: черный

Размеры: 6-6.5\12-12.5

Стоимость перчаток 4 613,92 рублей (включая НДС).



Date 27 September 2011
Page 7

Всесезонные сапоги Allround



Водозащищенные сапоги Allround обеспечивает выдающийся комфорт и защиту, о которых только можно желать.

Характеристики

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
141407, Russia,
Moscow region,
Khimki, Panfilova str.
19, building 1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

- Кожа толщиной около 1,8 мм и Cordura®
- Мембрана GoreTex®: водонепроницаемые и, тем не менее, дышащие
- Усиление вставками и пеной в области большой берцовой кости
- Усиление вставками и пеной на мыске, пятке и щиколотке
- Светоотражающие вставки на пятке
- Цвет: черный

Размеры: 35–48

Стоимость бот 9 761,76 рублей (включая НДС).



Date 27 September 2011
Page 6

Легкие летние боты AirFlow 3



Легкие мотоботы AirFlow 3 с очень хорошей вентиляцией ощущаются на ноге, как сандалии. Рациональная система вентиляции обеспечивает выдающийся комфорт.

Характеристики

- | | |
|--|---|
| <p>Company
«BMW Russland Trading»
ООО</p> <p>A BMW Group company</p> <p>Office address
141407, Russia,
Moscow region,
Khimki, Panfilova str.
19, building 1</p> <p>Telephone
(007 495) 795 2900</p> <p>Telefax
(007 495) 795 2912</p> <p>Internet
www.bmw.ru</p> | <ul style="list-style-type: none">• Верх из комбинации кожи и текстиля• Сетчатая вставка из материала AirTex®• Усиление в области большой берцовой кости и лодыжки• Усиление на мыске и пятке• Светоотражающие вставки на пятке• Съёмная анатомическая стелька• Высота голенища около 20 см |
|--|---|

Размеры: 36–48

Стоимость бот 9 598,65 рублей (включая НДС).

Московское ГИБДД пересаживается на мотоцикл



Московский УГИБДД нашел способ оперативно прибывать на место ДТП, несмотря на большие пробки. Для этого полицейских пересаживают на мотоциклы. Эксперты задаются вопросом - насколько целесообразна такая инициатива.

В борьбе за безопасность дорожного движения планируется закупить 150 мотоциклов - сверх имеющихся 50, основная часть которых сейчас находится в распоряжении 2-го спецбатальона ДПС. Тендер на госпокупку уже объявлен. Для обновления мотопарка потребуется от 56 млн до 148 млн рублей.

По мнению председателя Московского отделения Федерации автовладельцев России (ФАР) Сергея Канаева, насколько целесообразно покупать мотоциклы для того, чтобы ездить только летом, покажет время.

"Разрешать сотрудникам ГИБДД ездить на мотоциклах весной, осенью и зимой - значит, подвергать полицейских опасности, - считает Канаев. - ...Главное - общественный контроль за тем, как будет проходить конкурс и израсходованы средства. Если дать полицейским волю, то они могут и танки закупить. И это будет чем-то оправдано. Действительно, по дорогам двигаться невозможно, поэтому нужно применить бронетанковую технику"

Сергей Канаев уверен, что тендер выиграет BMW. Сейчас сотрудники подразделения ездят именно на таких мотоциклах. А ведь скоростные BMW R1200RT стоят от 990 тысяч рублей каждый. Если закупить такие же, обновление мотопарка обойдется городу в 148 млн рублей.

"Неправильно, что ГИБДД закупает абсолютно новые мотоциклы, за 29 тысяч долларов каждый, - говорит Сергей Канаев. - Если через тендер закупить 2-3-летние мотоциклы, это будет в два раза дешевле. BMW и через 50 лет будет как новенький, его можно только разбить".

В США полицейские, несмотря на их патриотизм, ездят на Kawasaki. Эта компания также участвует в российском тендере на закупку мотоциклов для УГИБДД. Один мотоцикл модели Versus стоит от 377 тысяч рублей. 150 новых машин могут обойтись Москве в 56 млн рублей.

По словам Сергея Канаева, эта модель мотоцикла в США очень востребована. "Она экономична, маневренна и быстра".

"Закупку мотоциклов у нас я оправдываю только одним, - считает Сергей Канаев. - Ни одна полицейская машина не догонит мотоциклиста. У нас любят устраивать мотоциклетные гонки, в частности, на Воробьевых горах. С любителями прокатиться с ветерком смогут бороться только полицейские на железных конях".

ДПСники начали патрулировать улицы Красноярска на мотоциклах

3 июня, пятница prof-police.ru

Всего за два дня несения службы сотрудники мотовзвода составили 79 административных протоколов за различные нарушения ПДД, оформили более 10 аварий. Среди них и ДТП с пострадавшими, где от времени прибытия на место оперативных служб зависит жизнь людей.

— 31 мая сотрудниками мотовзвода полка ДПС был замечен мотоциклист, на большой скорости проезжавший по пешеходной зоне на улице Дубровинского и чуть не сбивший пешеходов, — говорят в пресс-службе ГУ МВД России по Красноярскому краю. —

(?) / Мотопатруль немедленно отреагировал и задержал нарушителя. При проверке выяснилось, что у водителя нет водительских прав, также отсутствуют документы на транспортное средство, мотошлем и специальная защита. С нерадивым мотоциклистом и его беспечным пассажиром была проведена беседа, составлен административный протокол.

(?) / На сегодняшний день безопасность на городских дорогах обеспечивают три мотопатруля, каждый в составе двух мотоциклистов. Службу сотрудники несут в центральной части города, а также в Советском и Кировском районах. Основная задача таких мобильных групп — оперативное оформление дорожно-транспортных происшествий, а также профилактическая работа с детьми, которые с наступлением школьных каникул выезжают на улицы города на велосипедах и мопедах. Сотрудникам мотовзвода наряду с этим поручена и работа с мотоциклистами, многие из которых пренебрегают правилами дорожного движения и требованиями безопасности, выезжая на улицы города без мотошлемов и специальной экипировки. Работать с этой категорией нарушителей нелегко — на требования сотрудника ДПС об остановке они зачастую не реагируют, а только прибавляют скорость. Преследование мотоциклистов патрульными автомобилями не ведется — ради безопасности самих же нарушителей. А вот когда сотрудник ДПС на мотоцикле — нарушителю уже не уйти от ответственности.

По словам самих сотрудников ДПС, нести службу на мотоцикле очень удобно — он гораздо маневреннее, что позволяет объезжать «пробки» и прибывать к месту аварии значительно быстрее.

Стоять! Бояться!



Полицейские мотоциклы: 100 лет в строю

Можно только восхищаться мужеством (или дивиться тупости?) тех копов начала XX века, которые решились сменить привычную лошадь на новоявленное техническое диво – мотоцикл. Сами посудите: его еще попробуй заведи – ни сцепления, ни коробки передач, тогда даже кикстартера для него еще не предусмотрели. Да и побегай–поищи для него бензин – пощипать травку у салуна он категорически отказывается. То свечи «забрасывает», то приводной ремень рвется, то еще какую подлюку этот механический жеребец подкинет... На ум приходит только один аргумент в пользу «железной кобылы»: видать, это чудо техники воздействовало на слабых умом нарушителей порядка – вводило их в ступор. Точно так же были ошеломлены инки да ацтеки пятьюстами годами раньше, впервые столкнувшись с поразительным гибридом – всадником на лошади.

Как бы то ни было, но отдельные полицейские в США, Германии или Англии уже больше ста лет назад отваживались выезжать на патрулирование на своих собственных мотоциклах. (Откуда у них такие средства? Ведь мотоцикл в те времена стоил совершенно несусветные бабки! Ох, ручки волосатые) Инициатива припала ко двору, и в 1908 году впервые были произведены официальные закупки мотоциклов для полиции. Это произошло в США, в городах Детройт и Портленд. Выбор пал на самые популярные в ту пору марки – Harley-Davidson и Indian.



Полицейские мотоциклы: 100 лет в строю

Поначалу полицейские мотоциклы ничем не отличались от обычных, разве что на службу старались подбирать модели бравые, то бишь мощные и выносливые. Еще одно условие – они должны были происходить из массовых серий, чтобы не возникали проблемы с запчастями и обслуживанием. Так в Европе мало-помалу любимым мотоциклом местных полицейских стал BMW, а в США – Harley. Они остаются самыми распространенными «марками на службе» до сих пор! Причем, если H-D популярен в основном у американских копов, то BMW – во всем мире. Сейчас 80 000 мотоциклов немецкой марки служат в 150 странах, да что там – их используют 140 подразделений даже в США!

Со временем полицейские обнаружили, что на мотоцикле можно возить множество полезных вещей – от наручников до вооружения, от напарника до радиостанции (причем в те легендарные времена радио порой весило поболее человека). Так стали востребованы мотоциклы с коляской, а также более экзотичные гибриды – такие, как грузовой трайк Harley-Davidson Servicar. Хотя машину создали с прицелом не на полицейских, а на мелких торговцев, именно в полиции она обрела себя. Что подтверждает рекорд долгожительства: ее выпускали с 1932 аж по 1974 годы.



Полицейские мотоциклы: 100 лет в строю

Впрочем, не всегда у служителей правопорядка пользовались спросом только тяжелые мощные мотоциклы. Например, в Великобритании в 50-е и 60-е годы любимым аппаратом полицейских-патрульных был Velocette LE – машина, о которой, если откровенно, не скажешь, что у нее выдающаяся динамика: всего-то 8 л.с. и 90 км/ч. За что же ее любили? А вот как раз за мотор: 2-цилиндровый нижнеклапанный оппозит жидкостного охлаждения, феноменально живучий, не тряский и бесшумный. К тому же LE оснащали подножками-платформами, наколенными щитками и ветровым стеклом. Полицейский мог провести всю смену в движении, нисколько не устав, а «шепот» двигателя был настолько тих, что иной раз, говорят, удавалось застать преступников врасплох.

Отсюда пошло разделение: большие, мощные мотоциклы – для патрулирования автострад и хайвеев, а также эскортной службы, и юркие недорогие аппараты – для службы в городе. Среди «больших» в 60-е годы разгорелась нешуточная война: BMW начал теснить Harley даже на его родине, в США! В битву ввязался еще один выходец из Европы – Moto Guzzi. Итальянская компания, его производящая, во второй половине 60-х развернула производство машин с большими V-образными «двойками», которые настолько полюбились полицейским, что их приняли на вооружение даже в Калифорнии. Тогда же на сцене появились и модели из Японии. То есть у себя-то дома они давно

захватили рынок мотоциклов для полиции, но в 60-е прорвались и на мировой. А уж в следующем десятилетии минувшего века, когда в Японии начали производство мощных 4-цилиндровых аппаратов, позиции традиционных поставщиков из Европы и США зашатались.

Так что сейчас наряду с BMW R1200RT и Harley-Davidson Electra Glide (самые популярные патрульные мотоциклы на всех континентах) несут службу Yamaha FJR1300, Honda ST1300 Pan European и VFR. Это на трассах. А в городах все чаще полицейские отдают предпочтение скутерам и даже таким аппаратам, как Segway.

Но это для богатых. У бедных – свои заморочки. Во многих странах Латинской Америки, Азии и Африки популярны легкие мотоциклы двойного назначения. С автострадами в этих странах не густо, шоссе – как после бомбежки, в городах не многим лучше. А в последние годы в страны третьего мира хлынул поток полицейских мотоциклов из Китая. Как правило, это «классики» или «чоппероиды» с 250-кубовыми моторами.

Наша милиция всерьез освоила мотоцикл лишь после Великой Отечественной войны. Первыми массовыми двухколесными машинами «на службе» стали поставлявшиеся по ленд-лизу Harley-Davidson WLA – их завезли почти 30 000, так что и на мирное время хватило. В 50-е и 60-е годы на смену «американцам» пришли отечественные М-72 и К-750.

Но наш климат не слишком-то способствует мотоциклетной патрульной службе, даже на трех колесах, и в конце прошлого века милиция с удовольствием пересела на автомобили. Помнится, когда московских «гаишников» хотели было перевооружить «Иж-Юнкерами», те восприняли такую инициативу начальства как кару небесную. Но то Москва, а в небогатых селах и «Уралу» с коляской рады – и завод выпустил специальную модификацию.



Полицейские мотоциклы: 100 лет в строю

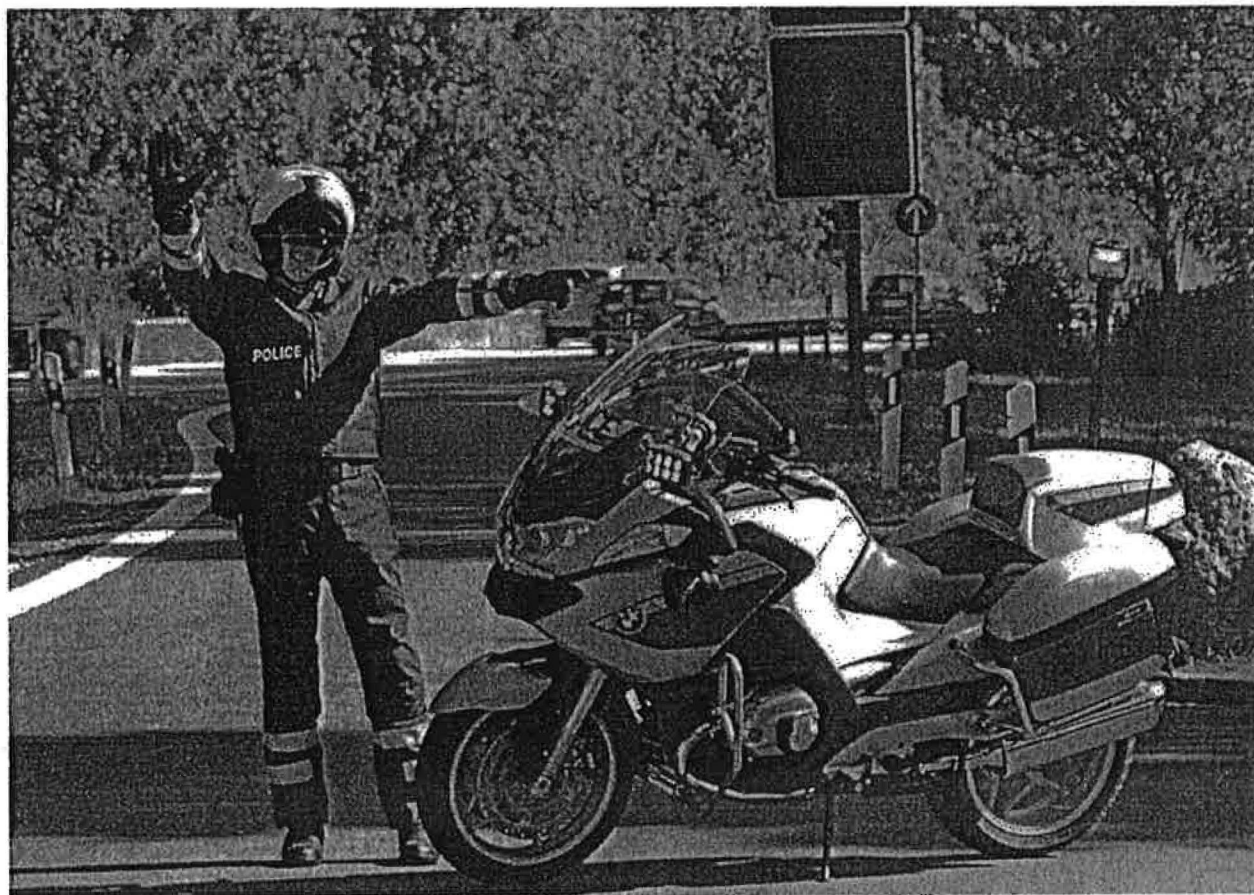
Есть у мотоцикла еще одна служба – эскортная. Обычно ее несут такие же полицейские машины, но в СССР серийные оказались слишком тихоходными. Так в 70-е годы на свет появилась программа «Эскорт». Собственно, ее предшественником можно считать построенную еще в 1967 году маленькую серию 50-сильных (очень круто по тем временам, и не только для нас) М-100. Потом три мотозавода – в Ирбите, Киеве, Ижевске – совместно с ВНИИМотопромом разработали множество прототипов – как форсированных вариантов оппозитов, так и совсем экзотических аппаратов с роторными двигателями или 2-тактной 700-кубовой V-образной «двойкой». В итоге предпочли BMW.

Из недавних новостей: три взвода инспекторов-мотоциклистов выйдут в этом году на патрулирование подмосковных автотрасс. Так что у каждого из нас возрастают шансы услышать: «Стоять! Бояться!».

BMW Group Russia



Получатель Органы Внутренних Дел
№ факса получателя
Отправитель Коровяков Д.О.
Телефон +7 495 795 2928
Факс
E-mail Danil.Korovyakov@bmw.com
Копия Чайковский В.В.
Дата 27 сентября 2011 г.
Страница 1
Тема Специальная экипировка и шлема BMW Police



Компания
«БМВ Русланд Трейдинг»
ООО

Компания Группы БМВ

Почтовый адрес
141407, Россия,
Московская область,
г. Химки, ул. Панфилова,
Д. 19, стр.1

Телефон
(007 495) 795 2900

Факс
(007 495) 795 2912

Интернет
www.bmw.ru

