

Информация

к заседанию постоянного комитета Думы города по городскому хозяйству и перспективному развитию города

«О принятых мерах по устранению стихийных парковок автомобилей, осуществляющих «частный извоз», препятствующих нормальной организации движения общественного транспорта в городе»

Отмена лицензирования в 2005 году вида деятельности – перевозка пассажиров легковым транспортом на коммерческой основе (Федеральный закон от 02.07.2005 №80-ФЗ) привела к отсутствию механизма регулирования данного вида деятельности как на федеральном, региональном, так и на местном уровне.

Из-за отсутствия законодательной базы и контроля со стороны государства за данным рынком услуг в городе не обеспечивается система критериев допуска на рынок частных таксомоторных услуг (качество услуги, квалификация водителей). Данные факторы негативно сказываются на предоставлении таких услуг для населения и города в целом (безопасность жизни и здоровья, налоговые поступления от оказываемой деятельности).

Действующий правовой режим на автотранспортном рынке нашей страны привел к тому, что ни одна из государственных контролирующих служб, служб органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления не располагает информацией о фактическом количестве операторов и автомобилей, выполняющих таксомоторные перевозки пассажиров на подведомственной территории, о налоговой базе данного бизнеса и главное - каким образом выполняются требования по обеспечению безопасности перевозок, которые в законодательном плане никто не отменял.

Многие субъекты Российской Федерации: Москва, Санкт-Петербург, Краснодарский край, Ростовская область уже сделали первый шаг и в рамках имеющихся полномочий приняли региональные законы, позволяющие уполномоченным структурам вести реестр хозяйствующих субъектов, осуществляющих таксомоторные перевозки, осуществлять контроль за соблюдением требований действующего законодательства в сфере пассажирских перевозок, оказывать содействие в размещении стоянок такси, определять способы развития и совершенствования организации таксомоторных перевозок.

Попытки издания муниципальных правовых актов, регулирующих данную деятельность, например постановление администрации г.Ханты-

Мансийска от 12.05.2009 № 344 «Об организации легковых таксомоторных перевозок в городе Ханты-Мансийске», отклоняются на основании протестов прокуратуры.

В целях урегулирования нормативным актом Правительства Ханты-Мансийского автономного округа-Югры порядка и правил организации пассажирских перевозок легковыми автомобилями-такси на территории автономного округа, а также ходатайства о возобновлении на федеральном уровне лицензирования перевозок пассажиров легковым транспортом на коммерческой основе, департаментом городского хозяйства направлено обращение в департамент дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры.

В настоящее время окружным департаментом изучается опыт других регионов.

Кроме того, в Сургуте предприниматели принимают самостоятельные первые шаги, направленные на качественное и безопасное оказание услуги.

К сожалению, организационные мероприятия по учреждению Сургутской Ассоциации Такси, в которую войдут три общества с ограниченной ответственностью «Премиум», «Автостар» и «Торговый Дом «Югра Моторс», до настоящего времени не завершены.

Но в целях развития предпринимательской деятельности в сфере оказания услуг по перевозке пассажиров легковым такси, улучшения качества предоставляемых горожанам услуг, повышения безопасности дорожного движения, популяризации добросовестного перевозчика, второй год подряд в июле был проведён конкурс «Сургутское такси – 2010».

Конкурс «Сургутское такси – 2010» организуется и проводится Сургутским филиалом Фонда поддержки предпринимательства Югры, Администрацией города Сургута и ГИБДД города Сургута.

Заместитель директора
департамента городского хозяйства
Администрации города

В. М. Сеничев