



МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ ГОРОД СУРГУТ

ДУМА ГОРОДА СУРГУТА

Депутатам Думы города

АППАРАТ

ул. Восход, 4, г. Surgut,
Тюменская область, Ханты-Мансийский
автономный округ – Югра, 628404
Тел. (3462) 52-81-67,
тел./ факс (3462)52-80-12;
<http://www.dumasurgut.ru>;
e-mail: duma@admsurgut.ru



103 17 1 499 106
№ 18-02-1137/9
от: 23/05/2015

Замечания аппарата Думы города Surgut к проекту решения «О внесении изменения в решение Думы города Surgut от 28.12.2017 № 221-VI ДГ «О программе комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городской округ город Surgut на период до 2035 года»

Рассмотрев проект решения «О внесении изменения в решение Думы города Surgut от 28.12.2017 № 221-VI ДГ «О программе комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городской округ город Surgut на период до 2035 года» (далее – проект решения), сообщаю следующее.

1. В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» в Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа даётся характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры, которая включает анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами).

В разделе 1.5. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городской округ город Surgut на период до 2035 года (далее - Программа) дан анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами), вместе с тем таблицы 11 и 12 содержат некорректные данные, которые не позволяют оценить реальное состояние парковочного пространства города, например:

1.1. В пунктах 2 и 22 таблицы 11 содержатся данные о количестве парковочных мест и потребности в них по микрорайону 32, при этом данные в пунктах 2 и 22 существенно отличаются. Аналогичная ситуация с данными

по микрорайону 27, данные в пунктах 36 и 39 таблицы 11 также содержат разную информацию. После таблицы 11 в текстовой части содержится информация о том, что дефицит парковочных мест в микрорайонах № 25, 26 и 39 полностью устраняется за счёт профицита мест в соседних районах. При этом в таблице 11 отсутствует анализ парковочных мест по микрорайону 26. Более того, согласно таблице 11 по микрорайонам № 25 и 39 имеется значительный дефицит парковочных мест. Требуется пояснение за счет каких микрорайонов полностью будет устранен дефицит 4393 мест в мкр. 25 и в мкр. 39 (вместе с мкр.38 дефицит парковочных мест 1653).

1.2. Таблица 12 содержит информацию о дефиците парковочного пространства для временного хранения транспортных средств (далее -ТС), по содержанию которой необходимо отметить следующее:

1.2.1. В пункте 85 указано, что у БУ ХМАО – Югры «Сургутская городская клиническая поликлиника №2» женская консультация, по ул. Фёдорова, 69 находится 100 парковочных мест. Вместе с тем данное лечебное учреждение располагается на первом этаже многоквартирного жилого дома (МКД), подъезд к учреждению осуществляется со стороны дороги пр.Комсомольский, вдоль МКД располагается газон, тротуар и парковка на 12 машино-мест.

1.2.2. Решением Думы города Сургута от 07.05.2015 № 695-V ДГ утверждены Местные нормативы градостроительного проектирования на территории муниципального образования городской округ город Сургут, в соответствии с которыми нормы расчета мест временного хранения легковых автомобилей для учреждений:

Лечебно-профилактические медицинские организации, оказывающие медицинскую помощь в стационарных условиях	100 коек	20
Лечебно-профилактические медицинские организации, оказывающие медицинскую помощь в амбулаторных условиях	100 посещений в смену	25

Учитывая данные нормативы предлагаем уточнить пункты 84-88, 90 таблицы 12.

1.2.3. В пунктах 119 и 120 содержится разная информация о количестве парковочных мест Государственного центра санитарно-эпидемиологического надзора (п.119) и Госанэпиднадзора (п.120), расположенных в здании по ул. Георгия Кукуевецкого, 5/1. Стоит отметить, что это одна и та же организация, которая в настоящее время называется Филиал ФБУЗ «ЦГиЭ в ХМАО – Югре в г.Сургуте и в Сургутском районе и в г. Когалыме». Необходимо внести уточнение.

1.2.4. В пункте 135 указана информация парковочных мест у МКУ «МФЦ», расположенного по ул.Профсоюзов 11, согласно которой количество имеющихся парковочных мест 350, профицит составляет 320 мест. По указанному адресу располагается здание ТЦ «Агора», то есть МКУ «МФЦ» расположено в здании торгового центра. При этом в пункте 270 таблицы

указано, что у ТЦ «Агора» парковочных мест 500, дефицит – 5500 мест. Таблица содержит сведения об одном и том же объекте недвижимости, в котором располагается несколько организаций, с разными данными о фактически имеющемся количестве парковочных мест. Кроме того, данные о потребности не учитывают, что в здании располагаются разные организации.

1.2.5. Пункт 191 таблицы содержит сведения о количестве парковочных мест управления Пенсионного фонда России, по ул. 30 лет Победы, 19, в частности, общее количество мест – 50, профицит - 34. Однако, по ул. 30 лет Победы, 19 расположен Деловой центр, в котором находятся несколько организаций, указывать данные имеющихся парковочных мест только в отношении Пенсионного фонда некорректно, поскольку это не позволяет оценить общую потребность в парковочных местах всех организаций, расположенных в данном здании.

1.2.6. Аналогичная ситуация со зданием, расположенным по пр. Мира, 44/2, в котором находятся Управление социальной защиты населения по городу Сургут и Сургутскому району (пункт 189 таблицы) и Отдел судебных приставов России по ХМАО – Югре (пункт 197 таблицы), идёт удвоение данных о количестве имеющихся парковочных местах, поскольку одни и те же парковочные места показаны в анализе дважды.

1.2.7. Учитывая изложенное, считаем, что анализ парковочных мест, указанный в таблицах 11 и 12 требует доработки.

2. В разделе 1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Сургута в перечне нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Сургута, включено распоряжение Администрации города от 18.04.2016 № 589 «Об утверждении плана мероприятий по обеспечению стабильного социально-экономического развития в муниципальном образовании городской округ город Сургут на 2016 - 2018 годы», которое признано утратившим силу распоряжением Администрации г. Сургута от 12 марта 2019 г. № 409 «О признании утратившими силу некоторых муниципальных правовых актов».

3. В соответствии с паспортом Программы, срок её реализации 2019-2035 годы. Однако в разделе 1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры содержатся сведения об объёмах финансирования на 2018 год, об основных ожидаемых результатах реализации проекта:

- ввод в эксплуатацию в 2010-2017 годах дополнительных главных путей; этапы и сроки реализации – проектирование и строительство 2010-2017 годы. Включение данной информации в раздел 1.13 некорректно.

4. Прогноз численности населения городского округа город Сургут, указанный в таблицах 18 и 19, 22 раздела 2.1. не соответствует данным Стратегии социально-экономического развития муниципального образования городской округ город Сургут на период до 2030 года, утверждённой решением Думы города Сургута от 25.12.2018 № 382-VI ДГ (далее - Стратегия).

5. На страницах 207-215 Программы в таблице 22 продублирован пункт 1.1.6. – необходимо исключить.

6. Учитывая текстовую часть Программы (со страницы 219), Программа основана на недействующей редакции Стратегии в редакции решения Думы города Сургута от 01.07.2016 № 907-V ДГ, в соответствии с которой были определены 4 направления и 12 векторов социально-экономического развития города. Действующая Стратегия в редакции решения Думы города 25.12.2018 № 382-VI ДГ содержит 3 направления и 11 векторов развития города Сургута. в связи с чем Программу необходимо откорректировать с учётом действующей редакции Стратегии.

7. В таблице 35 – перечень районов, где необходимо устранить дефицит парковочных мест для постоянного хранения ТС, необходимо откорректировать данные с учётом пункта 1.2 замечаний.

8. В таблице 36 – перечень объектов притяжения, где необходимо устранить дефицит парковок для временного хранения ТС, требуется откорректировать с учётом пункта 1.3. замечаний.

На основании вышеизложенного проект решения необходимо доработать с учётом замечаний.

Руководитель аппарата



И.В. Стремиленко



МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ ГОРОД СУРГУТ

ГЛАВА ГОРОДА

ул. Энгельса, 8, г. Сургут,
Тюменская область, Ханты-Мансийский
автономный округ – Югра, 628408
Тел. (3462) 522-175, факс (3462)522-182
E-mail: gorod@admsurgut.ru

Председателю Думы города
Н.А. Краснояровой

— Администрация Сургута



1040871549107
№01-02-5938/9
от:01/07/2019

На ПК-51/9 от 31.05.2019;
На ПК-52/9 от 31.05.2019;
На № 18-02-1223/9 от 31.05.2019

Уважаемая Надежда Александровна!

Администрация города направляет:

дорожную карту по проведению комплексных кадастровых работ,
подготовленную департаментом архитектуры и градостроительства;

информацию в части обустройства выделенной полосы для движения
общественного транспорта, подготовленную департаментом городского
хозяйства, в соответствии с поручениями, поставленными на контроль
по результатам рассмотрения вопроса «О внесении изменений в решение Думы
города от 28.12.2017 № 221-VI ДГ «О программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры муниципального образования городской округ
город Сургут на период до 2035 года» на заседании постоянного комитета
Думы города по городскому хозяйству и перспективному развитию города
(протокол от 24.05.2019 № 23).

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

Глава города

В.Н. Шувалов

Ускова Валентина Васильевна
52 20 90



104094145711
№ 18-01-1433/9
от: 02/07/2019

Информация

о результатах рассмотрения замечаний и предложений
при обсуждении вопроса № 1 повестки заседания комитета Думы города
в части обустройства выделенной полосы для движения общественного транспорта
(протокол заседания комитета Думы города по нормотворчеству, информационной
политике и правопорядку от 24.05.2019 № 23)

Сомнение депутата Пахотина Д.С. в эффективности обустройства выделенной полосы для движения общественного транспорта в случае, если оно охватит не все маршруты движения автобусов, обоснованы.

Обустройство выделенной полосы для движения общественного транспорта необходимо предусматривать на всем протяжении улично-дорожной сети города, где присутствуют маршруты городского общественного транспорта. Данное мероприятие позволит организовать более четкое и стабильное выполнение городских перевозок при минимальных задержках передвижения городских автобусов по причинам заторов на улично-дорожной сети города.

При разработке сети выделенных полос на улицах города необходимо учитывать, что выделенные полосы возможно устраивать при ширине проезжей части от 3-х и более полос движения в одном направлении. Данному требованию соответствуют Югорский тракт, проспект Пролетарский на участке от улицы Геологической до улицы 30 лет Победы, проспект Мира на всем протяжении, проспект Ленина от развязки «Бизнес-центр» до улицы Профсоюзов, улица Аэрофлотская на всем протяжении и Тюменский тракт. На остальных улицах ширина проезжей части не позволяет обустроить выделенные полосы для движения общественного транспорта. Обустройство выделенных полос для движения общественного транспорта должно предусматриваться при разработке проектов строительства новых и реконструкции существующих улиц города.

Директор департамента



Р.А. Богач

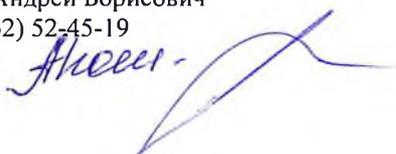
СОГЛАСОВАНО

Заместитель Главы города



Н.Н. Кривцов

Байков Андрей Борисович
тел. (3462) 52-45-19





МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ ГОРОД СУРГУТ

ГЛАВА ГОРОДА

ул. Энгельса, 8, г. Surgut,
Тюменская область, Ханты-Мансийский
автономный округ – Югра, 628408
Тел. (3462) 522-175, факс (3462)522-182
E-mail: gorod@admsurgut.ru

Председателю Думы города
Н.А. Краснояровой

Администрация Сургута



На ПК-44/9 от 27.05.2019;
На ПК-52/9 от 31.05.2019;
На № 18-02-1176/9 от 28.05.2019
На № 18-02-1223/9 от 31.05.2019

Уважаемая Надежда Александровна!

Администрация города направляет информацию, подготовленную департаментом архитектуры и градостроительства в соответствии с поручениями, поставленными на контроль по результатам рассмотрения вопросов на заседаниях постоянных комитетов Думы города:

1) в части реализации «дорожной карты» по обеспечению парковочными местами учреждений здравоохранения ХМАО– Югры, находящихся на территории города Сургута (комитет по социальной политике, протокол от 21.05.2019 № 19);

✓ 2) о результатах рассмотрения замечаний и предложений депутатов Думы города к проекту решения Думы города «О внесении изменения в решение Думы города от 25.12.2017 № 221-VI ДГ «О программе комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городской округ город Сургут на период до 2035 года» (комитет по городскому хозяйству и перспективному развитию города, протокол от 24.05.2019 № 23).

Приложение: на 5 л. в 1 экз.

Глава города

В.Н. Шувалов

Ускова Валентина Васильевна
52 20 90



Информация

о результатах рассмотрения замечаний и предложений депутатов к проекту решения Думы города о внесении изменения в решение Думы города от 25.12.2017 № 221-VI ДГ «О программе комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городской округ город Сургут на период до 2035 года» (ПКР ТИ)

(карточка ПК-52/9 от 31.05.2019)

Гужва Б.Н.:

Замечание 1) Чем руководствовался разработчик при определении приоритетов в строительстве дорог. Например, для ул. 3 «З» от ул. Есенина до Тюменского тракта стоит срок реализации 2020-2022 годы, а ул. 1 «З» продолжение ул. Билецкого – 2021-2022 годы, причем ПИР по ней разработаны».

Ответ: При определении приоритетов в строительстве дорог разработчик руководствовался Постановлением Правительства РФ N 1440 от 25 декабря 2015 г. N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». В соответствии с П. 10. Постановления «Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта осуществляются с учетом результатов моделирования функционирования транспортной инфраструктуры, оценки вариантов изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры.

В марте 2018 г. проектная и рабочая документация по объекту «Улица 1 «З» на участке от улицы 39 «З» (Крылова) до улицы 44 «З» (Привокзальная) направлялась разработчиком в адрес департамента архитектуры и градостроительства с целью передачи ее в муниципальную собственность для выполнения строительно-монтажных работ.

Департаментом архитектуры и градостроительства неоднократно направлялись замечания к указанной документации. До настоящего времени, информация по устранению замечаний в адрес департамента архитектуры и градостроительства от разработчика не поступала. Документация в муниципальную собственность передана не была, утверждающие документы не предоставлены, следовательно, проектная документация отсутствует.

Замечание 2) Предложил посмотреть объекты в таблице 25 «Мероприятия по развитию дорожной сети на территории городского округа г. Сургут», пункты 44-49 с целью уточнения сроков реализации.

Ответ: Сроки реализации мероприятий определены из эффективности, рассчитанной при помощи инструментов транспортного моделирования.

Наборы расчетных сценариев (наборы мероприятий) в программе сформированы с учетом программных документов (государственных и муниципальных программ, в том числе приоритетного нацпроекта БКАД и бюджетных лимитов финансирования.

Пономарев В.Г.:

Замечание: В программе содержится много технических ошибок. Например, в таблице 30 «Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры в рамках Инновационного варианта» для объекта «Строительство ул. Маяковского на участке от ул. 30 лет Победы до ул. Университетской» обозначены сроки реализации 2019-2020 годы, при этом само мероприятие находится в разделе, относящемся к периоду с 2024 по 2035 годы.

Ответ: В отчетную документацию внесены корректировки по расположению мероприятия «Строительство ул. Маяковского на участке от ул. 30 лет Победы до ул. Университетской» в таблице 30. нет

Замечание «в программе содержится много технических ошибок» не пригодно для устранения, ввиду отсутствия указаний на конкретные технические ошибки.

Болотов В.Н.:

Замечание: Какие документы Администрация города планирует менять по итогам принятия данного проекта решения (планы по реализации Стратегии социально-экономического развития города, бюджет).

Ответ: Муниципальную программу «Развитие транспортной системы города Сургута на период до 2030 года»; государственную программу Ханты-Мансийского автономного округа-Югры «Современная транспортная система»; национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Кириленко А.М.:

Замечание 1) В ПКР ТИ есть несоответствие по суммам финансирования. Только по парковкам на 2019 год необходимо 14 млрд, рублей, это невыполнимо.

Ответ: ПКР ТИ на 2019 г. предусмотрен общий объем финансирования 1,6 млрд. руб. на все мероприятия программы.

На организацию парковочного пространства в 2019 году ПКР ТИ предусматривается 135,3 млн. руб., из которых порядка 47,2 млн. руб. из местного бюджета, и порядка 88,1 млн. руб. из внебюджетных источников.

В итоговом перечне мероприятий заложено 9,1 млрд руб. до 2035 года на парковки.

Сумма в 14 млрд. руб. на организацию парковочного пространства в отчете не фигурирует.

Замечание 2) какие действия предполагаются для синхронизации с государственными программами.

Ответ: ПКР ТИ увязана с муниципальной программой «Развитие транспортной системы города Сургута на период до 2030 года», с государственной программой Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система» (2019 – 2025 годы и на период до 2030 года), которой в том числе, предусмотрено финансирование национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на 2019 – 2030 годы, с государственной программой РФ «Развитие транспортной системы» (на 2018 – 2021 годы).

Пахотин Д.С.:

Замечание 1) Предложил «усилить» практическую часть документа». Сообщил, что в программе указан дефицит парковочных мест, а как его устранить, из документа неясно.

Ответ: ПКР ТИ является программным документом стратегического транспортного планирования. Конкретные технические решения, в том числе по организации парковочного пространства определяются проектом организации дорожного движения, решениями проектов планировок и проектов межевания.

Замечание 2) Программой предлагается обустроить 6,5 км выделенной полосы для общественного транспорта. Выразил сомнение в эффективности данного мероприятия в случае, если оно охватит не все маршруты автобусов.

Ответ: Эффективность организации выделенных полос общественного транспорта, очевидно, повышает скорость движения подвижного состава, что доказывают примеры отечественных и зарубежных городов, в то же время снижая пропускную способность участков улично-дорожной сети для личного транспорта. Таким образом целесообразно применение данного технического решения на наиболее нагруженных участках УДС, что и было предложено Исполнителем в рамках ПКР ТИ.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ N 1440 от 25 декабря 2015 г. N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» п.3, пп. ж) Программа должна обеспечивать: «создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам», а также современными тенденциями развития транспортных систем городов, данное решение полностью оправдано.

Директор департамента
архитектуры и градостроительства -
главный архитектор



С.В. Солод

СОГЛАСОВАНО

Заместитель Главы города

Н.Н. Кривцов