

ИНФОРМАЦИЯ

для рассмотрения на заседании постоянного комитета Думы города по нормотворчеству, информационной политике и правопорядку 16 ноября 2011 года

Вопрос 5 «Об обеспечении безопасности и качества обслуживания при осуществлении пассажирских перевозок маршрутными такси в городе Сургуте. О работе по устранению стихийных парковок автомобилей, возникающих в результате осуществления «частного извоза» с учётом изменений, предлагаемых федеральным законом от 21.04.2011 № 69-ФЗ».

В настоящее время организация пассажирских перевозок на автомобильном транспорте на территории города Сургута осуществляется в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами РФ и «Положением об организации маршрутных пассажирских автоперевозок на территории муниципального образования город окружного значения Сургут».

Существующее распределение автобусных маршрутов по улично-дорожной сети (УДС) города выполнено в соответствии с проектом «Совершенствование маршрутной сети города Сургута», разработанным ГОУ СибАДИ по заданию департамента. Проект содержал предложения по повышению эффективности работы городского пассажирского транспорта, улучшению транспортного обслуживания населения города, снижению загрузки улично-дорожной сети и аварийности, а также уточненную транспортную схему движения маршрутных автобусов с оптимальным количеством подвижного состава на линии и обоснование распределения объемов перевозок между автобусами большого и среднего класса и в режиме маршрутного такси.

Маршрутная сеть городского пассажирского транспорта ежегодно утверждается Приказом департамента городского хозяйства. В соответствие с постановлением Мэра города от 13.04.2004 № 96 (с изменениями от 14.05.2005, 24.09.2008, 18.03.2011) не реже двух раз в год проводится комиссионное обследование существующих маршрутов городского пассажирского транспорта, вновь открываемых маршрутов – перед открытием. Комиссией обследуется и оценивается соответствие технического состояния автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования требованиям безопасности движения, установленным государственными стандартами РФ, строительными нормами и правилами, техническим правилами ремонта и содержания автомобильных дорог. Результаты обследования оформляются актом, в котором даётся заключение комиссии о возможности эксплуатации действующих или открытия новых маршрутов движения.

В настоящее время городская маршрутная сеть включает в себя 53 регулярных маршрута (22 постоянных автобусных маршрута, 12 – сезонных, 19 - в режиме маршрутного такси). На улично-дорожной сети работает 196 автобусов малого и особо малого класса в режиме маршрутного такси (Приложение 1).

Допуск перевозчиков на городскую маршрутную сеть с 2004 года осуществляется на конкурсной основе.

Участником конкурса может быть любое юридическое лицо независимо от организационно-правовой формы.

Утверждение Положений по организации маршрутных пассажирских автоперевозок и проведению конкурса на право осуществления данного вида деятельности на территории города Сургута позволило исключить работу нелегальных перевозчиков, развить здоровую конкуренцию в сфере оказания услуг пассажирским автомобильным транспортом и выбрать лучшего перевозчика, отвечающего требованиям по оказанию качественных и безопасных транспортных услуг населению.

В открытом конкурсе на право осуществления маршрутных пассажирских автоперевозок транспортом общего пользования в режиме маршрутного такси в апреле 2011 приняли участие 12 автопредприятий. Победителями были признаны 9 перевозчиков с последующим заключением договоров на 3 года. Все предприятия провели добровольную экспертизу предоставления услуг и имеют сертификаты, подтверждающие соответствие услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом требованиям нормативных документов. Предприятиями проводится поэтапная замена подвижного состава особо малого класса (13-15 мест) на малый класс с большей пассажироместимостью (от 18 до 26 мест), заменено 60% подвижного состава.

Еженедельно в соответствии с графиком проводятся комплексные комиссионные проверки работы маршрутного такси на линии, включающие в себя и проверку санитарного и технического состояния транспортного средства, наличия необходимого информационного обеспечения в салоне автобуса (правила пользования автобусами, схема движения, табличка с ФИО водителя, информация о стоимости проезда, имеющихся льготах, информация о принадлежности автобуса конкретному Перевозчику с указанием его адреса, контактного номера телефона, а также номеров телефонов контролирующих организаций: департамента городского хозяйства, ГИБДД УМВД России по г. Сургуту, управления государственного автодорожного надзора).

В состав рабочей группы входят представители департамента городского хозяйства Администрации города и государственных контролирующих органов – УМВД, ГИБДД УМВД по г. Сургуту, СФ МУГАДН по ХМАО-Югре и ЯНАО, ИФНС по городу Сургуту.

Информация о результатах проверок:

	2008год	2009 год	2010год	2011год
Количество проверок	36	41	34	29
Проверено автобусов	275	320	292	272
Оштрафовано ГИБДД ИМНС	70	79	73	49
Предупреждено водителей	56	98	97	82
Отстранено от перевозок	4	6	4	10
Оформлено на штрафную стоянку	3	7	3	2
Предупреждено	-	-	2	10

руководителей				
Оштрафовано должностных лиц	10	1	4	4

Необходимо отметить, что автопредприятия, осуществляющие перевозки в режиме маршрутного такси, оснащают диспетчерские пункты и подвижной состав навигационным оборудованием для контроля и управления движением маршрутных автобусов (ООО «Сургутгазсервис», ООО ТК «Призвание», ООО АП «Автолайн», ООО «Премиум», ООО ТНК «Транссиб»).

Контроль за выполнением требований по обеспечению безопасности дорожного движения осуществляется органами государственного контроля и надзора. В соответствии с возложенными полномочиями сотрудниками ГИБДД УМВД России по г.Сургуту и СФ МУГАДН по ХМАО-Югре и ЯНАО проводятся плановые и внеплановые проверки автотранспортных предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров автобусами и в режиме маршрутного такси.

Кроме того, руководители автопредприятий, допустивших рост ДТП на автомобильном транспорте, в том числе и на транспорте общего пользования, по предоставлению ГИБДД УМВД России по г.Сургуту направляются и заслушиваются на заседаниях комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Администрации города. В 2010 году в том числе заслушивались руководители ООО «Траффик», ООО «Призвание», ООО «Алсу», ООО «Сургутгазсервис». В 2011 году – ООО «Сургутгазсервис». При подведении итогов конкурса в соответствии с критериями оценки учитываются показатели, отражающие состояние безопасности и качества транспортного обслуживания:

- минус 1 балл за каждое ДТП с пострадавшими по вине перевозчика;
- минус 2 балла за грубое нарушение условий лицензирования;
- минус 0,2 балла за каждую жалобу, за невыполнение договорных условий (наличие неустранённых замечаний, актов, предписаний);
- плюс до 2 баллов за наличие радионавигационной системы за движением маршрутных автобусов.

Ежегодно информационно-аналитическим управлением Администрации города проводится социологический опрос населения города на тему «Транспортное обслуживание горожан». Оценки горожан выражены - положительные (существенно выше 3 баллов). Средняя оценка по всем видам общественного транспорта в 2011 году составила - 3,7 балла; в том числе автобусы – 3,77, а маршрутные такси – 3,41, легковые такси – 3,93.

Результаты социологического опроса показали, что автобусные перевозки резко «выигрывают» у маршрутных такси по комфортности перевозки (освещение салона в тёмное время суток, техническое и санитарное состояние салона, регулярное объявление остановок), но в то же время не менее резко «проигрывают» по существенным показателям: продолжительности ожидания и регулярности движения в вечернее время. В целом же, организация движения маршрутных такси позволила разгрузить основные пассажиропотоки в городе.

За последние 5-6 лет уровень автомобилизации в городе Сургуте вырос на 25% (на сегодняшний день - порядка 145 тыс.ед транспорта). Это не могло не отразиться

на проблеме со стихийной парковкой транспорта, работающего в режиме такси (в основном это частный извоз), в зоне остановочных пунктов городского пассажирского транспорта. Данные места притяжения обусловлены скоплением потенциальных пассажиров, имеющих потребность в предоставлении услуг пассажирских перевозок. Проще говоря, вышел на остановку, махнул рукой и такси уже здесь.

Ранее в границах автодорог города существовало 14 автостоянок, оборудованных дорожными знаками 5.18 «Место стоянки легковых такси». Но, эти автостоянки не были востребованы автомобилями-такси. Водители данных автомобилей также не очень охотно используют существующие автостоянки, расположенные в непосредственной близости от остановочных пунктов. Например, остановка «УБР» на пр. Ленина.

Определяющую роль в упорядочении парковок автотранспорта, работающего в режиме такси, частного извоза, на автодорогах города отводится применению мер административного воздействия в установленном законом порядке органами ГИБДД УМВД России, в том числе с применением и усовершенствованием системы «Безопасный город». Экипажи дорожно-патрульной службы ежедневно в плановом порядке прорабатывают места несанкционированных стихийных парковок на проезжей части с нарушением дорожных знаков 5.16. «Место остановки автобуса и (или троллейбуса)», 3.28 «Стоянка запрещена», 3.37 «Остановка запрещена». Кроме того, в течение прошедшего периода 2011 года силами ГИБДД УМВД России по г. Сургуту проведено 58 профилактических мероприятий «Парковка».

Кроме того, во исполнение Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ постановлением Правительства автономного округа от 27.08.2011 №318-п департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа наделен с 01.09.2011 полномочиями по выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории округа.

Данным постановлением определён перечень необходимых документов (заявление о получении разрешения, копии учредительных документов и свидетельства о государственной регистрации юридического лица или копии документа, удостоверяющего личность, и свидетельства о государственной регистрации индивидуального предпринимателя, предоставляемых заявителем, копии свидетельств о государственной регистрации транспортных средств, находящихся в собственности заявителя или копии договоров лизинга), срок действия разрешения – 5 лет, порядок ведения реестра разрешений.

Порядок осуществления контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований по идентификации легковых такси по отношению к иным транспортным средствам (прохождение государственного осмотра технического осмотра каждые шесть месяцев, наличие на кузове цветографической схемы из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке и опознавательного фонаря оранжевого цвета) определяется законом субъектом РФ.

В настоящее время в первом чтении принят проект закона Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования по пригородным и

межмуниципальным маршрутам в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре и наделении органов местного самоуправления муниципальных образований Ханты-Мансийского автономного округа – Югры отдельными государственными полномочиями по организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси», в части наделения муниципалитетов следующими отдельными государственными полномочиями по организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси:

1) выдача разрешения, переоформленного разрешения, дубликата разрешения, дубликата переоформленного разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, взимание платы за выдачу таких разрешений и их дубликатов;

2) контроль за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, установленных законодательством Российской Федерации по отношению к легковым такси.

Справочно: На сегодняшний день в округе получено 98 разрешений, в г.Сургуте – 0.

Контроль за соблюдением требований, установленных частью 16 ст. 9 федерального закона 21.04.2011 № 69-ФЗ по идентификации легковых такси по отношению к иным транспортным средствам непосредственно в процессе перевозки пассажиров и багажа легковыми такси осуществляется уполномоченным Правительством РФ федеральным органом исполнительной власти в рамках осуществления государственного контроля (надзора) в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Директор департамента



А.Л. Калачёв

Усанова Л.М.
Газизов И.Г.
52-45-12

Таксомоторные маршруты

№ п/п	Маршрут	Марка т/с	Кол-во (м+о.м)	Предприятие
1	№ 12 «п.Гидростроитель – ж/д вокзал»	ИВЕКО	24 м	ООО «Сургутгазсервис»
2	№ 30 «п. Юность - ДК «Строитель»	ИВЕКО	15 м	
3	№ 33 «Аэропорт – Речной вокзал»	ФОРД ГАЗ 322132	8м+6ом	
4	№ 17 «ДК «Строитель - муз.училище - ДК «Строитель»	ГАЗ 322132	6 ом	ООО «Центр»
5	№ 17А «ДК «Строитель»- парк Нефтяников – ДК «Строитель»	ГАЗ 322132	6 ом	
6	№ 20 «Аэропорт – п. Гидростроитель»	Реал ГАЗ 322132	2м+10ом	ООО ТК «Призвание»
7	№ 69 «п.Лесной-магазин «Москва»	ПАЗ-32054, Богдан, ГАЗ-321132	10м+6ом	
8	№ 31 «п. Гидростроитель - 34 мкр-п.Гидростроитель»	ИВЕКО ГАЗ-322132	4м+9ом	ООО ТК «Алсу»,
9	№ 95 «ул. Лермонтова-ул.Югорская»	ГАЗ-322132	6 ом	
10	№ 27 «Ж/Д вокзал – больничный комплекс – Травмотология»	Богдан, ПАЗ,	6 м	ООО «МВФ»,
11	№ 34 «Техснаб - ул.Показаньева – Техснаб»	HYUNDAI ГАЗ-322132	2м+10ом	
12	№ 53 «п.Лунный – поликлиника Геолог»	ГАЗ-322132	6 ом	
13	№ 40 «п. Взлетный – Ж/Д вокзал»	ФОРД	15 м	ООО ТНК «Транссиб»
14	№ 28 «п-ка Геолог – Мемориал Славы – Травмотология»	ПАЗ ИВЕКО	5 м	ООО АП «Автолайн»
15	№ 96 «Муз.училище - п. Кедровый»	РЕАЛ БОГДАН	10 м	
16	№ 71 «п.Юность-п.Гидростроитель»	ФИАТ	10 м	ООО «Премиум»
17	№ 35 «Никольский – ул.Энергетиков – пр.Мира – Никольский»	ФИАТ	3 м+3ом	
18	№ 35 А «Никольский – пр.Мира – ул.Энергетиков –Никольский»	ФИАТ	3 м+3ом	

19	№ 25 «п.Юность-ул.Быстринская-пр.Мира»	ГАЗ- 322132	8 ом	ООО «Автотрида»
----	--	-------------	------	-----------------

Всего:

9 перевозчиков

19 маршрутов

196 ед., в т.ч. - 117 автобусов малого класса и 79 автобусов особо малого класса