

## 1. Информация к вопросу «О состоянии дорог в г. Сургуте»

Дорожными службами города Сургута за счёт средств городского бюджета выполняется содержание и ремонт автодорог местного значения. Границы автодорог местного значения определяются «красными линиями» улиц либо границами проездов общего пользования, определенными схемами межевания городских территорий.

В состав автодорог местного значения могут входить: проезжая часть, автостоянки, остановочные пункты, тротуары, линии наружного освещения, светофорные объекты, дорожные знаки, ограждения, система ливневой канализации и т.д.

За последние годы, в связи со снижением финансирования и увеличением потребности в ремонте автодорог, техническое состояние автодорог местного значения «стремится» к неудовлетворительному состоянию.

Для приведения технического состояния автодорог города хотя бы в удовлетворительное состояние ежегодная (на ближайшие 3 года) потребность в финансовых средствах на ремонт покрытия проезжей части в среднем составляет порядка 400,0 млн.руб.

Бюджетом города по департаменту городского хозяйства на 2010 год на ремонт покрытия проезжей части предусмотрено 74 593,95 тыс.руб.

Объем финансирования дорожной деятельности в городе Сургуте за предыдущие годы:

№ п/п	Наименование затрат	Ед. изм.	2006 г.	2007 г.	2008 г.	2009 г.
	Совокупный объем расходов на строительство автомобильных дорог в г. Сургуте (без инженерных сетей), в том числе:	Тыс. руб.	481 141	61 820	331 825	46 695
	Средства бюджета города	Тыс. руб.	481 141	0	270 005	46 695
	Субсидии и субвенции из других бюджетов бюджетной системы	Тыс. руб.	0	61 820	61 820	0

Планируемые расходы на дорожную деятельность в городе Сургуте на 2010 год и плановый период 2011-2012 годы:

№	Наименование затрат	Ед. изм.	2010г.	2011г. (прогноз)	2012г. (прогноз)
1.	Совокупный объем расходов на строительство автомобильных дорог в г. Сургуте (без инженерных сетей), в том числе:	Тыс. руб.	114 657	5 000	0
	Средства бюджета города	Тыс. руб.	106 884	0	0
	Субсидии и субвенции из других бюджетов бюджетной системы	Тыс. руб.	7 773	5 000	0

Из приведенных данных видно, что финансирование дорожной деятельности неравномерно и это подтверждается вводом в эксплуатацию построенных автомобильных дорог.

#### Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог в городе Сургуте:

№	Показатель	Ед. изм	2006	2007	2008	2009	Всего
1.	Введено в эксплуатацию, в том числе:	м	0,22	0	1,76	2,005	3,985
	Улица Федорова		0,22				
	Улица Островского				0,47		
	Улица Университетская - 3 ПК От пр-та Пролетарский до ул Каролинского				0,65		
	Улица Каролинского - 1 ПК От ул.30 Лет Победы до ул. Университетская				0,64		
	Проспект Мира От бизнес-центра					2,005	

Анализ ввода в эксплуатацию улиц и автомобильных дорог за предыдущие годы (2006-2009) показывает, что объемы строительства улиц и дорог недостаточны для планомерной реализации генерального плана города Сургута.

Имеющееся отставание в строительстве улиц и дорог, при интенсивной застройке новых и старых микрорайонов города ведет к снижению комфортности проживания жителей города, выражающегося в отсутствии своевременного получения скорой медицинской помощи, проезду пожарных машин, коммунальной спецтехники и личного автотранспорта к жилым домам.

Для реализации предыдущего Генерального плана города Сургута утвержденного в 2001 году, необходимо было вводить в эксплуатацию около 2,5 км городских улиц и автомобильных дорог ежегодно, т. е. за четыре последних года должно было быть введено около 10 км автомобильных дорог. Фактически введено только 36 % от этой протяженности, или третья часть.

Для реализации Генерального плана, утвержденного в 2009 году, необходимо вводить ежегодно около 3,85 км автомобильных дорог и, соответственно, предусматривать в бюджете города средства на осуществление этого строительства, т.е. на осуществление полномочий городского округа город Сургут. При средней стоимости 1 км автомобильной дороги - 250 000 тыс. руб. ежегодно необходимо финансирование в размере около 962 500 тыс.руб.

Анализ источников финансирования показывает, что из окружного бюджета средств на новое строительство не предоставлялось, а из федерального предоставлялось в мизерном размере, составляющем чуть больше 6 % от потребности.

Постановлением Правительства Ханты-Мансийского АО - Югры от 07.05.2008 № 100-п утвержден «Порядок предоставления и расходования субсидий местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств,

возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения». В том числе предоставляются субсидии на покрытие затрат по автомобильным дорогам местного значения в границах муниципальных образований. Доля софинансирования из бюджета автономного округа по данному направлению равна 50 процентам. Субсидия предоставляется бюджетам муниципальных образований на частичное финансирование расходов на капитальный ремонт, ремонт и реконструкцию автомобильных дорог в границах муниципальных образований.

В соответствии с постановлением Правительства Ханты-Мансийского АО - Югры от 07.05.2008 № 100-п возврат средств затраченных на реконструкцию улиц (50 % согласно постановления) составит - 404 000 тыс. рублей. В данную сумму входят только средства на строительство дорожной части улицы, без инженерных сетей.