

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту решения Думы города «О внесении изменений в решение Думы города от 25.12.2017 № 221-VI ДГ «О программе комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городской округ город Сургут на период до 2035 года»

Проект решения Думы города подготовлен во исполнение подпункта «б» пункта 4 перечня поручений Президента Российской Федерации от 11.04.2016 № Пр-637, решениями протокола от 25.07.2017 № 19 заседания Проектного комитета автономного округа – Югры п. 2.12 Главам городов рекомендовано утвердить и разместить в Федеральной государственной информационной системе территориального планирования программу комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Решением Думы города от 25.12.2017 № 221-VI ДГ утверждена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городской округ город Сургут на период до 2035 года (далее – ПКРТИ), которая являлась исходным материалом для выполнения научно-исследовательской работы по разработке ПКРТИ,

В рамках муниципального контракта от 23.05.2018 № 6/2018 на выполнение научно-исследовательской работы по корректировке «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городской округ город Сургут на период до 2035 года» разработана и утверждена приказом департамента архитектуры и градостроительства Администрации города № 53 от 30.08.2018 комплексная схема организации дорожного движения (далее – КСОДД) города Сургута. Мероприятия, предусмотренные КСОДД, направлены в первую очередь на совершенствование организации дорожного движения транспорта и пешеходов, увеличение пропускной способности, предотвращение дорожных заторов и обеспечение безопасности дорожного движения.

В ходе выполнения данной научно-исследовательской работы было выполнено следующее:

- комплексные схемы организации дорожного движения с учетом выполнения оптимизированного набора мероприятий (КСОДД);
- составление характеристики существующего состояния транспортной инфраструктуры;
- прогнозирование транспортного спроса;
- выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры;
- составление перечня и очередности реализации мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры;
- оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, включая укрупненную оценку необходимых инвестиций;
- оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта

развития транспортной инфраструктуры;

- разработка предложений по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в целях обеспечения возможности реализации, предлагаемых в составе программы мероприятий;

- план мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры, включая оценку объемов финансирования и эффективности мероприятий;

- актуальная мультимодальная математическая модель работы транспорта города Сургута;

- отчетные графические материалы, отражающие параметры работы транспортной системы.

В соответствии с письмом Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа- Югры от 06.03.2019 исх. № 05-Исх-937 об актуализации программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, в ходе выполнения данной научно-исследовательской работы было выполнено приведение программы комплексного развития транспортной инфраструктуры в соответствие закону Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 15.11.2018 № 91- оз «О бюджете Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» (в ред. от 28.02.2019) в части предусмотренных объемов финансирования.

Директор департамента
архитектуры и градостроительства –
главный архитектор

С.В. Солод

Начальник отдела
комплексной застройки территории города
Мокринская Ирина Анатольевна,
(3462) 52-82-56 *И.А. Мокринская*
Главный специалист отдела КЗТГ
Рудницкая Марина Владимировна,
(3462)52-82-31 *Рудницкая 26.03.19*