

Информация департамента городского хозяйства
по вопросу «О планах по развитию АО «СПОПАТ»
на заседание постоянного комитета Думы города
по городскому хозяйству и перспективному развитию города

На сегодняшний день предприятие располагает 101 единицей подвижного состава среднего и большого класса и обеспечивает ежедневный выпуск 78 единиц.

Основными источниками дохода предприятия являются полученная плата за выполненную транспортную работу по муниципальным контрактам и сбор билетной выручки непосредственно от пассажиров.

Таким образом, выпуск подвижного состава предприятия с целью обеспечения 100% выполнения транспортной работы является в данный момент приоритетной задачей и с точки зрения нормализации финансового состояния предприятия и увеличения качества транспортных услуг, предоставляемых населению г. Сургута.

Для этих целей уже выполняется ряд оперативных мероприятий:

- усилено обеспечение ремонтно-механических мастерских необходимыми запасными частями и инструментам. Организовано повышение заработной платы техническим специалистам (слесари, мастера). Пересмотрена работа центрального и оборотного складов с целью оперативного доступа к запасным частям.

Такой подход к организации ремонтной зоны показывает первые положительные результаты и обеспечивает возможность закрывать потребность в подвижном составе на линии на 100% и формировать резерв, даже имея в эксплуатации достаточно устаревший фонд.

- также специалистами разработаны новые графики движения по ряду маршрутов с точки зрения соотношения спроса на пассажирские перевозки (нагрузок пассажиропотока в разрезе временных интервалов) и непосредственной работы автобусов на маршруте.

Новые графики движения по маршрутам направлены на снижение излишней расходной части предприятия (переработка водительского состава, дополнительный расход топлива, амортизация подвижного состава) при этом сохранить качество транспортных услуг на должном уровне.

В данный момент новые графики движения проходят процедуру согласования.

- с 01 марта 2024 года начнет действовать центральная диспетчерская служба по управлению пассажирскими перевозками все маршрутной сети по регулируемым тарифам (ЦДС).

Помимо дополнительных услуг для пассажиров, которые прямо влияют на качество перевозок (вывод карт из стоп-листа, информирования пассажиров о работе общественного транспорта по принципу «единого окна», бесперебойной работы онлайн сервисов по работе общественного транспорта), одной из основных задач специалистов ЦДС является равномерное распределение автобусов по маршруту с учетом возникновения заторов улично-дорожной сети.

Сбой в ритмичной работе общественного транспорта и нарушения равномерной регулярности прохождения остановочных пунктов также негативно сказывается на экономике предприятия.

Таким образом, по результатам выполнения вышеописанных мероприятий, предприятие ожидает в 2024 году положительный финансовый результат.

Директор департамента
городского хозяйства

М.Н. Ванькова

СОГЛАСОВАНО:
Заместитель Главы города

В.А. Шаров

Исполнитель:
Магомедов Михаил Адильханович,
главный специалист проектного отдела
департамента городского хозяйства,
тел.: (3462) 52-45-58