



МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ ГОРОД СУРГУТ

ГЛАВА ГОРОДА

ул. Энгельса, 8, г. Сургут,
Тюменская область, Ханты-Мансийский
автономный округ – Югра, 628408
Тел. (3462)522-175, факс (3462)522-182
E-mail: gorod@admsurgut.ru



Администрация города
№01-11-601/14-0-0
от 07.02.14

С.Ю. Ващенко
В работу в уст. порядке
С.А. Бондаренко
10.02.14.

Председателю Думы города
С.А. Бондаренко

На № 18-02-69/14 от 23.01.2014

Уважаемый Сергей Афанасьевич!

Администрация города направляет информацию по вопросу «О результатах работы, проведенной Администрацией города в 2013 году в соответствии с решением постоянного комитета от 16.10.2013 по обследованию перекрёстков дорог города на предмет возможности изменения организации дорожного движения с целью оптимизации дорожного движения и повышения пропускной способности», подготовленную департаментом городского хозяйства для рассмотрения на заседании постоянного комитета Думы города по нормотворчеству, информационной политике и правопорядку 18.02.2014.

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

Глава города

Д.В. Попов

Селезнев ЕВ
Продюсская ЕВ
С.А. Бондаренко
10.02.14

Ускова Валентина Васильевна
тел. (3462) 52 20 90



Дума города Сургута
№18-01-205 14-0-0
от 10.02.2014

ИНФОРМАЦИЯ
по исполнению решения, принятого на заседании
постоянного комитета Думы города по нормотворчеству
протокол от 16.10.2013 № 19

«О проведении обследования перекрестков города на предмет изменения организации дорожного движения в целях улучшения пропускной способности»

В предоставленной 22.11.2013 в Думу города информации были указаны мероприятия, выполненные на перекрестках города за последнее время для оптимизации схем организации движения на перекрестках. Работа по оптимизации дорожного движения ведется постоянно и планомерно в пределах средств, заложенных бюджетом города. Регулярно ведется мониторинг ситуации на дорогах города, разрабатываются и принимаются соответствующие меры, направленные на повышение безопасности и оптимизации дорожного движения. Как было отмечено в информации, предоставленной ранее, основными причинами перегрузки улично-дорожной сети являются следующие факторы:

- 1) значительный рост уровня автомобилизации в городе Сургуте;
- 2) недостаточное число полос движения на отдельных существующих магистральных улицах и дорогах;
- 3) незавершенность формирования улично-дорожной сети.

Стабильное увеличение количества автотранспорта, при отсутствии резервов технических параметров улиц для обеспечения движения возросших транспортных потоков, создали ситуацию, когда любая система организации движения автотранспорта не будет эффективной. Существующая улично-дорожная сеть не может обеспечить оптимальные условия для движения автотранспорта. Поэтому кардинально изменить ситуацию на дорогах города без увеличения затрат на строительство новых и реконструкцию и капитальный ремонт существующих улиц одной только оптимизацией схем организации дорожного движения не удастся.

Рекомендация о проведении сотрудниками Администрации города обследования всех перекрестков города на предмет возможности изменения организации дорожного движения, высказанная депутатами, – это далеко не простой и требующий бюджетных ассигнований способ оптимизации дорожного движения. Проведение обследования всех перекрестков и подготовка рекомендаций по ним – очень большая и объемная работа, требующая больших трудозатрат и людских ресурсов. В ходе данной работы необходимо провести замеры интенсивности движения транспортных средств на перекрестках, определить пропускную способность перекрестка, количество заторов. Данные обследования должны выполняться в часы-пик – утром, в обед и вечером. На основе обследований разрабатываются новые режимы работы светофорных объектов – пофазные разъезды на перекрестках, временные диаграммы работы светофорных объектов в зависимости от времени суток. Разработанные рекомендации должны пройти независимую экспертизу.

При этом были обследованы наиболее проблемные перекрестки, указанные в письме председателя Думы города от 30.12.2013 № 18-02-2518/13:

1. Улица Маяковского – улица Профсоюзов

Внедрение предложений депутатов при существующей схеме организации движения на перекрестке без реконструкции невозможно – правые повороты по улице Профсоюзов совмещены с левыми поворотами по улице Маяковского и выделены в отдельную фазу регулирования светофорным объектом. По причине наличия на входе на перекресток 3-х полос движения по улице Профсоюзов и всего 2-х полос движения по улице Маяковского увеличение количества полос для движения в каком-либо направлении приведет к увеличению транспортных задержек по другим направлениям. В свете грядущих изменений и дополнений в ГОСТы, связанных с внедрением мер, призванных повысить безопасность движения автотранспорта и пешеходов, перекресток потребует реконструкции и оптимизации схемы организации движения.

2. Проспект Пролетарский – улица Университетская

Правые повороты по проспекту Пролетарскому и улице Университетской выделены на проезжей части конструктивно за счет дополнительных полос движения на перекрестке и имеют собственный сигнал светофора. Увеличение разрешенных к правому повороту полос пока не требуется, но в случае увеличения интенсивности правых поворотов потребуется перепрограммирование режима работы светофорного объекта и изменение схемы пофазного разъезда на перекрестке, будет необходим расчет нового режима работы светофорного объекта.

3. Улица Островского – Нефтеюганское шоссе

Правые повороты по Нефтеюганскому шоссе и улице Островского выделены на проезжей части конструктивно за счет дополнительных полос движения на перекрестке и имеют собственный сигнал светофора. Интенсивность правых поворотов относительно невысокая и возрастает незначительно в час-пик. Правый поворот с Нефтеюганского шоссе на улицу Островского в сторону центра работает на протяжении 2-х фаз регулирования светофорным объектом примерно половину цикла работы светофорного объекта. Увеличение разрешенных к правому повороту полос пока не требуется.

4. Проспект Мира – улица Маяковского

Правые повороты по проспекту Мира и улице Маяковского выделены на проезжей части конструктивно за счет дополнительных полос движения на перекрестке, с проспекта Мира имеют свой сигнал светофора. Интенсивность правых поворотов относительно невысокая и возрастает частично и ненадолго в час-пик. Увеличение количества полос движения для правого поворота приведет к пропорциональному увеличению транспортных задержек по другим направлениям.

5. Югорский тракт – улица Мелик-Карамова

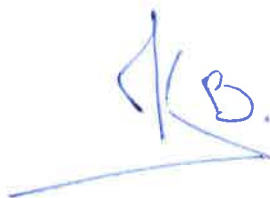
Правые повороты по Югорскому тракту и улице Мелик-Карамова со стороны улицы Геологической выделены на проезжей части конструктивно за счет дополнительных полос движения на перекрестке и имеют свой сигнал светофора. Увеличение количества полос движения для правого поворота приведет к увеличению транспортных задержек по другим направлениям.

6. Югорский тракт – улица Энгельса

Правые повороты выделены на проезжей части конструктивно за счет дополнительных полос движения на перекрестке по Югорскому тракту со стороны улицы Заячий остров и улице Энгельса со стороны выезда от Ледового дворца. По Югорскому тракту правоповоротная полоса имеет свой сигнал светофора. Дополнительное разрешение правого поворота возможно со стороны выезда от Ледового дворца и по Югорскому тракту со стороны улицы Энергетиков.

Прозвучавшее мнение о том, что отсутствие возможности движения прямо и направо на некоторых перекрестках города создает условия для нарушения Правил дорожного движения основано на неверных предпосылках. Не стоит забывать, что на перекрестках помимо транспортного движения организовано движение пешеходов. Выделение правых поворотов в отдельные направления призвано разделить движение пешеходов и транспорта по времени. Как правило, движение пешеходов организуется справа параллельно основному потоку транспорта, а правоповоротное направление на перекрестке пересекает пешеходное направление. На тех перекрестках, где есть возможность выделить пешеходное движение в отдельную фазу, появляется возможность организовать движение прямо и направо. А основной причиной нарушения Правил является осознанное несоблюдение требований Правил самими участниками дорожного движения, их пренебрежительное отношение к другим участникам дорожного движения, низкий уровень культуры в основной массе наших водителей (торопливость и поспешность на дороге, невнимательность и т.д.).

Директор департамента
городского хозяйства



В.В. Кочетков

Согласовано:
заместитель главы
Администрации города



В.В. Базаров