

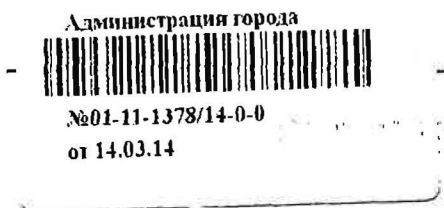


МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ ГОРОД СУРГУТ

ГЛАВА ГОРОДА

ул. Энгельса, 8, г. Сургут,
Тюменская область, Ханты-Мансийский
автономный округ – Югра, 628408
Тел. (3462)522-175, факс (3462)522-182
E-mail: gorod@admsurgut.ru

Председателю Думы города
С.А. Бондаренко



На № 18-02-374/14 от 07.03.2014

Уважаемый Сергей Афанасьевич!

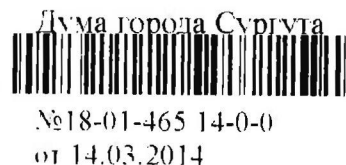
Администрация города направляет информацию по вопросу «О предложениях Администрации города по изменению организации дорожного движения по результатам обследования перекрёстков дорог города (с учётом решения, принятого на заседании комитета от 18.02.2014 протокол № 21), подготовленную департаментом городского хозяйства для рассмотрения на заседании постоянного комитета Думы города по нормотворчеству, информационной политике и правопорядку 18.03.2014.

Приложение: на 8 л. в 1 экз.

Глава города

Д.В. Попов

Ускова Валентина Васильевна
(3462) 52 20 90



Информация

о предложениях Администрации города по изменению организации дорожного движения по результатам обследования перекрёстков дорог города для рассмотрения на заседании постоянного комитета Думы города по нормотворчеству, информационной политике и правопорядку 19.03.2014

На заседании комитета Думы города по нормотворчеству, информационной политике и правопорядку (протокол № 21 от 18.02.2014) Администрации города было поручено подготовить план проведения обследования перекрёстков, предоставить информацию о возможных сроках и объёмах бюджетных ассигнований, необходимых для проведения мероприятий по обследованию перекрёстков, внести конкретное предложение о возможности/невозможности изменения организации дорожного движения на указанных перекрёстках.

Администрацией города совместно с ГИБДД УМВД России по городу Сургуту, МКУ «Дирекция дорожно-транспортного и жилищно-коммунального комплекса», СГМУЭП «Горсвет» за прошедший месяц проведена следующая работа.

Проведены выборочные обследования перекрёстков, 6 заседаний рабочей группы по разработке и реализации мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения. Два заседания проведены с участием депутатов Думы города Рябчикова В.Н., Алексеева А.П.

На автомобильных дорогах местного значения расположено 140 муниципальных светофорных объектов. В проекте модернизации автоматизированной системы управления светофорными объектами учтены предложения по гибкой работе 34 светофорных объектов. Кроме того, 38 светофорных объектов - пешеходные, время на пересечение пешеходами проезжей части определено нормативными документами, к тому же сами по себе пешеходные светофоры не создают транспортных заторов. В ходе заседаний детально рассмотрена работа 68 светофорного объекта. Анализ, принятые решения и меры по нормализации транспортной ситуации, а также предложения, требующие дополнительного финансирования, приведены в прилагаемой к информации таблице.

Обращаем особое внимание на ряд значимых изменений, внесённых в государственные стандарты, регламентирующие правила применения средств организации дорожного движения, и вступивших в силу с 28.02.2014. В частности изменения требуют (наиболее значимые):

- размещения дополнительных дорожных знаков, в том числе над проезжей частью;

- обязательного размещения всех дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2, 1.22 «Пешеходный переход», 1.23 «Дети» на щитах со световозвращающей флуоресцентной плёнкой жёлто-зелёного цвета;

- в районе расположения детских образовательных учреждений необходимо оборудовать пешеходные ограждения (на пешеходных переходах), наносить на проезжей части разметку в виде надписей «Дети» или «Школа», устанавливать светофоры Т.7 (одна секция с жёлтым мигающим сигналом);

- исключения пересечения транспортных и пешеходных потоков в одной фазе светофорного цикла регулирования. Выполнение данного требования повлечёт за собой введение дополнительных фаз, увеличения времени циклов светофорного регулирования, что в свою очередь отрицательно скажется на пропускной способности перекрёстков.

В департамент городского хозяйства уже поступило представление ГИБДД УМВД России по г.Сургуту (№ 22/16-9838 от 24.02.14) о реализации мероприятий по приведению технических средств организации движения автомобильных дорог местного значения в соответствие с новой редакцией ГОСТ.

Для приведения существующей схемы организации дорожного движения в соответствие с вышеуказанными изменениями требуется в текущем году разработать проект организации дорожного движения. Стоимость разработки проекта составляет 7 275,5 тыс.руб. Данные финансовые средства в бюджете города на 2014 год отсутствуют. Администрацией города предложения о выделении из бюджета города дополнительных средств на выполнения проектных работ будут внесены на рассмотрение в Думу города.

Ряд мероприятий планируется выполнить до конца марта 2014 года в рамках текущего финансирования. Затраты, необходимые для реализации мероприятий, требующих капитальных затрат, указаны ориентировочно. Сметную стоимость возможно определить при разработке проектно-сметной документации на реконструкцию объектов.

Директор департамента
городского хозяйства
Администрации города

В.В. Кочетков

СОГЛАСОВАНО
Заместитель главы
Администрации города
В.В. Базаров

Газизов Игорь Геннадьевич
Тел. (3462) 52-45-16

Таблица

Перечень светофорных объектов

№ п/п	Наименование перекрестков	Мероприятия	Обеспеченность финансированием
1	Нефтеюганское шоссе - ул. Маяковского	Проведено обследование, замеры интенсивности движения. Сделан вывод о том, что изменение существующей схемы ОДД нецелесообразно. Отчасти проблему на перекрёстке создаёт низкая пропускная способность перекрёстка Профсоюзов – Маяковского (вечер). В результате разнонаправленные потоки перекрывают друг друга. На перспективу требуется устройство транспортной развязки.	Не обеспечено. Для определения стоимости необходима разработка ПСД
2	ул.Профсоюзов – ул.Маяковского	Принято решение о корректировке схемы ОДД и режима работы светофорного объекта. Реализация – до конца марта 2014 года.	Обеспечено
3	Тюменский тракт – пос. Белый Яр	Перекрёсток работает на пределе. Необходимо закрыть разрыв в разделительной полосе, исключив левые повороты в п.Белый Яр и обратно. Это возможно после строительства двухуровневой транспортной развязки (по генплану города) на пересечении Тюменского тракта и ул. 5 «З».	Не обеспечено Для определения стоимости необходима разработка ПСД
4	Нефтеюганское шоссе - ул. Островского	Перекрёсток работает на пределе. На перспективу требуются капитальные затраты на строительство транспортной развязки.	Не обеспечено. Для определения стоимости необходима разработка ПСД
5	ул. Профсоюзов - ул. Пушкина	Пропускная способность перекрёстка удовлетворительная. В связи с изменениями ГОСТ необходима разработка проекта ОДД (исключение пересечения транспортных и пешеходных потоков в одной фазе светофорного цикла регулирования)	Не обеспечено
6	ул. Профсоюзов - ул. Островского	В связи с изменениями ГОСТ необходима разработка проекта ОДД	Не обеспечено

		(исключение пересечения транспортных и пешеходных потоков в одной фазе светофорного цикла регулирования). Требуются капитальные затраты на устройство дополнительной правоповоротной полосы по Островского со стороны Нефтеюганского шоссе (ориентировочно 1,3 млн.руб. Стоимость определить при разработке ПИР).	Не обеспечено
7	ул. Профсоюзов - ул. Лермонтова	В связи с изменениями ГОСТ необходима разработка проекта ОДД (исключение пересечения транспортных и пешеходных потоков в одной фазе светофорного цикла регулирования).	Не обеспечено
8	ул. Профсоюзов - ул. Чехова	Пропускная способность перекрёстка удовлетворительная. В связи с изменениями ГОСТ необходима разработка проекта ОДД (исключение пересечения транспортных и пешеходных потоков в одной фазе светофорного цикла регулирования).	Не обеспечено
9	ул. 30 лет Победы - ул. Взлетная	Пропускная способность перекрёстка удовлетворительная.	
10	ул. 30 лет Победы - ул. Маяковского	Пропускная способность перекрёстка удовлетворительная (последняя корректировка режима работы светофорного объекта 19.11.2013).	
11	ул. 30 лет Победы - ул. Юности	Пропускная способность перекрёстка удовлетворительная.	
12	Бульвар Свободы - ул. Энергетиков	Принято решение о корректировке режима работы светофорного объекта (увеличение времени зелёного сигнала со Свободы направо, по Энергетиков со стороны Майской – прямо).	Обеспечено
13	пр. Набережный - ул. Восход	Пропускная способность перекрёстка удовлетворительная.	
14	пр. Набережный - ул. Нефтяников	Пропускная способность перекрёстка удовлетворительная. В связи с изменениями ГОСТ необходима разработка проекта ОДД (исключение пересечения транспортных и пешеходных потоков в одной фазе светофорного цикла регулирования)	Не обеспечено
15	пр. Набережный - ул. Кукуевецкого	Пропускная способность перекрёстка удовлетворительная. В связи с изменениями ГОСТ необходима разработка проекта ОДД (исключение пересечения транспортных и пешеходных потоков в одной фазе светофорного цикла регулирования)	Не обеспечено
16	пр. Набережный - ул. Дзержинского	В связи с изменениями ГОСТ необходима разработка проекта ОДД (исключение пересечения транспортных и пешеходных потоков в одной фазе светофорного цикла регулирования)	Не обеспечено

17	ул. Республики - ул. Гагарина - ул. Энгельса	Принято решение о корректировке режима работы светофорного объекта (увеличение времени зелёного сигнала по Энгельса со стороны Энергетиков и Югорского тракта) Требуется капитальные затраты на устройство дополнительной правоповоротной полосы со стороны Энгельса (ориентировочно 1,3млн.руб. Стоимость определить при разработке ПИР)	Обеспечено Не обеспечено
18	ул. Мелик-Карамова - ул. Федорова	Пропускная способность перекрёстка удовлетворительная.	
19	ул. М. Карамова - ул. Геологическая	Пропускная способность перекрёстка удовлетворительная.	
20	ул. Щепеткина - ул. Рыбников	Пропускная способность перекрёстка удовлетворительная.	
21	ул. Щепеткина - пр. Комсомольский	Принято решение о корректировке режима работы светофорного объекта (перевод на 4 фазы) с целью снижения количества ДТП.	Обеспечено
22	ул. Щепеткина - ул. Терешковой	Пропускная способность перекрёстка удовлетворительная.	
23	ул. Щепеткина - ул. Сосновая	В связи с изменениями ГОСТ необходима разработка проекта ОДД (исключение пересечения транспортных и пешеходных потоков в одной фазе светофорного цикла регулирования)	Не обеспечено
24	ул. Югорская - пр. Комсомольский	Принято решение о корректировке режима работы светофорного объекта (увеличение времени зелёного сигнала по Югорской со стороны Пролетарского и со стороны Мелик-Карамова прямо) Требуется капитальные затраты на устройство дополнительной правоповоротной полосы по Югорской со Пролетарского (ориентировочно 1,3 млн.руб. Стоимость определить при разработке ПИР)	Обеспечено Не обеспечено
25	ул. Югорская – ул. Рыбников (Озерная)	Пропускная способность перекрёстка удовлетворительная.	
26	ул. Геологическая - пр. Комсомольский	Принято решение о корректировке режима работы светофорного объекта (увеличение времени зелёного сигнала со стороны пр.Пролетарский в вечернее время). Изменение направления движения по полосам (со стороны ул.Фёдорова) нецелесообразно с точки зрения безопасности дорожного движения: правая полоса геометрически предназначена для поворота только направо.	Обеспечено
27	ул. Энергетиков – ул. Энгельса	Перекрёсток работает на пределе. Требуется капитальные затраты на устройство дополнительных правоповоротных полос (ориентировочно 1,3 млн.руб) и строительство подземного пешеходного перехода (ориентировочно 200 млн.руб. Стоимость определить при разработке ПИР).	Не обеспечено

28	ул. Энергетиков – ул. Майская	Пропускная способность перекрёстка удовлетворительная.	
29	ул. Майская - ул. Декабристов	Пропускная способность перекрёстка удовлетворительная. Принято решение о необходимости оборудования светофорного объекта дополнительным светофором (выезд со стороны дома № 7 по ул.Майская) и подходом к пешеходному переходу. Объём затрат будет определён по результатам составления дефектной ведомости. Реализация будет планироваться при разработке проекта бюджета на 2015 год.	Не обеспечено
30	ул. Бахилова - ул. Бажова	Пропускная способность перекрёстка удовлетворительная.	
31	ул. Лермонтова - бульвар Писателей	Пропускная способность перекрёстка удовлетворительная.	
32	ул. Островского – ул. Бажова	Пропускная способность перекрёстка удовлетворительная.	
33	ул. Кукуевецкого - ул. Губкина	Принято решение о корректировке режима работы светофорного объекта (увеличение времени зелёного сигнала со стороны ул.Нефтяников). ГИБДД подготовлено техническое задание. Реализация – до конца марта 2014 года.	
34	ул. Нефтяников – ул. Губкина	В связи с изменениями ГОСТ необходима разработка проекта ОДД (исключение пересечения транспортных и пешеходных потоков в одной фазе светофорного цикла регулирования)	Не обеспечено
35	ул. 50 лет ВЛКСМ - ул. Студенческая	Пропускная способность перекрёстка удовлетворительная.	
36	ул. Производственная - ул. Индустриальная	Пропускная способность перекрёстка удовлетворительная.	
37	ул. Индустриальная – автодорога к СУ - 904	Пропускная способность перекрёстка удовлетворительная.	
38	ул. 1 "З" - ул. 39 "З"	Пропускная способность перекрёстка удовлетворительная.	
39	ул. Грибоедова - ул. Крылова	Пропускная способность перекрёстка удовлетворительная.	
40	ул. Грибоедова - ул. Привокзальная	Пропускная способность перекрёстка удовлетворительная.	
41	ул.Быстринская - ул.Генерала Иванова	Пропускная способность перекрёстка удовлетворительная.	
42	ул.Генерала Иванова – ул.Профсоюзов	Пропускная способность перекрёстка удовлетворительная (изменение направления движения по полосам по ул. Генерала Иванова – 15.02.2013).	
43	ул.Крылова - ул. 33 "З"	Пропускная способность перекрёстка удовлетворительная.	
44	ул. Рационализаторов – ул. Инженерная	Пропускная способность перекрёстка удовлетворительная.	
45	ул. Энергетиков - выезд из больницы	Пропускная способность перекрёстка удовлетворительная.	
46	ул. Производственная – ул. Монтажная	Пропускная способность перекрёстка удовлетворительная.	

47	ул. Островского – ул. Монтажная	Пропускная способность перекрёстка удовлетворительная.	
48	ул. Островского – ул. Индустриальная	Пропускная способность перекрёстка удовлетворительная.	
49	Нефтеюганское шоссе – ул.Комплектовочная (п.Госснаб)	Принято решение о корректировке режима работы светофорного объекта (увеличение времени зелёного сигнала со стороны п.Госснаб в вечернее время).	Обеспечено
50	Нефтеюганское шоссе - УТТ-6	Пропускная способность перекрёстка удовлетворительная.	
51	ул. Югорская – ул. Первопроходцев	Пропускная способность перекрёстка удовлетворительная.	
52	ул. М. Карамова, "21-22 мкр."	Пропускная способность перекрёстка удовлетворительная.	
53	ул. Университетская - ул. Каролинского	Принято решение о корректировке схемы ОДД: изменение направления движения по полосам (при движении со стороны пр.Пролетарский) и режима работы светофорного объекта (увеличения времени зелёного сигнала при движении со стороны ул.И.Захарова в вечернее время)	Обеспечено
54	ул. Крылова - дом № 40, Пожарная часть № 49	Пропускная способность перекрёстка удовлетворительная.	
55	ул. Аэрофлотская - а/д на городское кладбище	Пропускная способность перекрёстка удовлетворительная. Требуется закрыть разрыв в разделительной полосе после окончания строительства «Автодороги к новому кладбищу»	Не обеспечено
56	ул. 30 лет Победы - ул.И.Захарова	Принято решение о корректировке схемы ОДД и режима работы светофорного объекта. Разрабатывается схема ОДД и новый режим. Реализация – до конца марта 2014 года.	Обеспечено
57	ул. 30 лет Победы – ул. Каролинского	Пропускная способность перекрёстка удовлетворительная. В связи с изменениями ГОСТ необходима разработка проекта ОДД (исключение пересечения транспортных и пешеходных потоков в одной фазе светофорного цикла регулирования)	Не обеспечено
58	ул. Геологическая - пр. Пролетарский	В связи с изменениями ГОСТ необходима разработка проекта ОДД (исключение пересечения транспортных и пешеходных потоков в одной фазе светофорного цикла регулирования)	Не обеспечено
59	ул. Университетская – ул.И.Захарова	Пропускная способность перекрёстка удовлетворительная (корректировка режима работы и схемы ОДД - ноябрь 2013).	
60	ул. Гагарина - ул. Энергетиков - дамба	В связи с изменениями ГОСТ необходима разработка проекта ОДД (исключение пересечения транспортных и пешеходных потоков в одной фазе светофорного цикла регулирования)	Не обеспечено
61	Нефтеюганское шоссе - Мясокомбинат	Пропускная способность перекрёстка удовлетворительная.	

62	Аэрофлотская - выезд с а/д Сургут-Нижневартовск	Пропускная способность перекрёстка удовлетворительная. Для повышения безопасности дорожного движения с 14.03.2014 изменено направление главной дороги организовано со стороны г.Нижневартовск в город, направление второстепенной дороги – со стороны аэропорта в город.	
63	ул. И.Захарова - ул. Инженерная	Пропускная способность перекрёстка удовлетворительная.	
64	пр.Пролетарский - ул. Югорская	В связи с изменениями ГОСТ необходима разработка проекта ОДД (исключение пересечения транспортных и пешеходных потоков в одной фазе светофорного цикла регулирования)	Не обеспечено
65	ул. Университетская 1 п.к. - ул. Маяковского	Пропускная способность перекрёстка удовлетворительная.	
66	ул. Университетская 1 п.к. - ул. Юности	Пропускная способность перекрёстка удовлетворительная.	
67	ул. Университетская 5 п.к. - ул. 1 "СВ"	Пропускная способность перекрёстка удовлетворительная.	
68	ул. Быстринская – ул. Маяковского	Пропускная способность перекрёстка удовлетворительная. В связи с изменениями ГОСТ необходима разработка проекта ОДД (исключение пересечения транспортных и пешеходных потоков в одной фазе светофорного цикла регулирования). Требуются капитальные затраты на устройство дополнительной правоповоротной полосы по ул.Маяковского со стороны Мира (ориентировочно 1,3 млн.руб. Стоимость определить при разработке ПИР)	Не обеспечено Не обеспечено



МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ ГОРОД СУРГУТ

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬ
ДУМЫ ГОРОДА СУРГУТА**

Главе города Сургута
Д.В. Попову

ул. Восход, 4, г Сургут,
Тюменская область, Ханты-Мансийский
автономный округ – Югра, 628404
Тел. (3462) 52-81-67,
тел./ факс (3462) 52-80-12;
<http://www.dumasurgut.ru>;
e-mail: duma@admsurgut.ru



№18-02-374 14-0-0
от 07.03.2014

*Об изменениях в графике комитетов
и депутатских слушаний на март
2014*

Уважаемый Дмитрий Валерьевич!

Направляю Вам уточнённый график проведения заседаний постоянных комитетов Думы города и депутатских слушаний на март 2014 года подготовленный в соответствии с поступлением дополнительных вопросов, по состоянию на 07.03.2014.

Приложение: на __ листах, в 1 экз.

Председатель Думы города

С.А. Бондаренко