



МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ ГОРОД СУРГУТ

ГЛАВА ГОРОДА

ул. Энгельса, 8, г. Сургут,
Тюменская область, Ханты-Мансийский
автономный округ – Югра, 628408
Тел. (3462) 522-175, факс (3462) 522-182
E-mail: gorod@admsurgut.ru

Администрация г. Сургута
№ 01-11-7539/15-0-0
от 06.11.2015



И.о.Председателя Думы города
Н.А. Краснояровой

На № 18-02-2613/15 от 02.11.2015

Уважаемая Надежда Александровна!

Администрация города направляет информацию, подготовленную департаментом городского хозяйства:

1) для рассмотрения на заседании постоянного комитета Думы города по городскому хозяйству и перспективному развитию города 12.11.2015, по вопросам:

Об обращении председателя объединённой профсоюзной организации ОАО «Сургутнефтегаз» Чабарая М.А. по вопросу обустройства тротуаров вдоль автомобильных дорог по улице Производственной и Андреевскому заезду;

О состоянии автобусных остановок в городе Сургуте;

2) «О результатах корректировки проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах в соответствии с новыми требованиями действующего законодательства» для рассмотрения на заседании постоянного комитета Думы города по нормотворчеству, информационной политике и правопорядку 13.11.2015.

Приложение: на 19 л. в 1 экз.

Глава города

Д.В. Попов

Ускова Валентина Васильевна
(3462) 52 20 90



Дума города Сургута
№18-01-2660/15-0-0
от 09.11.2015

ИНФОРМАЦИЯ

к заседанию комитета Думы города по нормотворчеству, информационной политике и правопорядку (13.11.2015 14.30)

«О результатах корректировки проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах в соответствии с новыми требованиями действующего законодательства»

По результатам открытого аукциона в декабре 2014 года с ООО НЦП «Интеллектуальные транспортные системы» (г.Самара) заключен муниципальный контракт № 70 на выполнение работ по корректировке проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах города Сургута. Общая стоимость контракта – 3 000,371 тыс. руб.

Согласно муниципальному контракту в 2014 году выполнены работы по сбору исходных данных, определению протяженности дорог и улиц с помощью геодезических спутниковых GSM/Глонас систем (стоимость работ 209,596 тыс.руб.). В течение прошедшего периода 2015 года выполнялись работы: видеосъёмка и предоставление видеобанка дорожных данных, разработка проекта организации дорожного движения, согласование с подразделением ОГИБДД УМВД России по городу Сургуту

Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и быть направлен на решение следующих задач:

- разработка схем расстановки технических средств организации дорожного движения по ГОСТ Р 52289-2004 с изменениями № 1-4;
- выявление съездов и выездов, устроенных без соответствующих согласований, предложения по оптимизации съездов и выездов;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

В феврале 2014 года вступили в силу значимые изменения, внесённые в государственные стандарты, регламентирующие правила применения средств организации дорожного движения. В частности, изменения (наиболее значимые) требуют:

- размещения дополнительных дорожных знаков, в том числе над проезжей частью;

- обязательного размещения всех дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2, 1.22 «Пешеходный переход», 1.23 «Дети» на щитах со световозвращающей флуоресцентной плёнкой жёлто-зелёного цвета;

- в районе расположения детских образовательных учреждений - оборудование пешеходных ограждений (на пешеходных переходах), нанесение на проезжей части разметки в виде надписей «Дети» или «Школа», установка светофоров Т.7 (одна секция с жёлтым мигающим сигналом);

- исключения пересечения транспортных и пешеходных потоков в одной фазе светофорного цикла регулирования. Выполнение данного требования влечёт за собой введение дополнительных фаз, увеличение времени циклов светофорного регулирования, что, в свою очередь, имеет отрицательный эффект для пропускной способности перекрёстков.

Результат корректировки проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах города Сургута - получение обновленной информации согласно текущему состоянию технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, разметки, ограждений, светофоров и т.д.) и корректировка схем дислокаций согласно актуализированной редакции ГОСТ Р 52289-2004.

Сроки выполнения работ по контракту - не позднее 31.10.2015. По состоянию на 06.11.2015 работы, предусмотренные контрактом, исполнителем контракта в целом выполнены. Проектные решения отработаны с ОГИБДД УМВД России по г.Сургуту. Ведётся печать альбомов проектной документации (по 5 альбомов на 148 участков улиц, дорог). В связи с нарушением сроков выполнения проектных работ к исполнителю контракта будут применены штрафные санкции, предусмотренные контрактом.

Проект организации дорожного движения содержит:

- титульный лист;
- введение;
- схемы расстановки технических средств организации дорожного движения;
- эскизы и схемы знаков индивидуального проектирования;
- схемы расстановки оборудования на светофорных объектах (схемы расстановки оборудования на светофорных объектах включают в себя информацию о расположении транспортных и пешеходных светофоров, контроллеров, кабельной сети);
- ведомости размещения средств организации дорожного движения;
- анализ сведений о составе и параметрах транспортных потоков, изменение интенсивности транспортных потоков в течение суток (утро, день, вечер) каждого дня недели;
- обеспечение безопасности участников движения;
- схемы расстановки технических средств организации дорожного движения по ГОСТ Р 52289-2004 с изменениями №№ 1-4;
- ведомости устройства электроосвещения, автобусных остановок, пешеходных дорожек и пешеходных переходов.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения включает в себя:

- ситуационный план улицы в пределах красных линий;
- график продольных уклонов;
- график кривых в плане;
- линии дорожной разметки;
- дорожные знаки (существующие, проектируемые);
- дорожные ограждения;
- пешеходные ограждения;
- направляющие устройства;
- дорожные светофоры;
- пешеходные переходы (в том числе в разных уровнях);
- освещение;
- автобусные остановки;

- пешеходные дорожки;
- железнодорожные переезды;
- искусственные сооружения (мосты, путепроводы, водопропускные трубы);
- колодцы ливневой канализации.

Предусмотрено размещение информационных (навигационных) дорожных знаков («Ж/д вокзал», «Аэропорт», «Речной вокзал», «Администрация», «Тюмень», «Нижневартовск»).

Результатом приведения проекта организации дорожного движения в соответствие с новыми требованиями ГОСТ стало:

Сводный отчет по дислоцированным средствам организации дорожного движения на автодорогах местного значения г. Сургута

Дислоцировано барьерных ограждений	59 307 м (235 мест установки)
Дислоцировано пешеходных ограждений	31 711 м (551 мест установки)
Дислоцировано дорожных знаков всего	11 488 шт.
Дислоцировано остановок всего	351 шт.

Сводный отчет по требуемым средствам организации дорожного движения на автодорогах местного значения г. Сургута

Вид требуемых работ	Кол-во	Предварительная стоимость работ, в тыс. руб.
барьерные ограждения	12 583 м (3 146 шт.)	13 213,2
пешеходные ограждения	27 556 м (15 308 шт.)	96 193,8
дорожные знаки	6 104 шт.	33 468,2
консоли	94 шт.	13 940,2
ИТОГО:		156 815,4

Кроме того, проектом предусмотрены рекомендации мероприятий, обеспечивающих эффективность и безопасность транспортных и пешеходных потоков, а именно:

- запрещение и отнесение поворотов и разворотов за пределы перекрестка;
- запрещение остановок;
- рациональное распределение остановок, стоянок в течение суток, по числам месяца;
- введение принудительного регулирования на пересечениях;
- ограничение скоростей движения в пространстве, вблизи расположения детских образовательных учреждений, перед опасными участками дорог, а также перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, и т.д.

По состоянию на 31.12.2013 в г. Сургуте было зарегистрировано 164 849 ед. транспортных средств. Это на 12 811 ед. больше, чем в 2012 году.

По состоянию на 31.12.2014 зарегистрировано 173 726 ед. транспортных средств. Прирост за 2014 год составил 8 877 ед. Уровень автомобилизации города составил более 530 ед. на 1 тыс. жителей, не считая транспортных средств, зарегистрированных в Сургутском районе, но фактически находящихся в г.Сургуте. В Сургуте уровень автомобилизации минимум в 1,5 раза превышает средний показатель по России.

Рост уровня автомобилизации не мог не сказаться на загруженности улиц и дорог, особенно на транспортных узлах города. Кроме того, ситуация усугубилась изменениями, внесенными в ГОСТ по исключению пересечения транспортных и пешеходных потоков в одной фазе светофорного цикла регулирования (информация по перепрограммированию светофорных объектов по предписаниям ОГИБДД УМВД России по г.Сургуту представлена ниже).

При этом при корректировке режимов работы светофорных объектов по данным предписаниям учитывалась необходимость минимизации отрицательных последствий и максимального сохранения пропускной способности перекрёстков, в связи с чем для повышения пропускной способности наиболее загруженных транспортных узлов необходимо строительство транспортных развязок в разных уровнях в соответствии с генеральным планом города.

Одним из способов снижения загруженности перекрёстков является внедрение автоматизированной системы управления дорожным движением. В 2013 году разработана рабочая документация по модернизации автоматизированной системы управления дорожным движением города Сургута (далее – АСУ ДД).

АСУ ДД предназначена для централизованного управления транспортными и пешеходными потоками в автоматическом, диспетчерском и ручном режимах, сбора, накопления и обработки статистической информации о транспортных потоках, видеоконтроля ситуации на светофорных объектах в реальном времени, обеспечения эксплуатирующей организации информацией о состоянии технических средств регулирования дорожного движения.

Целью модернизации АСУ ДД является повышение эффективности управления дорожным движением методом дистанционного, автоматического и ручного воздействия на режимы работы светофорных объектов в масштабе реального времени в зависимости от дорожной обстановки, а также обеспечение надежной работы светофорных объектов с выдачей полноформатных диагностических и справочно-информационных данных, в том числе информации о транспортных потоках, об отказах в работе и электроснабжении.

Данным проектом предусмотрена модернизация АСУ ДД на основных магистральных дорогах и улицах общегородского значения города: Югорский тракт, пр. Ленина, пр. Мира, пр. Пролетарский, ул. Аэрофлотская (34 светофорных объекта). Стоимость реализации проекта АСУ ДД – 110 862 775,48 руб. на 2015 г.

Информация о проделанной работе по корректировке организации движения на перекрёстках за 2013-2015 годы

За 2013 год Администрацией города, ГИБДД УМВД России по г.Сургуту, дорожными службами в части корректировки схем организации дорожного движения, режимов работы светофорных объектов проведена следующая работа:

Корректировка режимов работы светофорных объектов:

- 1) 14.02.2013 - СО № 93 «1 «З» - Показаньева»,
- 2) 04.03.2013 – пож.депо на ул. Крылова,
- 3) 26.03.13 – СО № 41 «Мелик-Карамова – Югорская»,
- 4) 16.04.2013 – СО № 12 «Энергетиков – Энгельса»,
- 5) 15.08.13 – СО № 84 «пр.Ленина – УБР (пешеходный)»,
- 6) 18.09.2013 – СО № 53 «Маяковского – СПТУ (пешеходный)»,
- 7) 19.11.2013 – СО № 16 «30 лет Победы – Маяковского»,
- СО № 12 «Энергетиков – Энгельса» (в связи с запуском ул. Университетской),
- 8) СО № 7 «Профсоюзов – Маяковского».

Замена, установка дорожных знаков 5.15.1 «Направление движения по полосам» и 5.15.2 «Направление движения по полосе»:

Д.з. 5.15.1:

- 1) 13.05.2013 – Лермонтова – Профсоюзов,
- 2) 11.06.2013 – Грибоедовская развязка,
- 3) 19.06.2013 – Мелик-Карамова – Югорская,
- 4) 24.07.2013 – Аэрофлотская – Индустриальная – Крылова.

Д.з. 5.15.2:

- 1) 10.01.2013 – Комсомольский – Югорская,
- 2) 15.02.2013 – Генерала Иванова – Профсоюзов,
- 3) 13.05.2013 – Университетская – Каролинского,
- 4) 16.05.2013 – Мира – Островского,
- 5) 26.06.2013 – 1 «З» (разворотная площадка),
- 6) 11.12.2013 – Нефтеюганское шоссе – Островского,
- 7) 12.12.2013 – Билецкого – Крылова.

В 2014 году проведены обследования перекрёстков, состоялось 6 заседаний рабочей группы по разработке и реализации мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения. Два заседания проведены с участием депутатов Думы города Сургута В.Н. Рябчикова, А.П. Алексеева.

В ходе заседаний детально рассмотрена работа 68 светофорных объектов. Анализ, принятые решения и меры по нормализации транспортной ситуации, а также предложения, требующие дополнительного финансирования, приведены в Таблице (приложение к Информации).

Перечень светофорных объектов (мероприятия, выполненные в 2014 году)

№ п/п	Наименование перекрестков	Мероприятия	Обеспеченность финансированием
1	Нефтеюганское шоссе - ул. Маяковского	На перспективу требуется устройство транспортной развязки.	Не обеспечено. Для определения стоимости необходима разработка ПСД
2	ул.Профсоюзов – ул.Маяковского	Выполнена корректировка схемы ОДД и режима работы светофорного объекта.	
3	Нефтеюганское шоссе - ул. Островского	Перекрёсток работает на пределе. На перспективу требуются капитальные затраты на строительство транспортной развязки.	Не обеспечено. Для определения стоимости необходима разработка ПСД
4	ул. Профсоюзов - ул. Островского	Требуются капитальные затраты на устройство дополнительной правоповоротной полосы по Островского со стороны Нефтеюганского шоссе (ориентировочно 1,3 млн.руб. Стоимость определить при разработке ПИР).	Не обеспечено
5	Бульвар Свободы - ул. Энергетиков	Выполнена корректировка режима работы светофорного объекта (увеличение времени зелёного сигнала со Свободы направо, по Энергетиков со стороны Майской – прямо).	
6	ул. Республики - ул. Гагарина - ул. Энгельса	Выполнена корректировка режима работы светофорного объекта (увеличение времени зелёного сигнала по Энгельса со стороны Энергетиков и Югорского тракта) Требуются капитальные затраты на устройство дополнительной правоповоротной полосы со стороны Энгельса (ориентировочно 1,3млн.руб. Стоимость определить при разработке ПИР).	Не обеспечено
7	ул. Щепеткина - пр. Комсомольский	Выполнена корректировка режима работы светофорного объекта (перевод на 4 фазы) с целью снижения количества ДТП.	

8	ул. Югорская - пр. Комсомольский	Выполнена корректировка режима работы светофорного объекта (увеличение времени зелёного сигнала по Югорской со стороны Пролетарского и со стороны Мелик-Карамова прямо) Требуются капитальные затраты на устройство дополнительной правоповоротной полосы по Югорской со Пролетарского (ориентировочно 1,3 млн.руб. Стоимость определить при разработке ПИР)	Не обеспечено
9	ул. Геологическая - пр. Комсомольский	Выполнена корректировка режима работы светофорного объекта (увеличение времени зелёного сигнала со стороны пр.Пролетарский в вечернее время).	
10	ул. Энергетиков – ул. Энгельса	Требуются капитальные затраты на устройство дополнительных правоповоротных полос (ориентировочно 1,3 млн.руб) и строительство подземного пешеходного перехода (ориентировочно 200 млн.руб. Стоимость определить при разработке ПИР).	Не обеспечено
11	ул. Кукуевецкого - ул. Губкина	Выполнена корректировка режима работы светофорного объекта (увеличение времени зелёного сигнала со стороны ул.Нефтяников).	
12	Нефтеюганское шоссе – ул.Комплектовочная (п.Госснаб)	Выполнена корректировка режима работы светофорного объекта (увеличение времени зелёного сигнала со стороны п.Госснаб в вечернее время).	
13	ул. Университетская - ул. Каролинского	Изменено направление движения по полосам (при движении со стороны пр.Пролетарский) и режима работы светофорного объекта (увеличения времени зелёного сигнала при движении со стороны ул.И.Захарова в вечернее время)	
14	ул. 30 лет Победы - ул.И.Захарова	Выполнена корректировка схемы ОДД и режима работы светофорного объекта.	
15	Аэрофлотская - выезд с а/д Сургут-Нижневартовск	Для повышения безопасности дорожного движения изменено направление главной дороги организовано со стороны г.Нижневартовск в город, направление второстепенной дороги – со стороны аэропорта в город.	
16	ул. Быстринская – ул. Маяковского	Требуются капитальные затраты на устройство дополнительной правоповоротной полосы по ул.Маяковского со стороны Мира (ориентировочно 1,3 млн.руб. Стоимость определить при разработке ПИР)	Не обеспечено

В 2015 году выполнялись работы по разработке режимов и перепрограммированию 45 светофорных объектов:

- на 37 светофорных объектах выполнялся вывод пешеходных потоков в отдельную фазу по предписаниям ОГИБДД УМВД России по г.Сургуту),

- на 8 объектах (СО № 69, 86, 70, 122, 57, 32, 67, 101) изменялись длительность цикла светофорного регулирования и длительности фаз с целью повышения пропускной способности транспортных узлов и безопасности дорожного движения.

№ п/п	ПЕРЕКРЕСТОК	№ СО	Задача
1	Индустриальная - УТТ-7	75	Вывод пеш.потоков в отдельную фазу
2	Н.Юган.шоссе - «Пивзавод»	69	Увелич. длит. цикла и одной фазы
3	Грибоедова - Крылова	86	Смена режима на время перекрытия
4	Университетская – Маяковского	152	Вывод пеш.потоков в отдельную фазу
5	Профсоюзов – Чехова	60	Вывод пеш.потоков в отдельную фазу
6	Республики- (пеш.Д.Природы)	46	Вывод пеш.потоков в отдельную фазу
7	Геологическая - Первопроходцев	70	Исключение левых поворотов, вывод пеш.потоков в отдельную фазу
8	Югорский тракт- Югорская	113	Вывод пеш.потоков в отдельную фазу
9	Энгельса -Мэрия	62	Вывод пеш.потоков в отдельную фазу
10	Университетская - Юности	154	Вывод пеш.потоков в отдельную фазу
11	Ленина- Университетская	133	Вывод пеш.потоков в отдельную фазу
12	Н. Юг.шоссе – а/д на Техснаб	132	Вывод пеш.потоков в отдельную фазу
13	Н.Юган.шоссе -УТТ-6	128	Вывод пеш.потоков в отдельную фазу
14	Производственная - Монтажная	127	Вывод пеш.потоков в отдельную фазу
15	Энергетиков – (выезд из ЦРБ)	125	Вывод пеш.потоков в отдельную фазу
16	Мира-Лермонтова	11	Вывод пеш.потоков в отдельную фазу
17	Нефтяников - (пеш. у бани)	48	Вывод пеш.потоков в отдельную фазу
18	30летПобеды-Юности	13	Вывод пеш.потоков в отдельную фазу
19	Инженерная- Рационализаторов	111	Вывод пеш.потоков в отдельную фазу
20	Островского- Монтажная	94	Вывод пеш.потоков в отдельную фазу
21	30летПобеды –Взлетная	91	Вывод пеш.потоков в отдельную фазу
22	Губкина- Нефтяников	54	Вывод пеш.потоков в отдельную фазу
23	Республики - (пеш. налоговая)	92	Вывод пеш.потоков в отдельную фазу
24	1«З» - Энгельса	122	Увелич. длит. цикла и одной фазы, изменение направления движения со стороны ул. Энгельса
25	Грибоедова - Привокзальная	57	Изм. режима на время перекрытия
26	М.Карамова - Геологическая	32	Изм. режима на время строительства инженерных сетей
27	Щепеткина - Сосновая	45	Вывод пеш.потоков в отдельную фазу
28	Кукуевицкого - (пеш. у стом.)	49	Вывод пеш.потоков в отдельную фазу
29	Щепеткина - Терешковой	72	Вывод пеш.потоков в отдельную фазу
30	Лермонтова - Б.Писателей	71	Вывод пеш.потоков в отдельную фазу
31	Пушкина - (пеш.ПТУ-19)	43	Вывод пеш.потоков в отдельную фазу
32	Набережный - Нефтяников	21	Вывод пеш.потоков в отдельную фазу
33	Набережный - Дзержинского	20	Вывод пеш.потоков в отдельную фазу
34	Профсоюзов - Пушкина	6	Вывод пеш.потоков в отдельную фазу
35	Набережный - Восход	22	Вывод пеш.потоков в отдельную фазу
36	Крылова-Билецкого	67	Изм. режима после обследования (исключение доп.секций светофора)

37	Билецкого-33 «З»	101	Изм. режима на время перекрытия
38	Маяковского- Быстринская	68	Вывод пеш.потоков в отдельную фазу
39	Майская – д.29	36	Вывод пеш.потоков в отдельную фазу
40	Кукуевицкого- Набережный	40	Вывод пеш.потоков в отдельную фазу
41	Югорская- Первопроходцев	131	Вывод пеш.потоков в отдельную фазу
42	Островского-(пеш.)	51	Вывод пеш.потоков в отдельную фазу
43	Энергетиков-(пеш.маг.Изида)	55	Вывод пеш.потоков в отдельную фазу
44	Н.Юган.шоссе- «Пивзавод»	69	Вывод пеш.потоков в отдельную фазу
45	Иванова-Профсоюзов	103	Вывод пеш.потоков в отдельную фазу

Также выполнялось обследование интенсивности транспортных потоков по 2 светофорным объектам (Нефтеюганское шоссе – поворот на пос.Белый Яр, Крылова - Билецкого) методом видеосъемки. По результатам обследования по данным светофорным объектам был произведен подсчет интенсивности транспортных потоков, и разработан новый режим работы светофорных объектов. По СО № 67 (Крылова – Билецкого) вновь разработанный режим реализован. По СО № 42 (Нефтеюганское шоссе – поворот на пос.Белый Яр) вновь разработанный режим согласовывается с ОГИБДД УМВД России по г.Сургуту.

Информация

по вопросам, озвученным в ходе заседания комитета Думы города по нормотворчеству, информационной политике и правопорядку (протокол № 36 от 13.10.2015)

1. «...по вопросу об увеличении времени работы сигналов светофоров на наиболее загруженных участках автодорог».

По опыту, наработанному в г.Сургуте, максимальный цикл программы светофорного регулирования не должен превышать 120 секунд. В противном случае водители, находящиеся в транспортном потоке и пешеходы, ожидающие разрешающего сигнала пешеходного светофора начинают нарушать сигналы светофора, что приводит к аварийным ситуациям.

Цикл светофорного регулирования светофорных объектов в г.Сургуте находится в диапазоне 75-120 секунд в зависимости от сложности перекрёстка (количества светофорных фаз пешеходных и транспортных).

Увеличение длительности фаз светофорного регулирования до 1,5 минут увеличит длительность цикла до 5-7 минут, то есть, например водителю придётся ожидать разрешающего сигнала светофора около 5 минут. Кроме того, для увеличения цикла светофорного регулирования необходимо большое расстояние между соседними светофорными объектами. Иначе «хвост» транспортной колонны будет перекрывать движение на соседних перекрёстках.

2. «...будет ли представлена информация по тем проблемным перекрёсткам, о которых говорилось на предыдущих заседаниях профильного комитета»;

«...какие изменения были внесены в схемы работы проблемных перекрёстков, ...чтобы представители Администрации города совместно с

ГИБДД УМВД России по г.Сургуту объехали все проблемные перекрёстки и изучили как складывается ситуация с пробками на дорогах».

Информация по работе, проведённой на светофорных объектах (режимы работы) в период 2013-2015 годы, в том числе по предложениям депутатов Думы города, представлена в основном докладе к заседанию комитета Думы города по нормотворчеству, информационной политике и правопорядку.

В случае наличия у депутатов предложений по конкретным светофорным объектам Администрация города готова рассматривать эти предложения на рабочей группе по разработке и реализации мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, в том числе с участием депутатов.

Директор департамента
городского хозяйства
Администрации города Сургута

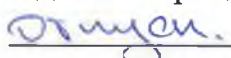


В.В. Кочетков

СОГЛАСОВАНО

Заместитель главы

Администрации города

 В.В. Базаров

« __ » _____ 2015 г.

Газизов Игорь Геннадьевич
Кононенко Алексей Владимирович
тел. (3462)52-45-16