

Бюджетный кодекс Российской Федерации от 31 июля 1998 г. N 145-ФЗ (БК РФ) (с
изменениями и дополнениями)

Часть третья. Бюджетный процесс в Российской Федерации (ст.ст. 151-273)

Раздел VI. Составление проектов бюджетов (ст.ст. 169-184)

Глава 20. Основы составления проектов бюджетов (ст.ст. 169-184)

Статья 179.4. Дорожные фонды

5. Муниципальный дорожный фонд создается в муниципальных образованиях, органы местного самоуправления которых решают вопросы местного значения в сфере дорожной деятельности, решением представительного органа муниципального образования (за исключением решения о местном бюджете).

Объем бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда утверждается решением о местном бюджете на очередной финансовый год (очередной финансовый год и плановый период) в размере не менее прогнозируемого объема доходов бюджета муниципального образования, установленных решением представительного органа муниципального образования, указанным в абзаце первом настоящего пункта, от:

акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в местный бюджет;

доходов местных бюджетов от транспортного налога (если законом субъекта Российской Федерации установлены единые нормативы отчислений от транспортного налога в местные бюджеты);

иных поступлений в местный бюджет, утвержденных решением представительного органа муниципального образования, предусматривающим создание муниципального дорожного фонда.

Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда устанавливается решением представительного органа муниципального образования.

Бюджетные ассигнования муниципального дорожного фонда, не использованные в текущем финансовом году, направляются на увеличение бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда в очередном финансовом году.

Решение Думы г. Сургута от 27 сентября 2012 г. N 238-ВДГ
"О дорожном фонде муниципального образования городской
округ город Сургут"

В соответствии со статьёй 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (в редакции от 25.06.2012), Законом Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 10.11.2008 N 132-оз "О межбюджетных отношениях в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре" (в редакции от 16.12.2011) Дума города решила:

1. Создать дорожный фонд муниципального образования городской округ город Сургут.
2. Утвердить Порядок формирования и использования дорожного фонда муниципального образования городской округ город Сургут согласно приложению.
3. Утратила силу с 1 января 2014 г.
4. Настоящее решение распространяется на правоотношения, возникшие с 01.01.2012.

Председатель Думы города

С.А. Бондаренко

Глава города

Д.В. Попов

Информация об изменении:

*Приложение изменено. - Решение Думы г. Сургута от 30 ноября 2017 г. N 201-ВДГ
См. предыдущую редакцию*

Приложение
к решению Думы г. Сургута
от 27 сентября 2012 г. N 238-ВДГ

**Порядок
формирования и использования дорожного фонда муниципального образования
городской округ город Сургут**

Статья 1. Общие положения

1. Настоящий Порядок формирования и использования дорожного фонда муниципального образования городской округ город Сургут (далее - Порядок) разработан в соответствии со статьёй 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и определяет назначение, источники формирования, порядок формирования и использования дорожного фонда муниципального образования городской округ город Сургут (далее - дорожный фонд) в составе бюджета города.

2. Дорожный фонд - часть средств бюджета города, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении

автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа.

3. Понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в значениях, установленных Бюджетным кодексом Российской Федерации, законодательством Российской Федерации об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности.

Статья 2. Порядок и источники формирования дорожного фонда

1. Базовый объем бюджетных ассигнований дорожного фонда утверждается решением Думы города о бюджете города на очередной финансовый год и плановый период в размере не менее прогнозируемого объема доходов бюджета города от источников формирования дорожного фонда, установленных частью 3 статьи 2 настоящего Порядка.

2. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда утверждается решением Думы города о бюджете города на очередной финансовый год и плановый период в размере не менее устанавливаемого базового объема и может быть увеличен за счет межбюджетных трансфертов, получаемых из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа, и иных источников бюджета города в пределах его общих параметров, в объеме, необходимом для финансового обеспечения дорожной деятельности по направлениям, указанным в пункте 2 статьи 3 настоящего Порядка.

3. Источниками формирования базового объема бюджетных ассигнований дорожного фонда являются:

1) акцизы на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации (в пределах нормативов отчислений в бюджет города, установленных законом Ханты-Мансийского автономного округа - Югры о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и плановый период);

2) денежные взыскания (штрафы) за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения городских округов;

3) государственная пошлина за выдачу органом местного самоуправления городского округа специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, зачисляемая в бюджеты городских округов;

4) поступления сумм в возмещение вреда, причиняемого автомобильным дорогам местного значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, зачисляемые в бюджеты городских округов;

5) безвозмездные поступления от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольные пожертвования.

4. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда подлежит корректировке в случае изменения базового объема бюджетных ассигнований дорожного фонда, объема межбюджетных трансфертов, получаемых из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах

городского округа, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа, и объёма иных источников бюджета города, направляемого на финансовое обеспечение дорожной деятельности по направлениям, указанным в пункте 2 статьи 3 настоящего Порядка.

Статья 3. Порядок использования средств дорожного фонда

1. Бюджетные ассигнования дорожного фонда имеют целевое назначение и не подлежат изъятию или расходованию на нужды, не связанные с дорожной деятельностью.

2. Средства дорожного фонда направляются на:

1) финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе на:

капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа и искусственных сооружений на них;

проектирование, строительство, реконструкцию, приобретение автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа и искусственных сооружений на них, в том числе на разработку документации по планировке территории, проектной документации, инженерные изыскания, проведение государственной экспертизы инженерных изысканий и проектной документации, проведение работ по подготовке территории строительства (включая расходы на выкуп земельных участков и иного имущества, попадающего в зону дорожных работ, компенсацию морального вреда, упущенной выгоды, судебных издержек, снос зданий, перенос сетей инженерно-технического обеспечения);

обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа в целях повышения безопасности дорожного движения;

обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры;

реализацию мероприятий, направленных на развитие и сохранение сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа (в том числе создание и приобретение внутриквартальных проездов), улучшение технических характеристик автомобильных дорог, развитие и функционирование системы управления автомобильными дорогами общего пользования местного значения городского округа;

2) капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа;

3) финансовое обеспечение деятельности учреждения, осуществляющего управление в сфере дорожного хозяйства.

3. Главные распорядители бюджетных средств, осуществляющие расходование средств дорожного фонда, в рамках подготовки проекта бюджета города на очередной финансовый год и плановый период формируют предварительный перечень работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, перечень дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа, подлежащих капитальному ремонту и ремонту, и обеспечивают распределение средств в составе доведённых предельных объёмов бюджетных ассигнований по направлениям, указанным в части 2 статьи 3 настоящего Порядка.

Формирование стоимости работ осуществляется муниципальными казёнными учреждениями "Управление капитального строительства" и "Дирекция дорожно-транспортного и жилищно-коммунального комплекса".

4. Финансовое обеспечение расходов, направления которых указаны в части 2 статьи 3 настоящего Порядка, осуществляется в рамках муниципальных программ и государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.

5. В случае если фактическое исполнение бюджетных ассигнований дорожного фонда в отчётном финансовом году ниже базового объёма дорожного фонда, установленного на отчётный финансовый год, бюджетные ассигнования дорожного фонда, не использованные в отчётном финансовом году, в объёме не более разницы между фактическим исполнением бюджетных ассигнований дорожного фонда в отчётном финансовом году и базовым объёмом дорожного фонда направляются на увеличение бюджетных ассигнований дорожного фонда в текущем финансовом году.

Статья 4. Отчётность и контроль за использованием средств дорожного фонда

1. Главные распорядители бюджетных средств города обеспечивают целевое и эффективное использование средств дорожного фонда.

Форма и сроки представления отчёта об использовании средств дорожного фонда устанавливаются Порядком составления годовой, квартальной и месячной отчётности об исполнении бюджета муниципального образования городской округ город Сургут, утверждённым приказом департамента финансов Администрации города Сургута.

2. Контроль за целевым использованием средств дорожного фонда осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и муниципальными правовыми актами.

3. Главные распорядители бюджетных средств несут ответственность за нецелевое использование средств дорожного фонда в соответствии с законодательством Российской Федерации.