



МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ ГОРОД СУРГУТ

ГЛАВА ГОРОДА

ул. Энгельса, 8, г. Сургут,
Тюменская область, Ханты-Мансийский
автономный округ – Югра, 628408
Тел. (3462) 522-175, факс (3462) 522-182
E-mail: gorod@admsurgut.ru
Администрация г. Сургута

№ 01-11-10733/18-0
от 13.11.2018



На ПК-3/18 от 09.02.2018;
На № 18-02-2452/18 от 31.10.2018

Председателю Думы города
Н.А. Краснояровой

Уважаемая Надежда Александровна!

Администрация города направляет информацию по вопросу «О результатах разработки схемы организации дорожного движения с целью разгрузки улиц города Сургута от грузового транспорта и строительной техники», подготовленную департаментом городского хозяйства для рассмотрения на заседании постоянного комитета Думы города по городскому хозяйству и перспективному развитию города 16.11.2018.

Приложение: на 5 л. в 1 экз.

Глава города

В.Н. Шувалов

Бойко Елена Илдаровна
52 20 90

Дума № 18-01-2583/18-0
от 14.11.2018



Информация
к заседанию постоянного комитета Думы города
по городскому хозяйству и перспективному развитию города
по вопросу «О результате разработки схемы организации дорожного
движения с целью разгрузки улиц города Сургута от грузового транспорта
и строительной техники»

Решением Думы города Сургута от 25.12.2017 № 221-VIDГ «О программе комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городской округ город Сургут на период до 2035 года» утверждена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городской округ город Сургут на период до 2035 года.

С целью корректировки программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – Программа, ПКРТИ) заключен муниципальный контракт от 23.05.2018 № 6/2018, исполнитель работ - ООО «ЯНЭНЕРГО» (г. Санкт-Петербург). В составе ПКРТИ предусмотрено разработать 2 раздела: раздел 1 – программа комплексного развития транспортной инфраструктуры, раздел 2 – комплексная схема организации дорожного движения (далее – КСОДД). Планируемый срок выполнения научно-исследовательской работы по разработке Программы – декабрь 2018 года.

В рамках раздела КСОДД разработчиком Программы - ООО «ЯНЭНЕРГО» рассматривается вопрос об организации пропуска грузовых транспортных средств (далее – ТС), включая предложения по организации движения ТС, перевозящих опасные, крупногабаритные и тяжеловесные грузы с целью разгрузки улиц города Сургута от грузового транспорта.

Грузовой автомобильный транспорт является неотъемлемой частью экономики городского округа г. Сургут, с его помощью осуществляется основная часть грузоперевозок, связанных с деятельностью предприятий.

В целях снижения негативных эффектов, связанных с движением грузового транспорта высокой тоннажности, необходимо предусматривать мероприятия по ограничению въезда данных ТС на городскую территорию, особенно занятую плотной жилой застройкой. Однако традиционные методы ограничения движения грузового транспорта не обладают достаточной эффективностью. Новые методики организации дорожного движения в настоящее время не распространены и не получили достаточной нормативной поддержки. Вместе с тем, отдельные города России эффективно решают описанную проблему.

Опыт Москвы по внедрению режима ограничения движения грузовых ТС

Правительство Москвы приняло постановление № 379-ПП «Об ограничении движения грузового автотранспорта в городе Москве и признании утратившими силу отдельных правовых актов Правительства Москвы от 22 августа 2011 г.», которым ограничило въезд грузового транспорта грузоподъемностью более тонны в пределы центральной части города (Третье транспортное кольцо и Садовое кольцо), и более 12 тонн на МКАД. Грузовым ТС, которые обсуживают предприятия, необходимо получить разрешение на въезд в центр города в Департаменте транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы. Департамент фиксирует в Реестре всю информацию о грузовом ТС. Информация для водителей о существующих ограничениях обеспечивается

соответствующими дорожными знаками 3.1 «Въезд запрещен», которые совмещены с табличками 8.4.1 «Вид транспортного средства» и 8.5.4 «Время действия» (рисунок 1), а также специальными знаками индивидуального проектирования.



Рисунок 1. Применение знаков 3.1 и 8.4.1

На территории, где действует запрет въезда грузовым ТС, смонтированы камеры фото- и видеофиксации. Информацию, полученную с камер, обрабатывает программное обеспечение – проверяет по базе грузовых ТС, сравнивает разность между разрешенной максимальной массой и массой без нагрузки, а также время нахождения грузового ТС в зоне введенного ограничения.

На основе опытов Москвы и зарубежных стран предлагается 2 варианта ограничения въезда грузовых ТС на территорию центральной части городского округа г. Сургут.

Вариант 1. Вводятся ограничения по времени въезда грузовых ТС в центральную часть города, например, с 06.00 до 22.00. Для реализации данного мероприятия необходимо выполнить ряд процедур.

1) Подготовка и введение нормативных актов, направленных на закрепление режима ограничения въезда грузового транспорта на территорию г. Сургута органами законодательной власти Ханты-Мансийского автономного округа и городского округа г. Сургут.

2) На каждом пересечении необходимо произвести демонтаж знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» и 3.2 «Движение запрещено», совмещенных со знаком 8.4.1 «Вид транспортного средства», и установить знаки 3.1 «Въезд запрещен» совместно с табличками 8.4.1 «Вид транспортного средства» и 8.5.4 «Время действия» (рисунок 2). Применение технических средств

организации дорожного движения, не предусмотренных действующими стандартами, допускается пунктом 4.6 ГОСТ Р 52289–2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» по согласованию с федеральным органом управления Госавтоинспекции.

3) Установка средств фото- и видеофиксации.

На каждом пересечении, где установлены соответствующие знаки, необходимо произвести монтаж камер фото- и видеофиксации, которые должны отслеживать нарушения установленного режима въезда грузовыми ТС.

4) Строительство перехватывающих парковок для отстоя грузового транспорта. Данные парковки размещаются на въездах в город для обеспечения размещения грузовых ТС на время ожидания разрешенного периода въезда в город.

За счет введения данного режима ограничений будут снижены негативные эффекты, связанные с присутствием грузовых ТС на УДС города, особенно в пиковые периоды. Вместе с тем, повышение шумо- и вибронегативности улиц в ночное время может быть негативно воспринято жителями города.

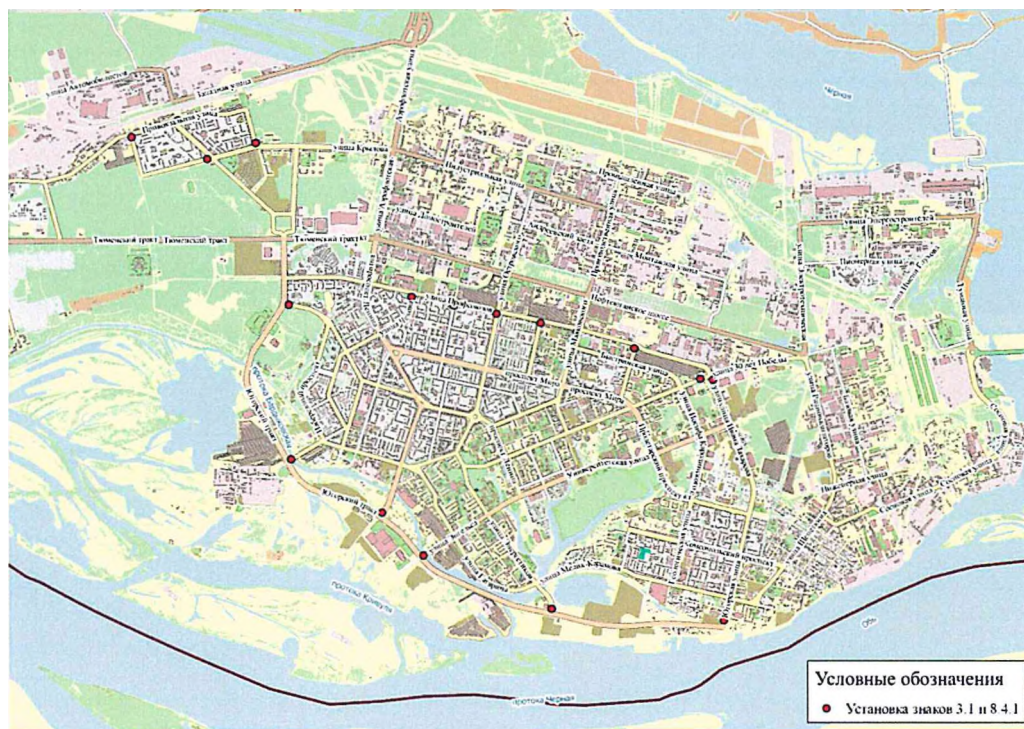


Рисунок 2. Схема установки знаков 3.1 и 8.4.1

Вариант 2. Предусматривает введение постоянного ограничения на въезд грузового транспорта в центральную часть города. Для решения задач по грузоперевозкам должны использоваться ТС малой грузоподъемности (до 2-6 т). В рамках данного варианта требуется строительство и введение в эксплуатацию транспортно-

логистического центра, осуществляющего функции хранения и перевода грузов на грузовые ТС, которым разрешен въезд в центр города. Для реализации мероприятия необходимо выполнить следующие процедуры.

1) Подготовка и введение нормативных актов, направленных на закрепление режима ограничения въезда грузового транспорта на территорию г. Сургута органами законодательной власти Ханты-Мансийского автономного округа и городского округа г. Сургут.

2) Организация отдела по контролю за движением грузовых ТС. В функции данного отдела входит ведение реестра грузовых ТС, которым разрешен въезд на территорию города (коммунальная и строительная техника).

3) На каждом пересечении необходимо произвести демонтаж знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» и 3.2 «Движение запрещено», совмещенных со знаком 8.4.1 «Вид транспортного средства», и установить совместно знаки 3.1 «Въезд запрещен» и 8.4.1 «Вид транспортного средства». Применение технических средств организации дорожного движения, не предусмотренных действующими стандартами, допускается пунктом 4.6 ГОСТ Р 52289–2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» по согласованию с федеральным органом управления Госавтоинспекции.

4) Установка средств фото- и видеофиксации.

На каждом пересечении, где установлены соответствующие знаки, необходимо произвести монтаж камер фото- и видеофиксации, которые должны отслеживать нарушения установленного режима въезда грузовыми ТС.

5) Строительство транспортно-логистического центра.

Для дальнейшего развития грузового транспорта до 2035 года предлагается строительство транспортно-логистического комплекса вблизи второго моста через реку Обь в южной части города.

Транспортно-логистический центр (ТЛЦ) представляет собой объект, на котором независимые операторы осуществляют комплекс функций, направленных на координацию и интеграцию логистических потоков. Важным фактором эффективности является оптимальное размещение транспортно-логистического центра на транспортной сети относительно пунктов зарождения и поглощения грузопотоков.

К основным задачам создания ТЛЦ относят:

- повышение согласованности работы разных видов транспорта в организации смешанных и интермодальных перевозок;
- надлежащая организация комплексного транспортного обслуживания клиентов;
- расширение видов оказываемых услуг и повышение их качества;
- привлечение дополнительных объемов перевозок транзитных грузов;
- сокращение времени доставки транзитных грузов за счет уменьшения простоев на пунктах перевалки грузов на другие виды транспорта и на пограничных переходах.

Второй вариант позволяет реализовать максимально эффективное управление грузовыми потоками на территории г. Сургута, однако требует существенных

капитальных вложений. Оба варианта требуют серьезной юридической подготовки, поскольку должны применяться новые способы ОДД, практика которых еще не сложилась в РФ. Реализация проекта потребует множественных согласований на всех уровнях власти.

Большая эффективность от проведения мероприятий по ограничению движения грузовых ТС достигается за счет реализации второго варианта.

Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом определяются в соответствии приказом Минтранса РФ от 8 августа 1995 г. № 73 и регламентируют основные условия перевозки опасных веществ автомобильным транспортом, а также общие требования по обеспечению безопасности при их транспортировке. Маршруты движения ТС, перевозящих опасные грузы, осуществляются по автомобильным дорогам регионального и местного значения.

Движение грузовых транспортных средств, перевозящих опасные грузы, осуществляется согласно утвержденным маршрутам. На улично-дорожной сети городского округа г. Сургут знаки, ограничивающие движение транспортных средств с опасными грузами, установлены в полном объеме.

Мероприятия по организации пропуска грузовых транспортных средств на территории городского округа г. Сургут представлены в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Наименование мероприятия	Единица измерения	Мощность
1	Введение нормативов на законодательном уровне	-	-
2	Организовать отдел по контролю движения грузовых ТС	-	-
3	Установка знаков 3.1 и 8.4.1	кол-во пересечений	21
4	Установка средств фото- и видеофиксации	кол-во пересечений	21
5	Строительство транспортно-логистического комплекса	объект	1

Директор департамента городского хозяйства
Администрации города



Р.А. Богач

СОГЛАСОВАНО

Заместитель Главы города
Н.Н. Кривцов
« » 2018 г.

Кононенко Алексей Владимирович
тел. (3462)52-45-16

