Пояснительная записка

к проекту решения Думы города «О внесении изменений в решение Думы города от 28.06.2007 № 233-IV ДГ «О Положении о гарантиях и компенсациях для лиц, проживающих в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях и работающих в организациях, финансируемых из средств местного бюджета»

Данный проект решения подготовлен с целью урегулирования вопросов, связанных с компенсацией расходов по оплате стоимости проезда и провоза багажа к месту использования отпуска и обратно.

В целях уточнения толкования отдельных пунктов решения в связи с тем, что:

1) в настоящее время право на оплату проезда к месту использования отпуска и обратно, возникает у сотрудника по истечении шести месяцев с момента трудоустройства (в пределах одного финансового года) ассигнования на оплату проезда по вновь трудоустроенным сотрудникам оказываются не запланированными, что приводит к необходимости поиска и перемещения дополнительных ассигнований, предлагаем дополнить решение словами «но не ранее начала следующего календарного года с момента трудоустройства»;

2) возникают вопросы при оплате стоимости проезда к месту использования отпуска и обратно детям, не достигшим возраста 23 лет, обучающимся на дневных отделениях учреждений высшего или среднего профессионального образования, вступившим в брак, предлагаем в решении слова «независимо от места проживания детей и места расположения вышеуказанных учебных заведений» заменить словами «независимо от места проживания детей, места расположения вышеуказанных учебных заведений и семейного положения».

В соответствии с Приказами Минтранса России от 08.11.2006 N 134 и от 23.07.2007 №102 установлены формы электронного пассажирского билета и багажной квитанции в гражданской авиации и электронный проездной документ (билет) на железнодорожном транспорте. Маршрут/квитанция электронного пассажирского билета и багажной квитанции (выписка из автоматизированной информационной системы оформления воздушных перевозок), является документом строгой отчетности и применяется для осуществления организациями и индивидуальными предпринимателями наличных денежных расчетов и (или) расчетов с использованием платежных карт без применения контрольно-кассовой техники. К оформленному не на бланке строгой отчетности проездному документу выдаётся документ, подтверждающий произведенную оплату перевозки посредством контрольно-кассовой техники (чек).

Учитывая вышеизложенное, предлагается уточнить (упростить) перечень документов, для подтверждения факта оплаты при проезде к месту проведения отпуска и обратно.

В случае проведения отпуска за пределами территории Российской Федерации для подтверждения факта оплаты проезда, вместо справки туристического агентства о стоимости проезда предлагается представлять справку туроператора о стоимости перелета, включенной в стоимость определенного тура, в том числе по территории Российской Федерации или копию справки туроператора, заверенную подписью и печатью туристического агентства, так как авиаперевозки организует непосредственно туроператор.

Компенсация стоимости проезда при использовании отпуска за пределами территории Российской Федерации производится на основании справки транспортной организации (агентства, билетной кассы) о стоимости авиабилета по соответствующему маршруту, но не выше фактических расходов согласно справке туристического агентства (туроператора в новой редакции).

По сложившейся практике стоимость проезда, указанная в справке туристического агентства, ниже, чем стоимость, указанная в справке транспортной организации (агентства, билетной кассы).

Например, стоимость авиаперелёта Россия – Турция по справке туристического агентства составляет 17 000 рублей, а согласно справке транспортной организации (агентства, билетной кассы) о стоимости авиабилета до географически последнего международного аэропорта по маршруту город Сургут – город Сочи 30 000 рублей. Таким образом, работнику компенсируются расходы, равные стоимости перелета до конечного пункта за границей.

При этом в случае перелета по России стоимость фактически представленных авиабилетов (Сургут-Сочи) всегда ниже стоимости, указанной в справке по аналогичному маршруту.

В связи с этим, предлагаем внести изменения в решение Думы города, установив компенсацию стоимости проезда при использовании отпуска за пределами территории Российской Федерации в случае превышения стоимости проезда, указанной в справке транспортной организации (агентства, билетной кассы) по сравнению со стоимостью в справке туроператора по фактическим расходам, но не более 50 % от стоимости путёвки.

Также предлагаем уточнить, что в случае следования к месту проведения отпуска и обратно через транзитный аэропорт (при отсутствии прямого маршрута), стоимость проезда и провоза багажа компенсируется с учётом фактических затрат до транзитного аэропорта и далее до географически последнего международного аэропорта на территории Российской Федерации.

И.о. начальника управления
бюджетного учёта и отчётности-
главного бухгалтера Администрации города

В.А. Яруллина