



МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ ГОРОД СУРГУТ
ХАНТЫ-МАНСЙСКОГО
АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ

ГЛАВА ГОРОДА

ул. Энгельса, 8, г. Сургут,
Тюменская область, Ханты-Мансийский
автономный округ – Югра, 628408
Тел. (3462) 522-175, факс (3462) 522-182
E-mail: gorod@admsurgut.ru

Председателю Думы города
Н.А. Краснояровой

Администрация Сургута



На № 18-02-1486/0 от 03.09.2020

Уважаемая Надежда Александровна!

Администрация города направляет информацию по вопросу «Об организации подвоза детей из дачных товариществ к учебным заведениям в 2020-2021 годах с учётом сравнения экономических моделей субсидирования регулярных автобусных маршрутов и специализированного подвоза», подготовленную департаментом образования, департаментом городского хозяйства для рассмотрения на заседании постоянного комитета Думы города по социальной политике 15.09.2020.

Приложение: на 7 л. в 1 экз.

Глава города

В.Н. Шувалов

Информация

по вопросу «Об организации подвоза детей из дачных товариществ к учебным заведениям в 2020-2021 годах с учетом сравнения экономических моделей субсидирования регулярных автобусных маршрутов и специализированного подвоза», подготовленная для рассмотрения на комитете по социальной политике

Перевозка обучающихся до муниципальных общеобразовательных учреждений и обратно осуществляется во исполнение решения Думы города от 27.12.2013 № 454-V ДГ «О дополнительной мере социальной поддержки обучающихся муниципальных образовательных учреждений» по утвержденным расписаниям и маршрутам движения школьных автобусов.

В целях реализации дополнительной меры социальной поддержки заключен муниципальный контракт на оказание услуг по перевозке организованных групп детей на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры. Мера социальной поддержки предоставляется 993 учащимся, подвозимым к пяти общеобразовательным учреждениям города (МБОУ СОШ №№ 4 (15 чел.), 15 (85 чел.), 20 (207 чел.), 22 имени Г.Ф. Пономарева (594 чел.), 44 (92 уч.) из поселков, кооперативов и микрорайонов города не обеспеченных сетью городского общественного транспорта, на 13 специализированных автобусах.

В целях рассмотрения возможности организации подвоза для детей школьного возраста, во исполнение постановления Администрации города от 21.06.2019 № 4453 «Об утверждении плана мероприятий («дорожная карта») по определению возможности организации подвоза обучающихся из садово-огороднических и дачных кооперативов, не обеспеченных сетью городского общественного транспорта, до муниципальных образовательных учреждений и обратно» межведомственной комиссией в составе представителей депутатского корпуса, ОГИБДД по городу Сургуту, департаментов образования, городского хозяйства Администрации города в период с 24.06.2019 по 28.06.2019 было сформировано десять маршрутов движения школьных автобусов, проходящих через 88 кооперативов, для обследования, по результатам которого в настоящее время на пяти маршрутах (схемы маршрутов прилагаются) департаментом городского хозяйства организовано проведение работ по устранению выявленных недостатков улично-дорожной сети:

- в части обеспечения безопасности, на выполнение которых предусмотрено 60 млн. руб. (срок завершения работ по условию заключенного контракта - 31.10.2020), маршруты:

1. МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева – ПСК-26 «Виктория» – МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева для организации подвоза детей из кооперативов ПСК-26 «Виктория», СНТ «Кедровый-16», ПСОК «Березовое», ДПК № 39 «Пищевик», СНТ «Газовик», ПСК № 41 «Рябинка», ДНТ «Алтай»;

2. МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева – ТСН № 20 «Магистраль» – МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева для организации подвоза детей из кооперативов ТСН № 20 «Магистраль», СОТ «Монтажник-40», ПСОК 37

«Кооператор», СОТ-1 «Ручеек», СТ-3, СОНТ № 5, СОК-4, ПСК № 6 «Геологоразведчик», ПК «СТ № 7», ПСК № 71 «Зеленое», ПСОК № 8, СНТ № 35 «Дзержинец», ПСК «Крылья Сургута», СПК «Авиатор-34»;

3. МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева – ПСОК «Старожил-1» для организации подвоза из кооперативов ПСОК «Старожил-1», ПОК «Многодетная семья»;

4. МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева – ПСДСК «Подводник» для организации подвоза из кооперативов ПДСК «Подводник», СТСН № 52 «Лесное», ПСДСК «Чернореченский», СОПК «Родничок» № 61, НТ «Чистые пруды», ТСН «Рассвет»;

- в части установки дорожных знаков, ограничивающих скорость движения транспортных средств по маршруту МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева - СОК «Ягодное» - СТ «Сириус» - СТ «Берендей» № 38 - ПСК «Ветеран» - ПОК «Рябинушка» - ПСОК № 6 «Витамин» - СОТ Автомобилист - ТСН «Кедровый бор» - СТ «Лайнер» - МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева.

Организация пяти дополнительных маршрутов позволит обеспечить транспортную доступность до образовательного учреждения и обратно для 417 обучающихся, проживающих в 36 садово-огороднических и дачных кооперативах города.

Организация перевозок детей в настоящее время не представляется возможной по причине наличия факторов наибольшей опасности:

1. Не обеспечен безопасный выезд (поворот налево) на дорогу регионального значения «Сургут-Нижневартовск», отсутствует остановочный пункт, оборудованная посадочная и разворотная площадка, уличное освещение, пешеходные переходы:

- МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева – ПСОК-2 «Железнодорожник» (кооперативы: ПСОК-2 «Железнодорожник», СТ № 68 «Весеннее», СНТ № 66 «Брусничное», СОИДНТ № 62 «Клюквенное», СТ № 58 «Лазурное», СОТ-57 «Лето», СТО № 54 «Лукоморье», ПСДК № 53 «Озерное», СТ № 56 «Приозерное», СТ № 63 «Радуга», ДНТ «Светлое», ПСДК «Сосновый бор № 51», СТ № 46 «Урожай», СТ № 59 «Грибное»).

2. В зимний период из-за перепада температур (теплое водохранилище) образуется туманность, отсутствует тросовое ограждение вдоль канала:

- МБОУ СОШ № 44 – СТСН «Солнечное» (кооперативы СТСН «Солнечное», ДПК «Здоровье», ПСК «Искра», СТСН № 4 «Энергетик», ПСК «Хвойный»);

- МБОУ СОШ № 44 – СНТ № 49 «Черемушки» (кооперативы: СНТ № 49 «Черемушки», СПК «Север», СПК «Север-2»).

В соответствии с п. 32 приложения 1 к межведомственному приказу от 04.02.2020 № 1319-р/1625/24/09-ОД-30/01-09/125/244/13/28/18/06-562: «...Перевозка детей не допускается в случаях, вызванных стихийными явлениями или изменениями природно-климатических условий и другими чрезвычайными ситуациями, в результате которых не может быть обеспечено устойчивое и безопасное движение:

туман, ливень, град, метель, снегопад, буря, пожар, когда видимость из кабины водителя в светлое или темное время суток при дальнем свете фар

составляет менее 50 м (под видимостью из кабины водителя следует понимать максимальное расстояние для четкого распознавания объектов на дороге, встречных и попутных транспортных средств, пешеходов без напряжения зрения водителя);

гололед, обледенелое дорожное покрытие;

скорость ветра более 25 м/с;

наличие на дороге снежных, песчаных заносов или других препятствий, которые могут вызвать застревание транспортного средства;

температура воздуха ниже -30°C , за исключением случаев, когда перевозка детей осуществляется к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, несколькими автотранспортными средствами, причем их загрузка позволяет при выходе из строя одного из автотранспортных средств пересадить детей в другие.

Решение о прекращении перевозки детей принимается организатором на основании анализа природно-климатических условий на протяжении всего пути движения...»

3. Отсутствуют безопасные дорожные условия (геометрические параметры указанной автомобильной дороги не соответствуют ни одной из категорий, предусмотренной действующими нормативными требованиями. Ширина проезжей части 4-4,5 м, обочины отсутствуют, продольные и поперечные уклоны не соответствуют нормативным требованиям), дорога является бесхозной:

- МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева – СТСН «Тюльпан» (кооперативы: СТСН «Тюльпан», СТ № 28);

- МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева – ПСК «Ветеран-2».

Для организации подвоза обучающихся по пяти новым маршрутам до МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева и обратно необходимо дополнительно семь специализированных автобусов. Итого по школьным маршрутам будет курсировать 20 единиц.

В 2020 году финансовое обеспечение дополнительных расходов департамента образования в сумме 9 275 000 рублей будет осуществляться:

- 5 300 000 рублей – за счет средств, перемещенных в бюджетную роспись департамента финансов на статью «Иным образом зарезервированные средства...» в соответствии с решением Думы города от 04.09.2020 № 622-VI ДГ «О внесении изменений в решение Думы города от 25.12.2019 № 538-VI ДГ «О бюджете городского округа город Сургут на 2020 год и плановый период 2021-2022 годов»;

- 3 975 000 рублей – за счет перемещения экономии бюджетных ассигнований, образовавшейся в текущем финансовом году в пределах общего объема бюджетных ассигнований, предусмотренных департаменту образования в текущем финансовом году, путем внесения изменений в сводную бюджетную роспись в порядке, установленном приказом департамента финансов.

Финансовое обеспечение дополнительной меры социальной поддержки в виде бесплатной перевозки обучающихся до муниципальных учреждений

и обратно обучающихся, проживающих на территории города Сургута на 2021 год и плановый период 2022, 2023 годов за счет средств местного бюджета:

1) на 2021 год в сумме 80 975 000,00 рублей, из них:

- 13 487 946,29 рублей – будет обеспечено в рамках предельного объема бюджетных ассигнований, доведенного департаменту образования на 2021 год;

- 67 487 053,71 рублей – необходимо выделение дополнительных бюджетных ассигнований департаменту образования на 2021 год.

2) на 2022 год в сумме 80 975 000,00 рублей, из них:

- 12 291 938,93 рублей – будет обеспечено в рамках предельного объема бюджетных ассигнований, доведенного департаменту образования на 2022 год;

- 68 683 061,07 рублей – необходимо выделение дополнительных бюджетных ассигнований департаменту образования на 2022 год.

3) на 2023 год в сумме 80 975 000,00 рублей – необходимо выделение дополнительных бюджетных ассигнований департаменту образования.

Финансово-экономическое обоснование расходов на предоставление дополнительной меры социальной поддержки в виде бесплатной перевозки до муниципальных образовательных учреждений и обратно обучающихся, проживающих на территории города Сургута, прилагается.

С целью обеспечения круглогодичной транспортной доступности социально значимых объектов для членов садоводческих некоммерческих объединений, постоянно проживающих на данных территориях, в 2019 году были организованы перевозки по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок № 107К, 111К, 112К, 118К.

По итогам открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок на территории города Сургута от 09.09.2020 свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам № 110 К, 114 К, 117 К, 123 будут выданы единственному участнику конкурса АО «СПОПАТ». Маршруты будут обслуживаться с применением нерегулируемых тарифов.

Таким образом, с учетом ранее организованных маршрутов, с 01.10.2020 регулярные перевозки граждан, проживающих в дачных, садово-огороднических кооперативах, будут осуществляться по следующим маршрутам:

- № 107 К «м-н «Москва» - СОТ «Магистраль»;
- № 110 К «м-н «Москва» - СОТ «Прибрежный»;
- № 111 К «м-н «Москва» - СОТ «Чернореченский»;
- № 112 К «пр-т Мира - ДПК «Сургутское»;
- № 114 К «м-н «Москва» - СОТ «Солнечный»;
- № 117 К «пр-т Комсомольский - СОТ «Север» - СОТ «Черемушки»;
- № 118 К «м-н «Москва» - СОТ «Железнодорожник»;
- № 123 «УБР - СОТ «Виктория».

Обслуживание данных маршрутов будет осуществляется ежегодно с октября по май.

При условии организации регулярных маршрутов городского общественного транспорта силами АО «СПОПАТ» на период с 01.10.2020 по 31.05.2021 необходимо дополнительное финансирование в размере 52 872 399,44 руб. (финансово-экономическое обоснование прилагается).

Сравнительная таблица затрат на предоставление дополнительной меры социальной поддержки в виде бесплатной перевозки до муниципальных образовательных учреждений и обратно обучающихся, проживающих на территории города Сургута, и расчет стоимости выполнения работ по сезонным пассажирским перевозкам на 2021 год прилагаются.

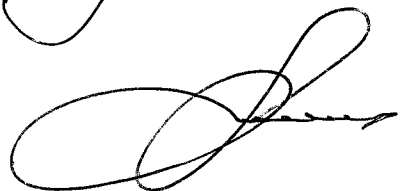
Затраты на сезонные маршруты по регулируемым тарифам с мая по сентябрь согласно МК № 06-ГХ от 24.04.2020 составляют 36 850 000,00 руб. Ориентировочный расчет по осуществлению перевозок по сезонным маршрутам с января по май и с октября по декабрь – 52 871 541,05 руб. Всего – 89 721 541,05 руб.

И.о. директора
департамента образования



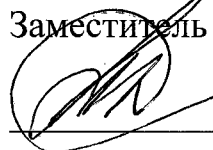
А.И. Хотмирова

Директор департамента
городского хозяйства



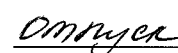
Р.А. Богач

СОГЛАСОВАНО
Заместитель Главы города



А.Н. Томазова

СОГЛАСОВАНО
Заместитель Главы города

 Н.Н. Кривцов