



МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ ГОРОД СУРГУТ

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА

ул. Энгельса, 8, г. Сургут,
Тюменская область, Ханты-Мансийский
автономный округ – Югра, 628408
Тел. 522-175, факс 522-182
E-mail: gorod@admsurgut.ru

Администрация города



№01-11-897/12-0-0
от 28.02.2012

Председателю Думы города
С.А. Бондаренко

Р.В. Виноградов
Одобрено
по поручению
29.02.12

На № 18-02-404/12 от 16.02.2012

Уважаемый Сергей Афанасьевич!

Администрация города направляет информацию по вопросу «Об обеспечении безопасности и качества обслуживания при осуществлении пассажирских перевозок маршрутными такси в городе Сургуте. О работе по устранению стихийных парковок автомобилей, возникающих в результате осуществления «частного извоза», с учётом изменений, предлагаемых Федеральным законом от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», подготовленную департаментом городского хозяйства, для рассмотрения на заседании постоянного комитета Думы города по нормотворчеству, информационной политике и правопорядку, которое состоится 06.03.2012.

Приложение: на 9 л. в 1 экз.

Заместитель главы
Администрации города

О.М. Лапин

Савельев Е.В.
Прогрессивной Е.В.
в родном
28.02.12.

Ускова В.В.
52-20-90



Дума города Сургута
№18-01-414/12-0-0
от 28.02.2012

ИНФОРМАЦИЯ

по вопросу «Об обеспечении безопасности и качества обслуживания при осуществлении пассажирских перевозок маршрутными такси в городе Сургуте. О работе по устранению стихийных парковок автомобилей, возникающих в результате осуществления «частного извоза» с учётом изменений, предлагаемых федеральным законом от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ».

В настоящее время организация пассажирских перевозок на автомобильном транспорте на территории города Сургута осуществляется в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами РФ и «Положением об организации маршрутных пассажирских автоперевозок на территории муниципального образования город окружного значения Сургут».

Маршрутная сеть городского пассажирского транспорта ежегодно утверждается Приказом департамента городского хозяйства. В соответствии с постановлением Мэра города от 13.04.2004 № 96 (с изменениями от 14.05.2005, 24.09.2008, 18.03.2011) не реже двух раз в год проводится комиссионное обследование существующих маршрутов городского пассажирского транспорта, вновь открываемых маршрутов – перед открытием. Комиссией обследуется и оценивается соответствие технического состояния автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования требованиям безопасности движения, установленным государственными стандартами РФ, строительными нормами и правилами, техническим правилами ремонта и содержания автомобильных дорог. Результаты обследования оформляются актом, в котором даётся заключение комиссии о возможности эксплуатации действующих или открытии новых маршрутов движения.

По состоянию на 01.01.2012 городская маршрутная сеть включает в себя 56 регулярных маршрутов (25 постоянных автобусных маршрута, 12 – сезонных, 19 - в режиме маршрутного такси).

В режиме маршрутного такси на улично-дорожной сети работает 198 автобусов малого и особо малого класса.

Предприятиями проводится поэтапная замена подвижного состава особо малого класса на малый класс с большей пассажироместимостью (ИВЕКО, ФОРД, ПАЗ, ФИАТ, РЕАЛ, ХЕНДАЙ,). Заменено 60% подвижного состава.

Допуск перевозчиков на городскую маршрутную сеть с 2004 года осуществляется на конкурсной основе.

Участником конкурса может быть любое юридическое лицо независимо от организационно-правовой формы.

Утверждение Положений по организации маршрутных пассажирских автоперевозок и проведению конкурса на право осуществления данного вида деятельности на территории города Сургута позволило исключить работу нелегальных перевозчиков, развить здоровую конкуренцию в сфере оказания услуг пассажирским автомобильным транспортом и выбрать перевозчика, отвечающего требованиям по оказанию качественных и безопасных транспортных услуг населению.

В открытом конкурсе 08.04.2011 приняли участие 12 автопредприятий. Победителями были признаны 9 перевозчиков с последующим заключением договоров на 3 года. Все предприятия провели добровольную экспертизу предоставления услуг и имеют сертификаты, подтверждающие соответствие услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом требованиям нормативных документов.

Необходимо отметить, что автопредприятия, осуществляющие перевозки в режиме маршрутного такси, оснащают диспетчерские пункты и подвижной состав навигационным оборудованием для контроля и управления движением маршрутных автобусов (ООО «Сургутгазсервис», ООО ТК «Призвание», ООО АП «Автолайн», ООО «Премиум», ООО ТНК «Трансиб»).

Кроме того, предполагается оснащение автобусов средствами видеорегистрации.

При подведении итогов конкурса в соответствии с критериями оценки учитываются показатели, отражающие состояние безопасности и качества транспортного обслуживания:

- минус 1 балл за каждое ДТП с пострадавшими по вине перевозчика;
- минус 2 балла за грубое нарушение условий лицензирования;
- минус 0,2 балла за каждую жалобу, за невыполнение договорных условий (наличие неустранённых замечаний, актов, предписаний);
- плюс до 2 баллов за наличие радионавигационной системы слежения за движением маршрутных автобусов.

Еженедельно в соответствии с графиком проводятся комплексные комиссионные проверки работы маршрутного такси на линии, включающие в себя в том числе проверку санитарного и технического состояния транспортного средства, наличия необходимого информационного обеспечения в салоне автобуса (правила пользования автобусами, схема движения, табличка с ФИО водителя, информация о стоимости проезда, наличие билетной продукции установленного образца, имеющихся льгот, информация о принадлежности автобуса конкретному Перевозчику с указанием его адреса, контактного номера телефона, а также номеров телефонов контролирующих организаций: департамента городского хозяйства, ГИБДД УМВД России по г. Сургуту, управления государственного автодорожного надзора).

В состав рабочей группы входят представители департамента городского хозяйства Администрации города и государственных контролирующих органов –

УМВД, ГИБДД УМВД по г. Сургуту, СФ МУГАДН по ХМАО-Югре и ЯНАО, ИФНС по городу Сургуту.

Информация о результатах проверок:

	2008год	2009 год	2010год	2011год	на 28.02.2012
Количество проверок	36	41	34	32	6
Проверено автобусов	275	320	292	298	74
Оштрафовано ГИБДД ИМНС	70	79	73	57	14
Предупреждено водителей	56	98	97	82	29
Отстранено от перевозок	4	6	4	10	1
Оформлено на штрафную стоянку	3	7	3	2	-
Предупреждено руководителей	-	-	2	10	2
Оштрафовано должностных лиц	10	1	4	5	-

Контроль за выполнением требований по обеспечению безопасности дорожного движения осуществляется органами государственного контроля и надзора. В соответствии с возложенными полномочиями сотрудниками ГИБДД УМВД России по г.Сургуту и СФ МУГАДН по ХМАО-Югре и ЯНАО проводятся плановые и внеплановые проверки автотранспортных предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров автобусами и в режиме маршрутного такси.

По вине водителей автобусов (различных форм собственности) и маршрутных такси за 2011 год совершено 16ДТП (АППГ – 26; - 38,5%), в которых погибших нет (АППГ – 0), 22 (АППГ – 29, - 24,1%) человека получили ранения.

Организация	2010			2011		
	ДТП	погибло	травмировано	ДТП	погибло	травмировано
автобусы						
ООО ТК «Призвание»	1	0	1	1	0	1
ОАО «СПАТО»				1	0	4
ОАО «СПОПАТ»	2	0	2	2	0	2
ООО «Траффик»	2	0	2	1	0	2
ЗАО АТП	1	0	1			
ОАО СНГ	1	0	1			
ОАО СНГ УМИТ -7	1	0	1			
ООО	1	0	1			

«Автоэкспресс»						
	9	0	9	5	0	9
Маршрутные такси						
ООО «АТП» г. Лянтор (пригородные перевозки)				1	0	2
ООО «Алсу»	3	0	3	2	0	2
ООО «Сургутгазсервис»	2	0	2	3	0	4
	5	0	5	6	0	8

В соответствии с проведенным анализом и результатами проводимых операций «Автобус» за 2011 год по допущенным водителями автобусов нарушениями наблюдается следующая ситуация:

- ООО «Сургутгазсервис» - 220 нарушений ПДД;
- ООО «Алсу» - 169 нарушений ПДД;
- ООО ТК «Призвание» - 136 нарушений ПДД;
- ООО «МВФ» - 112 нарушений ПДД;
- ООО ТНК «Транссиб» - 134 нарушений ПДД;
- ООО АП «Автолайн» - 77 нарушений ПДД;
- ООО «Траффик» - 54 нарушений ПДД;
- ООО «Автоэкспресс» - 15 нарушений ПДД;
- ООО «Автотриада» - 8 нарушений ПДД;
- ОАО «СПОПАТ» - 62 нарушений ПДД;
- ООО «Центр» - 10 нарушений ПДД.

Для повышения уровня безопасности и улучшения качества обслуживания при осуществлении перевозок маршрутными такси УМВД России по г. Сургуту проводится определённая профилактическая работа. Так за истекший период 2012г. за нарушение правил перевозки людей к административной ответственности по ст.12.23 КоАП РФ привлечен 601 (АППГ-599) водитель транспортных средств из них 19 (АППГ-3) водителя автобусов. Руководству пассажирских предприятий неоднократно указывалось на недопустимость перевозки пассажиров сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства.

В текущем году организовано и проведено 1 (АППГ-0) оперативно-профилактическое мероприятие «Автобус», в ходе которого выявлено 130 нарушений ПДД РФ, запрещена эксплуатация 67 транспортным средствам. К административной ответственности привлечено 2 должностных лица, которым выдано 4 предписания.

Всего с начала 2012г. к административной ответственности за различные правонарушения привлечено к административной ответственности 472 (АППГ-402) водителя автобусов.

Руководители автопредприятий, допустивших рост ДТП на автомобильном транспорте, в том числе и на транспорте общего пользования, заслушиваются на

заседаниях комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Администрации города.

На заседании комиссии по обеспечению БДД при Администрации города в 2011 году заслушивались руководители автотранспортных предприятий:

- ОАО СПАТО;
- ООО «Алсу»
- ООО «Сургутгазсервис»
- ООО «АТП» г. Лянтор
- ООО «Траффик»
- ОАО «СПОПАТ»

За последние 5-6 лет уровень автомобилизации в городе Сургуте вырос на 25%. В городе Сургуте зарегистрировано 147868 (АППГ–144259) единиц транспортных средств. Из них 112499 (АППГ-112382) принадлежат физическим и 35369 (АППГ-33877) юридическим лицам. Это не могло не отразиться на проблеме со стихийной парковкой транспорта, работающего в режиме легкового такси (в основном это частный извоз), в зоне остановочных пунктов городского пассажирского транспорта. Данные места притяжения обусловлены скоплением потенциальных пассажиров, имеющих потребность в предоставлении услуг пассажирских перевозок. Ранее в границах автодорог города существовало 14 автостоянок, оборудованных дорожными знаками 5.18 «Место стоянки легковых такси». Но эти автостоянки не были востребованы автомобилями-такси. Водители данных автомобилей также не очень охотно используют существующие автостоянки, расположенные в непосредственной близости от остановочных пунктов. Например, остановка «УБР» на пр. Ленина. При проектировании новых улиц предусматривается наличие мест парковки «такси», так при строительстве ул. И.Захарова выполнены 2 стоянки «такси».

Определяющая роль в упорядочении парковок автотранспорта, работающего в режиме такси (частного извоза) на автодорогах города, отводится применению мер административного воздействия в установленном законом порядке органами ГИБДД УМВД России, в том числе с применением и усовершенствованием системы «Безопасный город». Экипажи дорожно-патрульной службы ежедневно в плановом порядке прорабатывают места несанкционированных стихийных парковок на проезжей части с нарушением дорожных знаков 5.16. «Место остановки автобуса и (или троллейбуса)», 3.28 «Стоянка запрещена», 3.37 «Остановка запрещена».

Для устранения стихийных парковок автомобилей, возникающих в результате осуществления «частного извоза», а так же в целях повышения дорожно-транспортной дисциплины водителей данной категории транспортных средств УМВД России по г. Сургуту в текущем 2012г. неоднократно проводились мероприятия, а личный состав Госавтоинспекции ежедневно ориентируется на выявление и пресечение правонарушений допускаемых водителями данных автомашин и за нарушение последними правил остановки и стоянки. Так за истекший период 2012г. за нарушение правил остановки-стоянки транспортных средств, по ст. 12.19 КоАП РФ к административной ответственности привлечено 527 (АППГ – 278) водителей, из них по ст. 12.19 ч. 4 КоАП РФ (нарушение правил остановки и стоянки транспортных средств на проезжей части, повлекшее создание

препятствий для движения других транспортных средств) составлено 376 (АППГ – 169) административных протоколов, эвакуировано 55 (АППГ-7) транспортных средств.

С 1 сентября 2011 вступили в силу отдельные положения Федерального Закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ. Вышеуказанный закон позволяет отличить легковые такси по отношению к другим транспортным средствам и повышает меру ответственности за нарушение статей закона.

Нормативные требования:

1) к автомобилю:

а) прохождение государственного технического осмотра каждые шесть месяцев;

б) нанесение на кузове (боковых поверхностях кузова), цветографических схем, представляющих собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке;

в) соответствие единой цветовой гамме кузова в случае установления такого требования законами субъектов Российской Федерации;

г) на крыше опознавательный фонарь оранжевого цвета;

д) оборудование таксометром;

2) к водителю легкового такси:

а) должен иметь водительский стаж не менее трех лет, подтвержденный документами, предусмотренными трудовым или гражданским законодательством, либо общий водительский стаж не менее пяти лет;

3) к юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю, осуществляющему деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси:

а) обеспечивать техническое обслуживание и ремонт легковых такси;

б) проводить контроль технического состояния легковых такси перед выездом на линию;

в) обеспечивать прохождение водителями легковых такси предрейсового медицинского осмотра.

С 1 сентября 2011 года осуществлялась выдача Разрешений на осуществление вышеуказанной деятельности.

Правительством автономного округа утверждён ряд нормативных документов, регулирующих порядок выдачи разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, порядок ведения реестра разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры»;

За период с 01.09.2011 по 30.12.2011 в округе выдано 2444 разрешения, из них 269 владельцам транспортных средств, зарегистрированным в городе Сургуте.

Вопросы по организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси отнесены к полномочиям субъекта. С 01.01.2012 года муниципалитеты наделены отдельным государственным полномочием по организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

1) выдачу разрешения, переоформленного разрешения, дубликата разрешения, дубликата переоформленного разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в автономном округе, взимание платы за выдачу указанных разрешений и их дубликатов;

2) контроль за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, установленных частью 16 статьи 9 Федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

В Администрации города уполномоченным структурным подразделением определён департамент городского хозяйства.

С учётом передачи госполномочий по выдаче Разрешений муниципалитетам, с 01.01.2012 года всего в регионе выдано 2698 – из них 59 в Сургуте.

Разрешения получили:

- одно общество с ограниченной ответственностью - «Сургут Форд» на 11 автомобилей;
- остальные индивидуальные предприниматели.

Необходимо сразу отметить, что Порядок осуществления контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований по идентификации легковых такси по отношению к иным транспортным средствам (прохождение государственного осмотра технического осмотра каждые шесть месяцев, наличие на кузове цветографической схемы из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке и опознавательного фонаря оранжевого цвета) должен определяться законом субъектом РФ и в настоящее время отсутствует.

Выдача Разрешения осуществляется на безвозмездной основе.

Срок действия Разрешения – 5 лет.

Перечень документов, необходимых для получения Разрешения размещён на сайте Администрации города.

Подаются следующие документы:

1. Заявление о получении разрешения.
2. Копии учредительных документов и свидетельства о государственной регистрации юридического лица или копии документа, удостоверяющего личность, и свидетельства о государственной регистрации индивидуального предпринимателя.
3. Заверенные заявителем копии свидетельств о государственной регистрации транспортных средств, находящихся в собственности заявителя, или копии договоров лизинга на транспортные средства, находящиеся у заявителя на условиях лизинга, заявленных для получения разрешения.

Разрешение должно находиться в салоне легкового такси и предъявляться по требованию пассажира, должностного лица уполномоченного органа или сотрудника государственной инспекции безопасности дорожного движения (ст.7).

Контроль за соблюдением требований, установленных частью 16 ст. 9 федерального закона 21.04.2011 № 69-ФЗ по идентификации легковых такси по отношению к иным транспортным средствам непосредственно в процессе перевозки пассажиров и багажа легковыми такси должен осуществляться уполномоченным

Правительством РФ федеральным органом исполнительной власти в рамках осуществления государственного контроля (надзора) в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Для упорядочения деятельности связанной с перевозкой пассажиров и багажа легковым такси в Федеральном законе N 69-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ", конкретно прописываются требования, предъявляемые к данному виду перевозок и ответственность за их нарушение.

К примеру, за отсутствие на транспортном средстве цветографической схемы легкового такси и (или) опознавательного фонаря на крыше транспортного средства водитель такси обязан уплатить штраф в размере 3000 руб., индивидуальный предприниматель 10000 руб., а организация 50000 руб.. Перевозка пассажиров легковым транспортным средством водителем, который не имеет при себе специального разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров легковым такси, грозит штрафом в размере 5000 руб. Однако, надо иметь в виду, что в настоящее время данные нормы закона не применимы к участникам дорожного движения, так как ещё не внесены необходимые изменения в Правила дорожного движения и Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утверждённые Постановлением Совета Министров – Правительства РФ от 23.10.1993 №1090. В связи с этим полицией проводится пока только разъяснительная работа в данном направлении.

Вопрос по организации перевозок легковыми такси на территории города рассматривался на очередном заседании комиссии по обеспечению БДД при Администрации города, на котором было принято решение о проведении до 15.03.2012 года совещания у заместителя главы Администрации города О.М. Лапина с представителями бизнеса в области перевозок легковыми такси и контролирующими органами.

Директор департамента



В.М. Сеничев

Усанова Л.М.
52-45-12

ТАКСОМОТОРНЫЕ МАРШРУТЫ
(малый и особо малый класс)
по итогам открытого конкурса от 08.04.2011

01.02.2012

№ п/ п	Маршрут	Кол-во м+о.м	Предприятие
1	№12 «п.Гидростроитель – п. Юность»	24м	ООО «Сургутгазсервис» 748525, ф.746746 Качанов Владимир Иванович Александр Иванович, 89222577687
2	№30 «п. Юность - ДК «Строитель»	15м	
3	№33 «Аэропорт – Речной вокзал»	8м+6ом	
4	№17 «ДК «Строитель»-муз.училище-ДК «Строитель»	6ом	ООО «Центр» 555686. Ф.555685 Лупеев Андрей Владимирович, 723884
5	№17А «ДК «Строитель»- парк Нефтяников – ДК «Строитель»	6ом	
6	№20 «Аэропорт – УСЗН - п. Гидростроитель»	2м+10ом	ООО ТК «Призвание» пр., ф.556055 Мельник Андрей Иванович, 615601 Трунина Ольга Вячеславовна, 89222014567
7	№69 «п.Лесной-магазин «Москва»	10м+6ом	
8	№95 «Ул. Лермонтова-ул.Югорская»	6ом	ООО ТК «Алсу», 228697 Хуббатуллин Инсаф Исхакович, 534022 Шарапов Альберт Минвазирович, 605269
9	№31 « п.Гидростроит. - 34 мкр.-п. Гидростроитель»	4м+9ом	
10	№71 «п.Юность-п.Гидростроитель»	12м	ООО «Премиум», 329633, 329632 Бигун Сергей Иванович, 729890 Бигун Евгения Леонидовна, 725504 Наталья Владимировна
11	№35 «Никольский-ул.Энергетиков-пр.Мира-Никольский»	3м+3ом	
12	№35 А «Никольский-пр. Мира-ул.Энергетиков-Никольский»	3м+3ом	
13	№34 « Техснаб - ул.Показаньева – Техснаб	2м+10ом	ООО «МВФ», 642571, ф.363820 Василов Рамиль Маратович, 89128109783
14	№27 «Ж/д вокзал - больничный комплекс-Травматология	6м	
15	№53 « П.Лунный – поликлиника Геолог»	6ом	
16	№40 «П.Взлетный – ж/д вокзал»	15м	ООО ТНК «Транссиб», 228712, ф.236790 Брезгин Валерий Юрьевич, 667373 Малюк Константин Игоревич 964296
17	№25 «П.Юность-ул. Быстринская-пр.Мира»	8ом	
18	№28 «П-ка Геолог-Мемориал Славы-Травматология»	5м	ООО АП «Автолайн», пр., ф.556055 Талибов Тимур Мизамудинович
19	№96 «Муз.училище-п. Кедровый»	10м	

119м+79ом

198