



**ДЕПУТАТ
ДУМЫ ГОРОДА СУРГУТА
ПО ОДНОМАНДАТНОМУ ИЗБИРАТЕЛЬНОМУ ОКРУГУ № 15**

Синенко Денис Викторович

628404, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра.
г. Сургут, ул. Восход, 4, тел. 528-167, тел./факс 528-012; e-mail: duma@admsurgut.ru.



**Председателю Думы
города Сургута
М.Н. Слепову**

Уважаемый Максим Николаевич!

На официальный сайт Думы города Сургута поступило обращение от избирателя с заявлением о регулярных административных правонарушениях, таких как нарушения общественного порядка, нарушения ПДД РФ водителями автомобилей, на территории автобусной парковки и пересечении ул. Университетская и ул. Инженерная.

В адрес УМВД России по г. Сургуту мною направлено письмо с просьбой об организации патрулирования сотрудниками ОБ ДПС Госавтоинспекции УМВД России по г. Сургуту на пересечении ул. Университетской и ул. Инженерной в ночное время, с целью обеспечения безопасности дорожного движения и сохранения тишины и покоя граждан.

С 8 июня 2023 года еженедельно в вечернее и ночное время сотрудниками ОБ ДПС Госавтоинспекции УМВД России по г. Сургуту, осуществляется работа по пресечению административных правонарушений, совершенных водителями автомобилей, влияющих на тишину и покой граждан, проживающих по адресу ул. Университетская 47, 49.

Также в рамках рассмотрения данного обращения мною было направлено письмо в Администрацию города Сургута с просьбой рассмотреть вопрос о размещении устройств принудительного снижения скорости дорожно-транспортной техники (искусственных неровностей) вблизи автобусных остановок «Котельная», «ЖК Любимый» и на территории автобусной парковки, расположенной на ул. Университетская.

В ответ на мой запрос об установке устройств принудительного снижения скорости по улице Университетская на участке от улицы И.Захарова до улицы Инженерная, Администрация города Сургута сообщила следующее:



«Данный вопрос был рассмотрен на заседании рабочей группы по разработке и реализации мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, с участием представителей Администрации города, ОГИБДД УМВД России по г. Сургуту, СГМУЭП «Горсвет» и МКУ «Дирекция дорожно-транспортного и жилищно-коммунального комплекса».

В соответствии с разделом 6 ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» (ГОСТ Р 52605-2006 включен в перечень Распоряжения Правительства РФ от 04.11.2017 № 2438-р «О Перечне документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории РФ»):

- искусственные неровности устраивают перед наземными нерегулируемыми пешеходными переходами у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений;

- устраивать искусственные неровности допускается на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий, только после признания УМВД России по г. Сургуту данного участка аварийно-опасным и включения его в соответствующий план аварийно-опасных участков города Сургута;

- не допускается устраивать искусственные неровности на остановочных площадках общественного транспорта или соседних с ними полосах движения и отгонах уширений проезжей части

Учитывая, что на данном участке улицы Университетская отсутствуют нерегулируемые пешеходные переходы и участок не является аварийно-опасным, устройство искусственных неровностей не соответствует требованиям действующих нормативов. Администрация города не имеет правовых оснований по несению финансовых затрат из бюджета города на устройство технических средств организации дорожного движения в местах, не предусмотренных требованиями действующих нормативов.»

В свою очередь, со слов избирателя, несмотря на регулярные патрулирования сотрудниками ОБ ДПС Госавтоинспекции, организованные группы автолюбителей продолжают собираться вблизи многоквартирных домов 47,49 по ул. Университетская. На данный момент автолюбителями уже испорчено дорожное полотно и разрушено ограждение разделяющие проезжую часть.

В этой связи, мною была организована встреча с исполняющим обязанности начальника ОБ ДПС Госавтоинспекции УМВД России по г. Сургуту с вопросом признания данного участка аварийно-опасным и включения его в соответствующий план аварийно-опасных участков города Сургута, с целью установления искусственных неровностей.

В соответствии с Федеральным законом РФ № 196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» признание участка дороги, длиною в 200 метров, аварийно-опасным не представляется возможным, так как на

данном участке, в течении отчетного года должно быть зафиксировано три и более ДТП одного вида или пять и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди.

В ходе встречи с исполняющим обязанности начальника ОБ ДПС Госавтоинспекции, пришли к консенсусу, что решением данной проблемы может послужить установка фоторадарного комплекса измерения скорости транспортных средств «КОРДОН-М», для фиксирования нарушений правил дорожного движения транспортными средствами, таких как, движение на запрещающий сигнал светофора, превышение установленной скорости движения, движение по разделительной полосе, перестроение через сплошную линию разметки и другие.

В связи с вышеизложенным, прошу рассмотреть возможность вынесения данного вопроса для обсуждения на собрании комитета по нормотворчеству, информационной политике и правопорядку и поиска возможных вариантов решений в сложившейся ситуации.

С уважением,
Депутат Думы города

Д.В. Синеяко