



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«ПРОЕКТНО - ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ и НАУЧНО - ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ  
ИНСТИТУТ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

**«ЛЕНАЭРОПРОКТ»**

---

Объект: *Аэропорт «Сургут»*

*Арх. № 32489-А*

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ  
ПО ПРОБЛЕМАМ ПЕРСПЕКТИВНОГО РАЗВИТИЯ  
АЭРОПОРТА «СУРГУТ»  
И  
РАЗМЕЩЕНИЯ НОВОГО ГОРОДСКОГО КЛАДБИЩА  
В ПРИАЭРОДРОМНОЙ ТЕРРИТОРИИ**

**Санкт-Петербург**

**2010 г.**



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«ПРОЕКТНО - ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ и НАУЧНО - ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ  
ИНСТИТУТ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
**«ЛЕНАЭРОПРОЕКТ»**

Объект: *Аэропорт «Сургут»*

*Арх. № 32489-А*

**«УТВЕРЖДАЮ»**

Главный инженер  
института

**В.Г. ИВАНОВ**

«.....» ..... 2010 г.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ  
ПО ПРОБЛЕМАМ ПЕРСПЕКТИВНОГО РАЗВИТИЯ  
АЭРОПОРТА «СУРГУТ»  
И  
РАЗМЕЩЕНИЯ НОВОГО ГОРОДСКОГО КЛАДБИЩА  
В ПРИАЭРОДРОМНОЙ ТЕРРИТОРИИ**

Заместитель главного инженера  
института, к.э.н.

**И.Г.Лобов**

**Санкт-Петербург**

**2010**

| СОДЕРЖАНИЕ   |        |                                                                                                                                                                                                              |         |           |        |        |      |                                                                                                                                                   |               |                                   |  |      |  |        |  |
|--------------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------|--------|--------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------|--|------|--|--------|--|
| Марка, лист  |        | Наименование                                                                                                                                                                                                 |         |           |        |        | Стр. |                                                                                                                                                   | Примечание    |                                   |  |      |  |        |  |
| 1            |        | 2                                                                                                                                                                                                            |         |           |        |        |      |                                                                                                                                                   | 4             |                                   |  |      |  |        |  |
|              |        | Титульный лист                                                                                                                                                                                               |         |           |        |        |      |                                                                                                                                                   |               |                                   |  |      |  |        |  |
|              |        | Содержание                                                                                                                                                                                                   |         |           |        |        |      |                                                                                                                                                   |               |                                   |  |      |  |        |  |
|              |        | ЗАКЛЮЧЕНИЕ                                                                                                                                                                                                   |         |           |        |        |      |                                                                                                                                                   |               |                                   |  |      |  |        |  |
|              |        | 1. Общая часть.                                                                                                                                                                                              |         |           |        |        | 3    |                                                                                                                                                   |               |                                   |  |      |  |        |  |
|              |        | 2. Краткая характеристика аэропорта «Сургут».                                                                                                                                                                |         |           |        |        | 4    |                                                                                                                                                   |               |                                   |  |      |  |        |  |
|              |        | 3. Перспективы развития аэропорта «Сургут».                                                                                                                                                                  |         |           |        |        | 7    |                                                                                                                                                   |               |                                   |  |      |  |        |  |
|              |        | 4. К вопросу о размещении нового кладбища.                                                                                                                                                                   |         |           |        |        | 12   |                                                                                                                                                   |               |                                   |  |      |  |        |  |
|              |        | 5. Выводы                                                                                                                                                                                                    |         |           |        |        | 13   |                                                                                                                                                   |               |                                   |  |      |  |        |  |
|              |        | 6. Приложения:                                                                                                                                                                                               |         |           |        |        | 15   |                                                                                                                                                   |               |                                   |  |      |  |        |  |
|              |        | 1. Письмо Генерального директора ОАО «Аэропорт «Сургут» № 46 АС-7379/10 от 23.11.10 г.                                                                                                                       |         |           |        |        | 16   |                                                                                                                                                   |               |                                   |  |      |  |        |  |
|              |        | 2. Контрольная карта № 24/10-2-1 от 15.11.10г.                                                                                                                                                               |         |           |        |        | 17   |                                                                                                                                                   |               |                                   |  |      |  |        |  |
|              |        | 3. Выписка из подпрограммы «Гражданская авиация» Федеральной целевой программы «Развитие транспортной сети России (2010-2015 гг.) ст. 81 «Реконструкция аэропортового комплекса г. Сургут Тюменской области. |         |           |        |        | 18   |                                                                                                                                                   | На 3-х листах |                                   |  |      |  |        |  |
|              |        | 4. Справка «Развитие аэропорта «Сургут».                                                                                                                                                                     |         |           |        |        | 21   |                                                                                                                                                   | На 2-х листах |                                   |  |      |  |        |  |
|              |        | 5. Письмо ген. Директора ООО «СибАэроПроект»                                                                                                                                                                 |         |           |        |        | 23   |                                                                                                                                                   | На 3-х листах |                                   |  |      |  |        |  |
|              |        | 6. Аэропорта «Биллун» (Дания).                                                                                                                                                                               |         |           |        |        | 26   |                                                                                                                                                   |               |                                   |  |      |  |        |  |
|              |        | 7. Аэропорт «Сургут». Перспективного развития по Федеральной программе 2015-2020 гг.                                                                                                                         |         |           |        |        | 27   |                                                                                                                                                   |               |                                   |  |      |  |        |  |
| Инв. № подл. | 325321 | Гип                                                                                                                                                                                                          |         | И.Г.Лобов |        |        |      | <b>Заключение<br/>по проблемам перспективного развития аэропорта «Сургут» и размещения нового городского кладбища в приаэродромной территории</b> |               | Стадия                            |  | Лист |  | Листов |  |
|              |        |                                                                                                                                                                                                              |         |           |        |        |      |                                                                                                                                                   |               | Заключ.                           |  | 1    |  | 1      |  |
|              |        | Гл. спец.                                                                                                                                                                                                    |         | Шумилов   |        | 12.10. |      |                                                                                                                                                   |               | ОАО «ПИИНИИ ВТ<br>«ЛЕНАЭРОПРОЕКТ» |  |      |  |        |  |
|              |        | Гл. спец.                                                                                                                                                                                                    |         | Окунева   |        | 12.10. |      |                                                                                                                                                   |               |                                   |  |      |  |        |  |
|              |        |                                                                                                                                                                                                              |         |           |        |        |      |                                                                                                                                                   |               |                                   |  |      |  |        |  |
| Взам. инв. № |        | 12.10                                                                                                                                                                                                        |         |           |        |        |      | Арх. № 32489-А - С                                                                                                                                |               |                                   |  |      |  |        |  |
|              |        | Изм.                                                                                                                                                                                                         | Кол.уч. | Лист      | № док. | Подп.  | Дата |                                                                                                                                                   |               |                                   |  |      |  |        |  |

**по проблемам перспективного развития аэропорта «Сургут»  
и размещения нового городского кладбища  
в приаэродромной территории.**

Настоящее «Заключение» разработано ОАО «ПИиНИИ «Ленаэропроект» на основании:

- договора с ОАО «Аэропорт Сургут»;
- «Воздушного кодекса Российской Федерации» (№ 60-ФЗ от 19.03.1997г.);
- «Федеральных авиационных правил использования воздушного пространства Российской Федерации» (№ 1094 от 22.09.1999г.).
- «Руководство по орнитологическому обеспечению полетов» (РООП ГА-89).

Для разработки настоящего «Заключения...» заказчиком ОАО «Аэропорт Сургут» представлены следующие документы:

1. Письмо Генерального директора ОАО «Аэропорт Сургут» Е.В.Дьячкова № 46АС-7379/10 от 23.11.2010 года (Приложение 1).
2. Контрольная карта № 27/10-2-1 от 12.11.2010 г. администрации губернатора Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (Приложение 2).
3. Выписка из подпрограммы «Гражданская авиация» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015гг.)» ст. 81 «Реконструкция аэропортового комплекса г. Сургут Тюменской области (Приложение 3).
4. Справка «Развитие аэропорта «Сургут» (Приложение 4).
5. Письмо Генерального директора ООО «СибАэроПроект» В.Я.Кондакова № 13-384 от 16.10.2010 г (Приложение 5).

[illegible]

6. Генплан датского аэропорта «Биллун» (Приложение 6).

Данное заключение рассматривает проблемы перспективного развития аэропорта города Сургут Тюменской области на период до 2020 года в связи с решением администрации города разместить новое кладбище в непосредственной близости к взлетно-посадочной полосе аэродрома «Сургут».

**2. Краткая характеристика аэропорта «Сургут»**

Аэропорт «Сургут» размещается в северной части Западной Сибири в пределах зоны ответственности Сургутского Центра ОрВД «Аэронавигация Севера Сибири». Через указанную зону ответственности проходят трассы полетов как российских, так и международных воздушных линий. В связи с этим аэропорт «Сургут» имеет статус международного аэропорта и является запасным для всех ВС пролетающих через данную зону ответственности. Это накладывает особую ответственность на руководство и службы аэропорта за своевременный качественный прием и отправку воздушных судов, включая и вопросы безопасности за производство взлетно-посадочных операций ВС, безопасность пассажиров и грузов различного назначения.

Выбор участка под строительство аэропорта «Сургут» был выполнен «ПИ и НИИ «Ленаэропроект» в 60-х годах прошлого века. Изыскания и строительство аэропорта были выполнены по заданию Министерства гражданской авиации СССР и это событие дало толчок развитию, как всего Ханты-Мансийского округа, так и непосредственно самому городу Сургут, то есть аэродромно-аэропортовый комплекс, управляемый в настоящее время ОАО «Аэропорт Сургут», является первичным градообразующим предприятием.

При обработке данных топографических и гидрогеологических изысканий проектным институтом всегда составляется примерная схема размещения сооружений на выбранном участке с учетом возможного перспективного развития аэ-

|              |              |              |        |       |      |                |  |      |
|--------------|--------------|--------------|--------|-------|------|----------------|--|------|
| Взам. инв. № | Подл. и дата | Инв. № подл. |        |       |      |                |  |      |
|              | 12.10        | 325321       |        |       |      |                |  |      |
| Изм.         | Кол. уч.     | Лист         | № док. | Подп. | Дата |                |  | Лист |
|              |              |              |        |       |      | Арх. № 32489-А |  | - ПЗ |
|              |              |              |        |       |      |                |  | 4    |

родрома в долгосрочной перспективе. При выборе участка под строительство аэропорта «Сургут» предполагалось, что дальнейшее развитие аэропорта будет осуществляться за счет освоения северной части участка местности.

Аэродром «Сургут» расположен к северу от городской застройки на сравнительно равнинной местности с незначительными перепадами высот рельефа, что и предопределило в свое время выбор *именно этого участка* местности для строительства взлетно-посадочной полосы и, соответственно, всей необходимой инфраструктуры аэропорта.

Рельеф участка ровный, с общим понижением с севера на юг, грунты песчаные дренирующие, в весенне-осеннее время наблюдается верховодка. Абсолютная отметка высоты аэродрома – 60.37 м, абсолютная отметка высоты КТА – 58.49 м.

По действующей в гражданской авиации классификации (НГЭА) аэродром относится к классу «Б» и включает в себя:

- взлетно-посадочную полосу с искусственным покрытием (ИВПП) размером 2792 x 45 м;
- летную полосу (ЛП) размером 3082 x 160 м;
- грунтовую летную полосу размером 2300 x 140 м (расстояние между осями ГВПП и ИВПП – 97,5 м), расположенную к северу от основной ИВПП;
- пассажирский перрон, совмещенный с местами стоянок самолетов;
- места стоянок для вертолетов;
- индивидуальные посадочные площадки вертолетов;
- рулежные дорожки МРД, РД-1, РД-2,3,4,5,6,7, шириной 22,0 м с укрепленными обочинами шириной по 9,0 м;

В настоящее время на аэродроме эксплуатируются: самолеты типов ИЛ-76, ТУ-154, ЯК-42, В-737, В-757, В767, ТУ-134, АН-24, АН-26, АН-148, АН-32, А-319, А-320, а также вертолеты типов МИ-8, МИ-6, МИ-26, МИ-10.

|              |                       |                        |        |       |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                     |           |
|--------------|-----------------------|------------------------|--------|-------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------|-----------|
| Взам. инв. № | Подл. и дата<br>12.10 | Инв. № подл.<br>325321 |        |       |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                     | Лист<br>5 |
| Изм.         | Кол. уч.              | Лист                   | № док. | Подп. | Дата |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Арх. № 32489-А - ПЗ |           |

Воздушные подходы к аэродрому открыты с обоих направлений.

В 2003 году был выполнен капитальный ремонт всех аэродромных искусственных покрытий аэродрома «Сургут» общей стоимостью около 550 млн. руб. в текущих ценах.

Влияние природно-климатических условий, использование тяжеловесных ВС на асфальтобетонном слое усиления искусственных покрытий ИВПП, РД и перрона, а также применение химических антиобледенительных средств, несомненно, приводят к новому образованию дефектов, количество которых на покрытии в настоящее время имеет положительную динамику роста.

Текущее состояние аэродромных покрытий постоянно поддерживается собственными силами аэропорта.

Состояние существующих искусственных покрытий в настоящее время удовлетворительное.

Необходимо также иметь ввиду ограниченный ресурс работы существующих асфальтобетонных покрытий, который составляет в условиях данной климатической зоны 10 лет (п. 5.65 СНиП 2.05.08.85) , что обуславливает необходимость готовности к полной реконструкции искусственных покрытий аэродрома до 2020 года.

По объемам фактических перевозок пассажиров за 2010 год аэропорт «Сургут» вплотную приближается к первой десятке крупных аэропортов Российской Федерации:

- по внутренним линиям РФ объем перевозок составил 932 168 пассажиров,
- по международным линиям объем перевозок составил 141 832 пассажира, при общем годовом объеме – 1 074 000 пассажиров.

Ожидаемый объем перевозок на 2011 год составляет:

- по внутренним линиям РФ – 958 800 пассажиров,
- по международным линиям – 145 000 пассажиров, при общем годовом объеме -1 103 800 пассажиров.

|               |              |      |        |       |      |      |
|---------------|--------------|------|--------|-------|------|------|
| Инв. № инв. № | Взам. инв. № |      |        |       |      |      |
| Подл. и дата  | 12.10        |      |        |       |      |      |
| Инв. № подл.  | 325321       |      |        |       |      |      |
| Изм.          | Кол. уч.     | Лист | № док. | Подп. | Дата | Лист |
|               |              |      |        |       |      | 6    |

Арх. № 32489-А

- ПЗ

Современный пассажирский терминал на 600 пассажиров имеет два сектора:

- внутренних линий на 450 пассажиров,
- международных линий на 150 пассажиров; с режимом работы только на вылет или прилет.

В настоящее время аэровокзальный комплекс (со сложившимися объемами перевозок), полностью исчерпал свои возможности и требует масштабной реконструкции или строительство нового терминала пропускной способностью 800-1000 пас/час.

Проектные решения по реконструкции аэровокзального комплекса, также должны особо учитывать и расширения привокзальной площади, которая фактически полностью перегружена, и в настоящее время уже не соответствует современным нормативным требованиям.(ВНТП -1.85, прил. 9 СНиП 2.07.01-89\*)

### **3. Перспективное развитие аэропорта «Сургут»**

В связи с вышеизложенным правительством РФ разработана федеральная целевая программа «**Развитие транспортной системы России (2010-2015гг.)**», в которой отдельной статьей предусматривается развитие существующего аэровокзального комплекса города Сургут с реконструкцией взлетно-посадочной полосы как узлового логистического центра развития данной территории и Севера .

Общая схема генплана перспективного развития города Сургут с учетом перспективного развития аэродрома «Сургут» до настоящего времени официально не разработана. При разработке она должна учитывать возможность развития аэропорта и обеспечение необходимого уровня безопасности полетов на конкретном аэродроме и прилегающей территории. Так, в соответствии со статьей 46 «Воздушного кодекса Российской Федерации»

*«Проектирование, строительство и развитие городских и сельских поселений, а также строительство и реконструкция промышленных, сельскохозяйственных и иных объектов в пределах приаэродромной территории должны проводиться с соблюдением требований безопасности полетов воздушных судов, с учетом возможных не-*

|                |              |       |
|----------------|--------------|-------|
| Взам. инв. №   | Подл. и дата | 12.10 |
| Инв. № подл.   | 325321       |       |
| Изм.           | Кол. уч.     | Лист  |
| № док.         | Подп.        | Дата  |
| Арх. № 32489-А |              | Лист  |
| - ПЗ           |              | 7     |

гативных воздействий оборудования аэродромов и полетом воздушных судов на здоровье граждан и деятельность юридических лиц и по согласованию с собственником аэродрома».

Кроме того, согласно Федеральных авиационных правил использования воздушного пространства п.128,129 существуют необходимые согласования и ограничения:

*Организации, заинтересованные в размещении объектов в районе аэродрома, должны согласовать их размещение со старшим авиационным начальником аэродрома.*

*Согласование размещения объектов в районе аэродрома совместного базирования проводится с учетом интересов всех пользователей воздушного пространства, воздушные суда которых базируются на этом аэродроме. Согласованию подлежит размещение:*

*а) объектов в границах полос воздушных подходов к аэродрому, а также вне границ этих полос в радиусе 10 км от контрольной точки аэродрома;*

*б) объектов высотой 50 м и более относительно уровня аэродрома в радиусе 30 км от контрольной точки аэродрома;*

*в) линий связи и электропередачи, а также других источников радио- и электромагнитных излучений, которые могут создавать помехи для нормальной работы радиотехнических средств независимо от места их размещения;*

*г) взрывоопасных объектов независимо от места их размещения;*

*д) факельных устройств для аварийного сжигания сбрасываемых газов высотой 50 м и более (с учетом возможной высоты выброса пламени) независимо от места их размещения.*

*е) промышленных и иных предприятий и сооружений, деятельность которых может привести к ухудшению видимости в районах аэродромов независимо от места размещения этих предприятий и сооружений.*

*Размещение объектов вне районов аэродромов, если их истинная высота превышает 50 м, подлежит согласованию с командующим объединением ВВС и ПВО (командующим авиационным объединением, командиром авиационного соединения), который несет ответственность за организацию использования воздушного пространства в зоне ЕС ОрВД, где планируется размещение этих объектов.*

*Запрещается размещать в полосах воздушных подходов на удалении менее 30 км, а вне полос воздушных подходов - менее 15 км от контрольной точки аэродрома места выбросов пищевых отходов, строительство животноводческих ферм, скотобоен и других объектов, способствующих привлечению и массовому скоплению птиц.*

В настоящее время в ряде аэропортов РФ пренебрежительное отношение к «Воздушному кодексу» и «Федеральным авиационным правилам...» привело к тому, что существующие аэропорты не в состоянии на сегодня обеспечить воздушным транспортом возрастающие объемы пассажирских и грузовых перевозок.

В подобном положении находятся сегодня аэропорты городов Ростов-на-Дону, Омска (Омск - Центральный), Иркутск. Развитие этих аэропортов сегодня

|                     |          |      |        |       |      |
|---------------------|----------|------|--------|-------|------|
| Взам. инв. №        |          |      |        |       |      |
| Подп. и дата        | 12.10    |      |        |       |      |
| Инв. № подл.        | 325321   |      |        |       |      |
|                     |          |      |        |       |      |
| Изм.                | Кол. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|                     |          |      |        |       |      |
| Арх. № 32489-А - ПЗ |          |      |        |       | Лист |
|                     |          |      |        |       | 8    |

на месте их нахождения невозможно, а перенос их на новое место в настоящее время нереален по финансовым соображениям.

Так, например вынос аэропорта Иркутск на новое место обходится в 27 млрд. руб. что превышает годовой бюджет финансирования объектов авиационной инфраструктуры РФ, и решения о реализации данного проекта в настоящее время нет. В таком положении может оказаться и аэропорт «Сургут»

В настоящее время аэропорт «Сургут» зажат существующей застройкой практически с трех сторон: юга, юго-запада и юго-востока, поэтому развитие инфраструктуры аэропорта возможно только в северном направлении.

К 2015 году объемы грузопассажирских перевозок станут критическими для существующего аэровокзального комплекса. Кроме того, на данный период планируется капитальный ремонт всех искусственных асфальтобетонных аэродромных покрытий.

Назревает критическая ситуация, когда возникнет необходимость для реконструкции аэровокзального комплекса полностью закрыть аэропорт на продолжительное время для осуществления капитального ремонта аэродромных покрытий и строительства нового пассажирского терминала. Реконструировать существующий терминал в условиях бесперебойной работы аэропорта не представляется возможным.

Варианты реконструкции пассажирского терминала и капитального ремонта аэродромных покрытий в значительной степени зависят от объемов финансирования.

На сегодня невозможно предусмотреть проектные и технические решения, которые будут применяться при реконструкции аэропорта «Сургут», но очевидно, что единственным местом для проектирования и строительства является участок к северу от существующей взлетно-посадочной полосы.

|              |        |
|--------------|--------|
| Взам. инв. № |        |
| Подп. и дата | 12.10  |
| Инв. № подл. | 325321 |

|      |          |      |        |       |      |
|------|----------|------|--------|-------|------|
|      |          |      |        |       |      |
|      |          |      |        |       |      |
|      |          |      |        |       |      |
| Изм. | Кол. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

Варианты реконструкции пассажирского терминала и капитального ремонта аэродромных покрытий в значительной степени зависят от объемов финансирования.

На сегодня невозможно предусмотреть проектные и технические решения, которые будут применяться при реконструкции аэропорта «Сургут», но очевидно, что единственным местом для проектирования и строительства является участок к северу от существующей взлетно-посадочной полосы.

Арх. № 32489-А

- ПЗ

|      |
|------|
| Лист |
| 9    |

При достаточном финансировании, в рамках федеральной программы развития, появится возможность предусмотреть проектом производства работ возможность поэтапного капремонта ИВПП и строительства нового терминала, других объектов инфраструктуры без остановки работы аэропорта.

При недостаточном финансировании существующий терминал (как одно из возможных проектных решений) будет отдан пассажирам внутренних линий, а международная часть терминала будет размещаться в новом здании, опять же, к северу от существующей взлетно-посадочной полосы.

Примеры подобного решения по развитию аэропортов, стесненных окружающей застройкой существуют как в РФ, так и за рубежом.

Впервые в России размещение пассажирских терминалов было применено в аэропорту «Шереметьево», а затем и в аэропорту «Пулково». Затем таким же путем развития пошли и другие аэропорты.

Классическим примером развития для аэропорта «Сургут» служит датский аэропорт «Биллун». Схема генплана аэропорта «Биллун» в точности повторяет схему генплана аэропорта «Сургут»:

- одна взлетно-посадочная полоса,
- сопоставимая длина взлетно-посадочной полосы,
- аналогичные объёмы перевозок,
- отсутствие свободной территории развития с трех сторон,
- наличие автотрассы к северу от взлетно-посадочной полосы,
- наличие свободной территории между взлетно-посадочной полосой и автотрассой.

Для своего развития аэропорт «Биллун» использовал свободную территорию для строительства нового терминала на противоположной стороне взлётно-посадочной полосы, подключив его короткой подъездной дорогой к существующей автотрассе. Генплан аэропорта «Биллун» приведен в приложении 6 к настоящему «Заключению».

|              |                       |                        |  |      |          |      |        |       |      |                     |            |
|--------------|-----------------------|------------------------|--|------|----------|------|--------|-------|------|---------------------|------------|
| Взам. инв. № | Подл. и дата<br>12.10 | Инв. № подл.<br>325321 |  |      |          |      |        |       |      | Арх. № 32489-А - ПЗ | Лист<br>10 |
|              |                       |                        |  | Изм. | Кол. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |                     |            |

«Схема перспективного развития аэропорта «Сургут» приведена в приложении 7.

В дальнейшем, в долго срочной перспективе (30-50лет), основным вариантом увеличения объема грузопассажирских перевозок и развития аэропорта «Сургут» станет необходимость строительства второй взлетно-посадочной полосы с развитием инфраструктуры для обслуживания пассажиров. Единственным местом развития аэропорта и строительства новой взлетно-посадочной полосы, также будет является участок с северной стороны действующего аэродрома.

Преимущество такого перспективного варианта развития очевидны хотя бы на примере аэродрома «Пулково» и они заключаются в следующем:

- значительное повышение безопасности производства взлетно-посадочных операций, особенно в критических ситуациях;
- увеличение интенсивности движения ВС и, как следствие, увеличение объемов грузоперевозок;
- работа аэропорта не прерывается при текущем или капитальном ремонте одной из полос;
- оптимальная работа каждой из ИВПП в своем режиме – одна на посадку, другая на взлет.

**Вывод:** Развитие аэропорта «Сургут» возможно только в северном направлении от существующей взлетно-посадочной полосы.

|      |          |      |        |       |      |                     |  |      |
|------|----------|------|--------|-------|------|---------------------|--|------|
| Изм. | Кол. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Арх. № 32489-А - ПЗ |  | Лист |
|      |          |      |        |       |      |                     |  | 11   |

|              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|
| Инд. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
| 325321       | 12.10        |              |

#### 4. К вопросу о размещении нового кладбища в районе аэропорта

Создание нового кладбища на удалении 800 м к северу от существующей взлетно-посадочной полосы аэропорта «Сургут» имеет как положительные так отрицательные моменты.

Для городской службы ритуальных услуг положительным являются следующие факторы:

- близость автомобильных дорог;
- отсутствует необходимость согласования выделения дополнительных земельных участков между администрацией города и района.

К отрицательным факторам относятся факторы нормативного, морально-психологического и финансового характера:

### 1. Нормативные факторы:

- несоблюдение ст. 46 «Воздушного кодекса РФ» и п.п.128,129 «Федеральных авиационных правил...»: изменение орнитологической обстановки в худшую сторону из-за массового скопления птиц, задымление территории при отогреве земли в зимнее время;

- несоблюдение ст.23,24 Градостроительного кодекса РФ: не предусматривается (фактически невозможно) планирование размещения новых объектов аэропорта т.е. его развитие, что не позволяет реализовать федеральную целевую программу «Развитие транспортной системы России (2010-2015гг.)» для аэропорта «Сургут».

2.морально-психологические факторы:

- отчетливый обзор кладбища и момента оказания ритуальных услуг на конечном этапе захода ВС на посадку,
- создание пробок на федеральной автомобильной трассе в местах движения траурной процессии из-за нежелания ее обгона.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |              |              |        |       |      |  |  |  |      |          |      |        |       |      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------|-------|------|--|--|--|------|----------|------|--------|-------|------|
| Инов. № подл.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Подп. и дата | Взам. инв. № |        |       |      |  |  |  |      |          |      |        |       |      |
| 325321                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 12.10        |              |        |       |      |  |  |  |      |          |      |        |       |      |
| <p>грамму «Газвие транспортной системы России (2010-2013гг.)» для аэропорта «Сургут».</p> <p>2.морально-психологические факторы:</p> <p>- отчетливый обзор кладбища и момента оказания ритуальных услуг на конечном этапе захода ВС на посадку,</p> <p>- создание пробок на федеральной автомобильной трассе в местах движения траурной процессии из-за нежелания ее обгона.</p> |              |              |        |       |      |  |  |  |      |          |      |        |       |      |
| <table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Изм.</td><td>Кол. уч.</td><td>Лист</td><td>№ док.</td><td>Подп.</td><td>Дата</td></tr></table>                                                                                                                                                                                                     |              |              |        |       |      |  |  |  | Изм. | Кол. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |              |              |        |       |      |  |  |  |      |          |      |        |       |      |
| Изм.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Кол. уч.     | Лист         | № док. | Подп. | Дата |  |  |  |      |          |      |        |       |      |
| <div>Арх. № 32489-А</div> <div>- ПЗ</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |              |        |       |      |  |  |  |      |          |      |        |       |      |
| <div>Лист 12</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |              |              |        |       |      |  |  |  |      |          |      |        |       |      |

### 3. Финансовые факторы:

Проникновения через защитное ограждение аэропорта животных и лиц,двигающихся от кладбища на юг в направлении дачных массивов и к ближайшей автобусной остановке (привокзальная площадь) приведет:

- к увеличению штатов службы авиационной безопасности;
- к установке дополнительных технических средств охраны;
- к уплотнению графика патрулирования вдоль ограждения аэродрома;

Ухудшение орнитологической обстановки приведет к необходимости установки системы отпугивания птиц и создания новой орнитологической службы в аэропорту.

Компенсация затрат аэропорта, как показывает практика идет за счет увеличения аэропортовых сборов, что автоматически увеличивает расходы пассажиров.

Стоимость установки стационарной системы отпугивания птиц составляет 29-32 млн. руб. ее ежегодное обслуживание и эксплуатационные расходы 250-300 тыс. год, например:

- Аэропорт «Сочи» «Система отпугивания птиц» – 32.0 млн.руб.
- Аэропорт «Итуруп» «Система отпугивания птиц» – 28.5 млн.руб.
- Аэропорт «Мирный» «Система отпугивания птиц» – 29.5 млн.руб.

### 5. Выводы.

Размещение нового кладбища к северу от аэропорта на удалении 700-800 м от взлетно-посадочной полосы аэропорта «Сургут»:

- лишает аэропорт краткосрочного и долгосрочного перспективного развития, что приведет в будущем к выносу аэропорта на новое место.
- ухудшает орнитологическую обстановку, что соответственно снижает уровень безопасности полетов.

|                     |          |      |        |       |      |
|---------------------|----------|------|--------|-------|------|
| Взам. инв. №        |          |      |        |       |      |
| Подп. и дата        | 12.10    |      |        |       |      |
| Инв. № подл.        | 325321   |      |        |       |      |
| Изм.                | Кол. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|                     |          |      |        |       |      |
| Арх. № 32489-А - ПЗ |          |      |        |       | Лист |
|                     |          |      |        |       | 13   |

- не обосновано увеличивает расходы авиапредприятия на повышение уровня безопасности полетов.
- несогласованное размещение данного объекта на территории перспективного развития аэропорта противоречит «Градостроительному и Воздушному Кодексу РФ».

Главный специалист

Э.В.Шумилов

Главный специалист

А.А.Окунева

|                     |              |              |        |       |      |      |
|---------------------|--------------|--------------|--------|-------|------|------|
| Инв. № подл.        | Подл. и дата | Взам. инв. № |        |       |      |      |
| 325321              | 12.10        |              |        |       |      |      |
| Изм.                | Кол. уч.     | Лист         | № док. | Подп. | Дата | Лист |
|                     |              |              |        |       |      | 14   |
| Арх. № 32489-А - ПЗ |              |              |        |       |      |      |

6. ПРИЛОЖЕНИЯ

|                |              |              |
|----------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл.   | Подп. и дата | Взам. инв. № |
| 325321         | 12.10        |              |
| Изм.           | Кол. уч.     | Лист         |
| № док.         | Подп.        | Дата         |
| Арх. № 32489-А |              |              |
| - ПЗ           |              |              |
| Лист           |              |              |
| 15             |              |              |



Приложение 1

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«АЭРОПОРТ СУРГУТ»

Аэропорт, г. Сургут,  
ХМАО-Югра,  
Тюменская обл.,  
628422

телефон: (3462) 28-00-74  
факс: (3462) 28-00-79  
e-mail: office@airsurgut.ru  
www.airport-surgut.ru

ОКПО 33591424  
ОГРН 1028600603998  
ИНН 6602060523  
КПП 667950001

23.11.2010 № 46/АС - 4342/10

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Главному инженеру  
ОАО «ПИ и НИИ ВТ  
«Ленаэропроект»  
В.Г.Иванову

г. Санкт-Петербург, 198095  
наб. Обводного канала, 122

Уважаемый Владислав Григорьевич!

Просим подготовить заключение о возможности размещения городского кладбища (1, 2 очередь) в непосредственной близости от аэродрома Сургута. Готовы предоставить всю имеющуюся в наличии техническую документацию.

Проект генерального плана города прилагаем.

Срок выполнения работ 05.12.2010.

Оплату гарантируем.

Генеральный директор



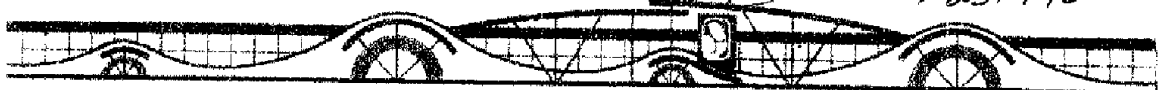
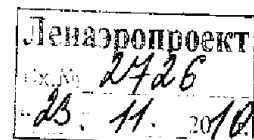
В.В. Дьячков

Главный бухгалтер

Н.Т. Лапенкова

А.Н. Монастырский,  
(3462)77-01-10

Иванов В.Г. 23.11.10  
Лоповод И.  
прислать организацию  
выполнение  
23.11.10



от: АППАРАТ ДУМЫ ГОРОДА

НОМЕР ТЕЛЕФОНА: 528010

НОЯ. 15 2010 ; Приложение 2

15.11.2010

Подлежит возврату с информацией об исполнении в  
Организационно-контрольное управление в каб. 607

АДМИНИСТРАЦИЯ Губернатора ХАНТЫ-МАНСЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА-ЮГРЫ

**Контрольная карта № 27/10-2-1**

**Основной исполнитель:** Дьячков Евгений Вячеславович - Депутат

**Ответственный за контроль:** Курган Наталья Викторовна - Начальник службы

**Вид документа:** Протокол заседания постоянного комитета  
№ 42 от 12.11.2010

**Адресант:**

**Вх. номер документа:**

**Содержание:**

Вопросы, поставленные на контроль по результатам заседания постоянных комитетов

**Поручение:**

Предоставить в Думу города официальное заключение о невозможности размещения кладбища  
на участке южнее северной объездной дороги севернее территории аэропорта

**Срок исполнения:** 13.12.2010

-----  
**Исполнитель:** Дьячков Евгений Вячеславович - Депутат

**Информация об исполнении:**

**Подпись исполнителя:** \_\_\_\_\_ **ФИО** \_\_\_\_\_ **Дата:** \_\_\_\_\_

**ПОДПРОГРАММА**  
**"Гражданская авиация"**  
**федеральной целевой программы**  
**"Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)"**

**ПАСПОРТ**  
**подпрограммы "Гражданская авиация"**

|                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Наименование подпрограммы                           | - подпрограмма "Гражданская авиация"                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Дата принятия решения о разработке подпрограммы     | - распоряжение Правительства Российской Федерации от 15 июня 2007 г. № 781-р                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Государственный заказчик подпрограммы               | - Федеральное агентство воздушного транспорта                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Государственный заказчик - координатор подпрограммы | - Министерство транспорта Российской Федерации                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Основные разработчики подпрограммы                  | - научно-консалтинговый центр "Аэропрогресс", федеральное государственное унитарное предприятие "Государственный проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт гражданской авиации "Аэропроект", федеральное государственное унитарное предприятие "Научно-исследовательский институт гражданской авиации", федеральное государственное унитарное предприятие "Научный центр по комплексным транспортным проблемам Министерства транспорта Российской Федерации" |

|                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                          | за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности                                                                                                                                                            |
| Цели и основные задачи                   | - обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок                                                                                                                                                                                   |
| Основные ожидаемые результаты реализации | - обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 30 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт |
| Этапы и сроки реализации                 | - проектирование - 2013 год,<br>реконструкция - 2014 - 2015 годы                                                                                                                                                                                                                             |
| Объемы и источники финансирования        | - общий объем финансирования - 2071,8 млн. рублей,<br>в том числе за счет средств:<br>федерального бюджета - 1194,3 млн. рублей;<br>бюджетов субъектов Российской Федерации - 224,1 млн. рублей;<br>внебюджетных источников - 653,4 млн. рублей                                              |

#### 81. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Сургут, Тюменская область)

|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Описание               | - за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек, расширение пассажирского и грузового перронов;<br>за счет прочих источников финансирования - строительство аэровокзального комплекса |
| Цели и основные задачи | - обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок                                                                                                                                                                                            |

|                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Основные ожидаемые результаты реализации | - обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 250 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт |
| Этапы и сроки реализации                 | - проектирование - 2012 - 2013 годы,<br>реконструкция - 2014 - 2015 годы                                                                                                                                                                                                                      |
| Объемы и источники финансирования        | - общий объем финансирования - 4353,8 млн. рублей,<br>в том числе за счет средств:<br>федерального бюджета - 1646,6 млн. рублей;<br>бюджетов субъектов Российской Федерации - 284 млн. рублей;<br>внебюджетных источников - 2423,2 млн. рублей                                                |

## Развитие аэропорта Сургута.

Если считать развивающим фактором любого аэропорта - строительство взлётно – посадочных полос, дополнительных магистральных и рулёжных дорожек, перрона, мест стоянок и других элементов лётного поля, то можно констатировать - аэропорт Сургута не может развиваться в Северо-Западном и Северо-Восточном направлении по следующим причинам:

1. Строительство ВПП в Северо-Западном направлении не может быть осуществлено, поскольку с Юго-Восточного направления имеется незамерзающее водохранилище и наличие значительных естественных высотных препятствий в виде труб ГРЭС, высота которых составляет 270 метров. В противоположном Северо-Западном направлении вблизи предполагаемой ВПП находятся промышленные объекты ОАО «Сургутнефтегаз» и федеральная автодорожная трасса, что будет препятствовать размещению объектов радиотехнических средств.

2. В случае рассмотрения варианта строительства ВПП в Северо-Восточном направлении, с одной стороны полосы при выполнении рейсов, полеты будут осуществляться над жилыми районами города Сургута (мкр. Пикс, Ж/Д, посёлок Юность, Белый Яр, Мостотряд), что в условиях наличия шума не будет проходить по существующим международным стандартам.

В свете последних экономических тенденций, постоянное развитие и естественный прирост города Сургута, основываясь на многочисленных прогнозы развития авиационной деятельности в ХМАО, в том числе и на прогнозы фирмы «Luftgansa Consulting», по которым уровень пассажиропотока к 2025 году составит в аэропорту Сургута около 2,2 млн. человек. Безусловно, должно привести к серьёзному толчку развития аэропорта, вынужденному развивать инфраструктуру в соответствии с возникшим спросом со стороны потенциальных пассажиров города и региона.

В связи с этим, единственным направлением развития аэропортовой инфраструктуры, возможно организовать только в северной части приаэродромной территории, по следующим направлениям:

1. Увеличение геометрии существующей ИВПП до класса «А» с размерами 3200×60.

2. Строительство МРД «северная» и рулёжных дорожек к ней.

3. Строительство перрона и мест стоянок под широкофюзеляжные ВС, поскольку в настоящее время аэропорт не имеет технической возможности приёма таких ВС.

4. Строительство нового здания аэровокзального комплекса №2 с северной стороны аэропорта отвечающего всем требованиям по пропускной способности и технической оснастки как международного, так и внутреннего следования, включая отдельный бизнес-терминал.

5. Строительство перрона и инфраструктуры бизнес авиации и авиации общего назначения.

6. Организация в северной части аэропорта в районе будущего аэровокзала № 2 стоянки под легковые автомобили в количестве до 3000 штук. Действующая стоянка под легковые автомобили уже на сегодняшний день не может при-

нять весь поток автомобилей в аэропорт (вмещает всего около 200 транспортных средств).

7. Создание обслуживающего и сервисного комплекса для осуществления аэропортовой и аэродромной деятельности, мероприятий по обеспечению безопасности в районе аэровокзала №2 (новая блочная котельная, электрическая подстанция, службы сервисного обеспечения, хозяйственной деятельности, административных ресурсов, организация контрольно-пропускного пункта и др.).

8. Строительство подъездной дороги с выходом на федеральную трассу Тюмень-Сургут-Салехард, Нижневартовск, которая станет основной транспортной магистралью для будущего аэропорта.

9. Доведение метеорологического минимума аэродрома до II категории ИКАО.

Приложение 5

*Монастырский А.И.*

*Подпись генерального*

*директора*

*на Катина О.И.*

*В рамках фирменного*

*нашего корпоративного*

Генеральному директору

ОАО «Аэропорт Сургут»

г-ну Дычкову Е.В.

*на основании и*

*автоматически*

*бюрократии*



ООО  
СИБАЭРОПРОЕКТ

660135, г. Красноярск, ул. Взлетная, 5 г

Телефон (3912) 74-94-61(70)

E-mail: project@sibaero.scr.ru

Факс (3912) 77-71-56

*16.10.09 № 13-384*

На Ваше № ИР 3262 от 14.09.2009г

Уважаемый Евгений Вячеславович!

ООО «Сибазропроект» рассмотрел Ваше письмо по расположению нового городского кладбища (I и II очередь строительства) согласно проекта генерального плана города Сургут, для Заключения о возможности размещения в непосредственной близости от аэродрома Сургута.

Рассматривались следующие материалы, предоставленные нам:

- Проект генерального плана г. Сургут.
- Генеральный план аэропорта г. Сургут.
- Прогноз объемов перевозок, разработанный фирмой «Zufthausa Consult».
- Оценка инженера-консультанта Войнович А.

На основании вышеперечисленных исходных данных, а также руководствуясь нормативными документами ООО «Сибазропроект» считает не правоммерным размещение по генеральному плану нового городского кладбища в непосредственной близости от аэропорта (около 800 метров от оси ИВПП).

- \* Согласно «Воздушному кодексу Российской Федерации» статья 46 «Строительство в пределах приаэродромной территории».

- Проектирование, строительство и развитие городских и сельских поселений, а также строительство и реконструкция промышленных, сельскохозяйственных и иных объектов в пределах приаэродромной территории долж-

|                                    |
|------------------------------------|
| ОАО «Аэропорт Сургут» ОДО          |
| входящий № 3792                    |
| « 19 » 10 2009 г.                  |
| Листов основн. _____ прилож. _____ |

ны производиться с соблюдением требований безопасности полетов воздушных судов, с учетом возможных негативных воздействий оборудования аэродрома и полетов воздушных судов на здоровье граждан.

- \* Согласно НГЭА-92 (Нормы годности эксплуатации аэродромов Гражданской авиации) внутренняя горизонтальная поверхность приаэродромной территории для аэродрома класса «Б» составляет – 4000 м от оси ИВПП.
- \* Согласно СНиП 2.07-01-99\* «Строительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» Приложение 2 «Требования к согласованию размещения объектов в районах аэродромов и на других территориях с учетом обеспечения безопасности полетов воздушных судов».

- Запрещается размещать на расстоянии ближе 15 км от контрольной точки аэродрома места выброса пищевых отходов и других объектов, отличающихся привлечением и массивным скоплением птиц, а кладбища являются такими объектами.

С другой стороны есть и негативные воздействия от аэродрома на окружающую среду. Это и загрязнения воздуха от эксплуатации воздушных судов, это и шумовые воздействия которые будут влиять на выполнение ритуального обряда.

Согласно МДС 13-2.2000 «Инструкция о порядке похорон и содержания кладбищ в Российской Федерации» п. 89:

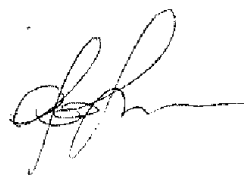
- строительство кладбищ.... вблизи объектов с повышенным шумовым режимом эксплуатации (аэродромы и т.д.) не допускается.

Согласно карт захода на посадку шумовое воздействие (от оси существующей ИВПП а/п Сургут) превышающие нормативные значения распространяется по горизонтальной проекции на расстоянии 1200 метров.

Это все относится к существующему положению аэропорта Сургут. Если учитывать перспективное развитие аэропорта, то естественно, границы приаэродромной территории увеличатся.

Учитывая изложенное ООО «Сибзаэропроект» считает, что строительство нового кладбища по генеральному плану города Сургут на расстоянии 800 метром является не правомерным.

С уважением,  
Генеральный директор  
ООО «Сибзаэропроект»



В.Я.Кондаков



55 44' 42.06"N, 9 09' 25.03"E

Billund

Image © 2010 COWI A/S, DDO  
© 2010 Google

©2010 Google

Дата съемки: 1 янв 2006

55°44'37.66" С 9°09'25.18" В Высота над уровнем моря: 68 м

Высота камеры над уровнем моря: 3.33 км