



МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ ГОРОД СУРГУТ

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА

ул. Энгельса, 8, г. Сургут,
Тюменская область, Ханты-Мансийский
автономный округ – Югра, 628408
Тел. (3462) 522-175, факс (3462) 522-182

Председателю Думы города
Н.А. Красноярова



На ПК-85/18 от 14.12.2018;
На № 18-02-2981/18 от 14.12.2018

Уважаемая Надежда Александровна!

Администрация города направляет аналитическую справку по результатам обследования возможных маршрутов движения школьных автобусов, для осуществления подвоза обучающихся в образовательные учреждения из поселков, садово-огороднических и дачных кооперативов, подготовленную департаментом образования, департаментом городского хозяйства в соответствии с поручением, поставленным на контроль по итогам рассмотрения вопроса «О внесении изменения в решение Думы города от 27.12.2013 № 454-V ДГ «О дополнительной мере социальной поддержки обучающихся муниципальных образовательных учреждений» на заседании постоянного комитета Думы города по нормотворчеству, информационной политике и правопорядку (протокол от 11.12.2018 № 19).

**Аналитическая справка по результатам обследования возможных
маршрутов движения школьных автобусов**

Предоставление дополнительной меры социальной поддержки в виде бесплатной перевозки обучающихся до муниципальных общеобразовательных учреждений и обратно осуществляется в соответствии с решением Думы города от 27.12.2013 № 454-V ДГ «О дополнительной мере социальной поддержки обучающихся муниципальных образовательных учреждений» (далее – решение Думы города № 454), на основании заключенного муниципального контракта от 25.12.2017 № 203/17 на оказание услуг по перевозке организованных групп детей на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры. Всего в дачных кооперативах и иных товариществах проживает 1476 обучающихся в разных муниципальных образовательных учреждениях города (информация руководителей образовательных учреждений по состоянию на 05.02.2019). Мера социальной поддержки предоставляется 730 учащимся, подвозимых к четырем общеобразовательным учреждениям города (МБОУ СОШ №№ 4, 15, 22 имени Г.Ф. Пономарева, 44) из 10 поселков и 19 кооперативов городского округа город Сургут. Подвоз обучающихся осуществляется на 9 автобусах.

В период с 23.01.2019 по 28.01.2019 года комиссией в составе представителей депутатского корпуса (в лица депутата Думы города Пахотина Д.С.), ОГИБДД по г. Сургуту, департамента образования, городского хозяйства Администрации города проведено обследование возможных маршрутов движения школьных автобусов.

Во исполнение требований постановления Администрации города Сургута от 12.02.2008 № 333 «Об утверждении Положения об условиях организации и осуществления регулярных перевозок детей на территории городского округа город Сургут» действующие маршруты движения школьных автобусов регулярно обследуются межведомственной комиссией на предмет соответствия установленным требованиям (не реже двух раз в год).

Основными замечаниями комиссии по всем кооперативам (в том числе существующим маршрутам движения школьных автобусов, акт прилагается) являются:

1. Отсутствие улично-дорожной сети освещения;
2. Отсутствие остановочного павильона, посадочной площадки;
3. Отсутствие разворотной площадки;
4. Нерегулярная (несвоевременная) очистка от снега и льда и вывоз накопившегося снега.

Также следует отметить, что оценить реальное состояние дорожного покрытия на месте обследования не представлялось возможным в силу наличия снежного покрова, льда.

Наиболее рациональными дополнительными маршрутами (с точки зрения безопасности) для организации подвоза являются:

1. МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева - ПСК-26 «Виктория» – МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева для организации подвоза детей из кооперативов ПСК-26 «Виктория», СНТ «Кедровый-16», ПСОК «Березовое», ДПК № 39 «Пищевик», СНТ «Газовик» ПСК № 41 «Рябинка», ДНТ «Алтай» (кооперативов – 8, учащихся – 82 чел., в том числе в МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева – 13 чел.).

Справочно: ориентировочно для организации данного маршрута потребуется работа 2-х школьных автобусов (22 посадочных места), что составит 7,88 млн.руб/год (2500 руб./час) на основании коммерческого предложения

ООО ТК «ЮграТрансСервис» от 15.02.2019 № 15/02/19 (с учетом стоимости машино-часа действующего контракта - 2,3 млн.руб./год (699,99 руб/час)).

Примерная стоимость устранения недостатков на маршруте - обустройство остановочных карманов с посадочными площадками, дорожными знаками и павильонами для ожидания автобуса – составляет 18.1 млн. руб. (информация предоставлена департаментом городского хозяйства Администрации города Сургута, письмо от 15.02.2019 № 09-02-1218/9, прилагается).

2. МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева - ТСН № 20 «Магистраль» - МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева для организации подвоза детей из кооперативов ТСН № 20 «Магистраль», СОТ «Монтажник-40», ПСОК 37

«Кооператор», СОТ-1 «Ручеек», СТ-3, СОНТ № 5, СОК-4, ПСК № 6 «Геологоразведчик», ПК «СТ № 7», ПСК № 71 «Зеленое», ПСОК № 8, СНТ № 35 «Дзержинец», ПСК «Крылья Сургута», СПК «Авиатор-34» (кооперативов – 13, учащихся – 261 чел., в том числе в МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева – 220 чел.).

Справочно: возможно усиление действующего маршрута МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева – СПК «Авиатор-34» - МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева, который предполагает сбор проживающих в кооперативах «СПК «Авиатор-34», ПСК «Крылья Сургута», ПСОК 37 «Кооператор» (140 чел.) на остановке «Авиатор-34», пеший маршрут до которой (от удаленного кооператива) составляет 4,5 км;

Ориентировочно для организации данного маршрута потребуется работа 2-х школьных автобусов (22 посадочных места), что составит 7,88 млн.руб/год (2500 руб/час) на основании коммерческого предложения ООО ТК «ЮграТрансСервис» от 15.02.2019 № 15/02/19 (с учетом стоимости машино-часа действующего контракта - 2,3 млн.руб/год (699,99 руб/час));

Примерная стоимость устранения недостатков на маршруте - обустройство остановочных карманов с посадочными площадками, дорожными знаками и павильонами для ожидания автобуса – составляет 25,8 млн.руб. (информация предоставлена департаментом городского хозяйства Администрации города Сургута, письмо от 15.02.2019 № 09-02-1218/9, прилагается).

3. МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева - автодорога «Северный обход г. Сургута» - МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева (кольцевой маршрут) для организации подвоза детей из кооперативов СТСН «Летние Юрты», ПСОК «Автомобилист-1», ДНТ «Интеграл-1», СПК «Бережок», ДПК «Сургутское», СТСН «Кедровый бор», СТ «Лайнер» (кооперативов – 7, учащихся – 50 чел., в том числе в МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева – 24 чел.);

Справочно: ориентировочно для организации данного маршрута потребуется работа 1-го школьного автобуса (22 посадочных места), что составит 3,94 млн.руб./год (2500 руб./час) на основании коммерческого предложения ООО ТК «ЮграТрансСервис» от 15.02.2019 № 15/02/19 (с учетом стоимости машино-часа действующего контракта – 1,15 млн.руб/год (699,99 руб/час));

Маршрут проходит по дорогам общего пользования окружного значения, находящимся на балансе – КУ ХМАО Югры «Управление автомобильных дорог», и подъездным дорогам, принадлежащим дачным кооперативам. Устранение выявленных недостатков должно осуществляться за счет владельцев дорог. (информация предоставлена департаментом городского хозяйства Администрации города Сургута, письмо от 15.02.2019 № 09-02-1218/9, прилагается).

4. МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева – ПСОК «Старожил-1» для организации подвоза из кооперативов ПСОК «Старожил-1», ПОК

«Многодетная семья» (кооперативов - 2, учащихся – 6 чел. в том числе в МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева – 3 чел.);

4.1. Возможно усиление действующего маршрута МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева – СОК «Прибрежный», для организации подвоза из кооперативов СОК «Прибрежный», СОТ-45 «Заречный», ТСН «Полимер», СПК СТ «Энергостроитель», ПСТ-30 «Дорожник», СТ «Энергетик-2» (кооперативов – 6, проживают учащиеся образовательных учреждений города – 317 чел., из них обучаются в СОШ № 22 и получают услугу подвоза 81 чел.) посредством продления маршрута до ПСОК «Старожил-1» - МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева (кооперативов – 8, детей – 323 чел., в том числе учащихся в МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева – 84 чел.).

Справочно: ориентировочно для организации данного маршрута автотранспортных средств не требуется.

5. МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева – ПСДСК «Подводник» для организации подвоза из кооперативов ПДСК «Подводник», СТСН № 52 «Лесное», ПСДСК «Чернореченский», СОПК «Родничок» № 61, НТ «Чистые пруды», ТСН «Рассвет» 60 (кооперативов – 6, учащихся – 80 чел., в том числе учащихся в МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева – 52 чел.).

Справочно: действующий маршрут «5 км» - МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева предполагает сбор проживающих в кооперативах «Чернореченский», «Чистые пруды», «Рассвет» (34 чел.) на остановке «5 км», пеший маршрут до которой (от удаленного кооператива) составляет 2,4 км.

Ориентировочно для организации данного маршрута потребуется работа 2-х школьных автобусов (22 посадочных места), что составит 7,88 млн.руб/год (2500 руб/час) на основании коммерческого предложения ООО ТК «ЮграТрансСервис» от 15.02.2019 № 15/02/19 (с учетом стоимости машино-часа действующего контракта - 2,3 млн.руб/год (699,99 руб/час));

6. МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева – ПСОК-2 «Железнодорожник» - МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева для организации подвоза из кооперативов ПСОК-2 «Железнодорожник», СТ № 68 «Весеннее», СНТ № 66 «Брусничное», СОИДНТ № 62 «Клюквенное», СТ № 58 «Лазурное», СОТ-57 «Лето», СТО № 54 «Лукоморье», ПСДК № 53 «Озерное», СТ № 56 «Приозерное», СТ № 63 «Радуга», ДНТ «Светлое», ПСДК «Сосновый бор № 51» (ПДК «Сосновый бор»), СТ № 46 «Урожай», СТ № 59 «Грибное» (кооперативов – 15, учащихся – 9 чел., в том числе учащихся в МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева – 0 чел.) расстояние составляет 33,75 км.

Справочно: ориентировочно для организации данного маршрута потребуется работа 1-го школьного автобуса (22 посадочных места), что составит 3,94 млн.руб./год (2500 руб./час) на основании коммерческого предложения ООО ТК «ЮграТрансСервис» от 15.02.2019 № 15/02/19 (с учетом стоимости машино-часа действующего контракта – 1,15 млн.руб./год (699,99 руб./час));

Ориентировочные затраты на транспортные услуги составляют 31,52 млн. руб./год (с учетом стоимости машино-часа действующего контракта – 9,2 млн. руб./год) – 8 автобусов.

Маршруты с факторами наибольшей опасности:

1. МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева – ПСОК № 6 «Витамин» для организации подвоза из кооперативов СОК «Ягодное», СПК «Сириус», СТ «Берендей № 38», ПОК «Рябинушка», ПСК «Ветеран», ПСОК № 6 Витамин», ПСОК «Автомобилист», *СТСН «Кедровый бор», СТ «Лайнер»* (кооперативов – 9, учащихся – 146 чел., в том числе учащихся в МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева – 127 чел.);

Справочно: на участке автодороги Сургут – Когалым (со стороны кооперативов «Берендей», «Рябинушка», «Ветеран», «Автомобилист») при выезде из кооператива не обеспечен безопасный левый поворот на дорогу регионального значения «Сургут-Нижневартовск», на которой установлена разрешенная скорость движения 90 км/ч.

2. МБОУ СОШ № 44 – СТСН «Солнечное» для организации подвоза из кооперативов СТСН «Солнечное», ДПК «Здоровье», ПСК «Искра», СТСН № 4 «Энергетик», ПСК «Хвойный» (кооперативов – 5, учащихся – 107 чел., в том числе учащихся в МБОУ СОШ № 44 – 68 чел.).

Справочно: действующий маршрут от места сбора на территории гостиницы «Проф-отель» для проживающих в кооперативах «Искра», «Энергетик-4», «Хвойный», «Здоровье» (49 чел.), пеший маршрут до которой от удаленного кооператива составит не менее 3,5 км;

3. МБОУ СОШ № 44 – СНТ № 49 «Черемушки», СПК «Север», СПК «Север-2» (кооперативов – 3, учащихся – 31 чел., в том числе учащихся в МБОУ СОШ № 44 – 13 чел.);

Справочно (по п. 3, 4): также установлено, что организация маршрутов школьных автобусов в сторону кооперативов СПК «Север», СПК «Север-1», СНТ № 49 «Черемушки», «Солнечное», ПСК «Искра», СТСН № 4 «Энергетик», ПСК «Хвойный», ДПК «Здоровье» не возможен из-за сильной туманности в зимний период, образующийся из-за перепада температур (теплое водохранилище), отсутствия тросового ограждения вдоль канала.

4. МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева – СТСН «Тюльпан», для организации подвоза из кооперативов СТСН «Тюльпан», СТ № 28, ПСК «Ветеран-2» (кооперативов – 3, учащихся – 11 чел., в том числе МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева – 10 чел.).

Справочно: в ходе работы комиссии по обследованию предполагаемых маршрутов установлено, что организация маршрута школьного автобуса по этому направлению невозможна в виду отсутствия безопасных дорожных условий (отсутствует возможность обследования данного маршрута из-за накопившегося снега).

В непосредственной близости от МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева находятся следующие кооперативы, организация подвоза из которых не требуется: ДНТ «Дружба», СОТ № 44 «Локомотив», СТ № 13 «Май».

Также в перечне кооперативов числятся незаселенные: ДПК «Жемчужина», ДНТСН «Сосновая роща», ПДК «Соколовка», ДТН «Свой дом».

Всего охвачено 88 кооперативов.

Предлагаемые изменения в действующие маршруты движения школьных автобусов с учетом сети городского общественного транспорта:

1. Маршрут движения школьного автобуса, осуществляющего доставку учащихся до МБОУ СОШ № 44, совпадает с маршрутами движения городского общественного транспорта № 10, № 96, осуществляющего перевозку пассажиров от остановки «поселок Финский» через остановку «поселок Кедровый» до остановки «33-микрорайон». Предлагаем исключить поселок Финский, поселок Кедровый – 1 (схемы прилагаются).

2. Маршрут движения школьного автобуса, осуществляющего доставку учащихся до МБОУ СОШ № 22 имени Г.Ф. Пономарева и обратно, совпадает с маршрутом движения городского общественного транспорта № 23, № 69, (осуществляющего перевозку пассажиров от остановки «поселок Лунный» через остановки: «5 км», «поселок Таежный», «поселок Дорожник», «поселок Лесной». Предлагаем исключить поселки: Лунный, Таежный, Лесной (схемы прилагаются).

3. Маршрут движения школьного автобуса, осуществляющего доставку учащихся до МБОУ СОШ № 22 имени Г.Ф. Пономарева и обратно совпадает с маршрутом городского общественного транспорта № 4. Предлагаем исключить поселок Звездный (схема прилагается).

Дополнительно информируем о необходимости рассмотрения вопроса подвоза детей, подлежащих обучению с 01.09.2019 по программам начального общего образования и проживающих на территории, закрепленной за МБОУ СШ №9.

Распоряжением Администрации города от 16.11.2018 №2087 в соответствии с плановыми показателями в МБОУ СШ №9 для обучения в односменном режиме установлено 870 мест. В соответствии с распоряжением Администрации города от 14.12.2018 №9694 учреждение закреплено за следующими микрорайонами: № 38, 39, 40, 41, 42.

Учитывая активность застройки и заселение указанных микрорайонов коэффициент загрузки МБОУ СШ № 9 по состоянию на 05.09.2018 составляет 2,6.

На 22.02.2019 в МБОУ СШ №9 укомплектовано 9 первых классов на 252 учащихся. Количество детей, подлежащих обучению с 01.09.2019 по программам начального общего образования, проживающих на территории, закрепленной за МБОУ СШ №9 и не зачисленных в общеобразовательную организацию по причине отсутствия свободных мест, составляет 170.

Вместе с тем, в достаточном количестве имеются места для зачисления в первые классы в муниципальном бюджетном общеобразовательном учреждении средней общеобразовательной школе № 20, расположенной в микрорайоне Железнодорожников.

В рамках государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие образования» запланировано строительство объектов:

- «Школа-сад» №1 в микрорайоне 38», застройщик ООО «Сургутстройцентр», сроки реализации в соответствии с государственной программой – 2017-2019 годы;

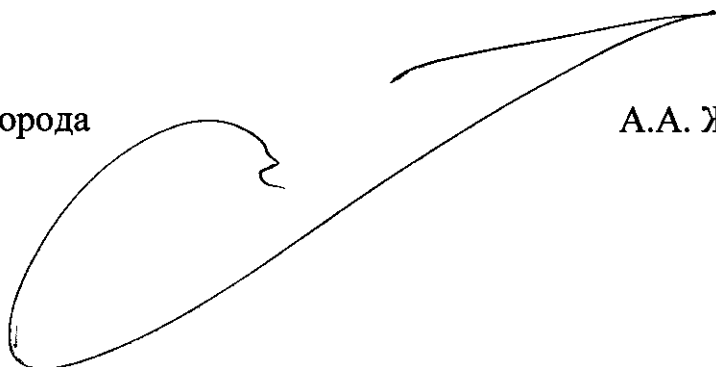
- «Средняя общеобразовательная школа № 9 в микрорайоне 39 г. Сургута. Блок 2» мощностью 550 мест. С застройщиком ООО «Инвестстройцентр» заключено концессионное соглашение, сроки реализации в соответствии с государственной программой – 2018-2020 годы.

Учитывая сроки строительства образовательных учреждений, отсутствие общеобразовательных учреждений, расположенных в шаговой доступности, количество детей, подлежащих обучению с 01.09.2019 по программам начального общего образования и проживающих на территории, закрепленной за МБОУ СШ №9, предлагаем рассмотреть возможность организации подвоза первоклассников, проживающих в микрорайонах: № 38, 39, 40, 41, 42, в МБОУ СОШ №20.

Приложение: на 82 л. в 1 экз.

И.о. главы Администрации города

А.А. Жердев



Приложение к пояснительной записке к проекту решения Думы города "О внесении изменений в решение Думы города от 27.12.2013 № 454-V ДГ "О дополнительной мере социальной поддержки обучающихся муниципальных образовательных учреждений"

Финансово-экономическое обоснование на предоставление дополнительной меры социальной поддержки в виде бесплатной перевозки до муниципальных образовательных учреждений и обратно обучающихся, проживающих на территории города Сургута, на 2019 год и плановый период 2020, 2021 годов

№ п/п	Наименование образовательного учреждения, пользующегося транспортными услугами	Тип транс- портного средства	Планируемая численность обучающихся, которым необходимо обеспечить подвоз до муниципального образовательного учреждения и обратно, чел.				Кол-во транспортных средств, оказывающих транспортные услуги, ед.			Кол-во часов оказания транс- портных услуг в день	Кол-во дней оказания транспортных услуг в год			Стоимость 1 часа оказания транс- портных услуг, руб.	Всего расходов в год, руб.	В том числе:			Всего расходов в год, руб.		
			в течение учебного года	в период весенних каникул	в период летних каникул	в период осенних каникул	в течение учебного года	в период весенних, осенних каникул	в период летних каникул		в течение учебного года	в период весенних, осенних каникул	в период летних каникул			в течение учебного года	в период весенних, осенних каникул	в период летних каникул	2019 год	2020 год	2021 год
1.	В течение учебного года, за исключением каникулярных, активированных дней и дней карантина																				
1.1.	МБОУ СОШ № 20	автобус	170	*	*	*	3	*	*	12	165	*	*	2 500,00	4 950 000,00	4 950 000,00	х	х	4 950 000,00	4 950 000,00	4 950 000,00

Также доступен на городском транспорте.

Главная

Профсоюзов, 5/1

 Мечникова, 5

- 38 микрорайон - Остановка**

-  По требованию (ул. Семёна Билецкого) -
Остановка

- Александрия - Остановка**

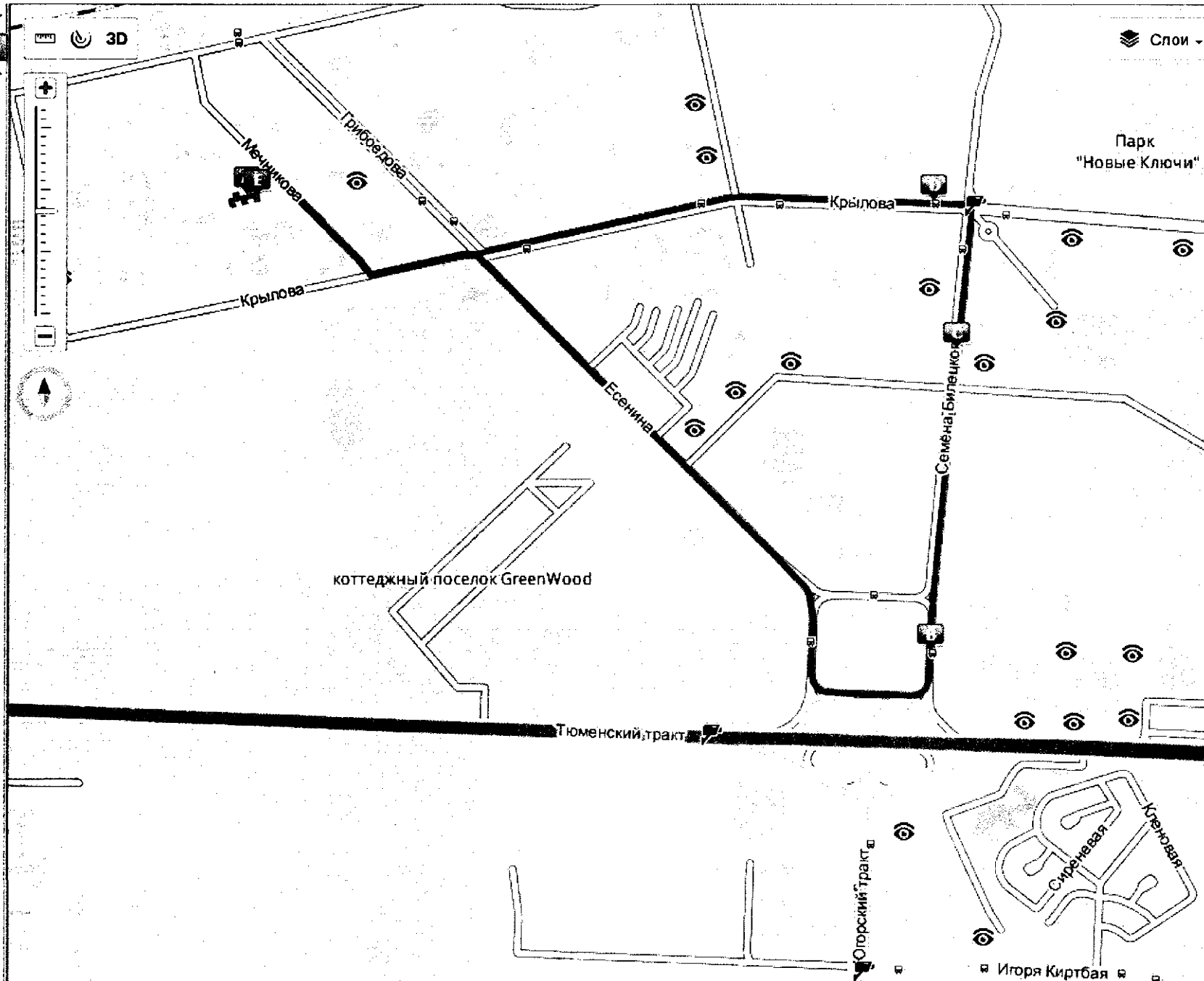
- Мечникова, 5**

 Добавить или изменить пункты назначения

Обратный маршрут

Очистить маршрут

Selection of centers



Справочники

Транспорт

Проезд на автомобиле
Также доступен на городском транспорте.

Предложения организаций города

Главмойка
Рекомендуем: двухфазная наномойка кузова
+ уборка салона от 700 р.
Профсоюз, 5/1

Расстояние 4,14 км - примерно 9 мин

Мечникова, 5

1. Начало движения по ул. Мечникова 0,31 км
2. Поворот налево на ул. Крылова 0,24 км
3. Поворот направо на ул. Грибоедова 1,23 км
4. Плавный поворот налево 0,45 км
5. Плавный поворот налево 0,15 км

42 микрорайон - Остановка

1. Начало движения 0,08 км
2. Плавный поворот направо на ул. Грибоедова 1,06 км
3. Поворот налево на ул. Крылова 0,30 км
4. Поворот направо на ул. Мечникова 0,32 км

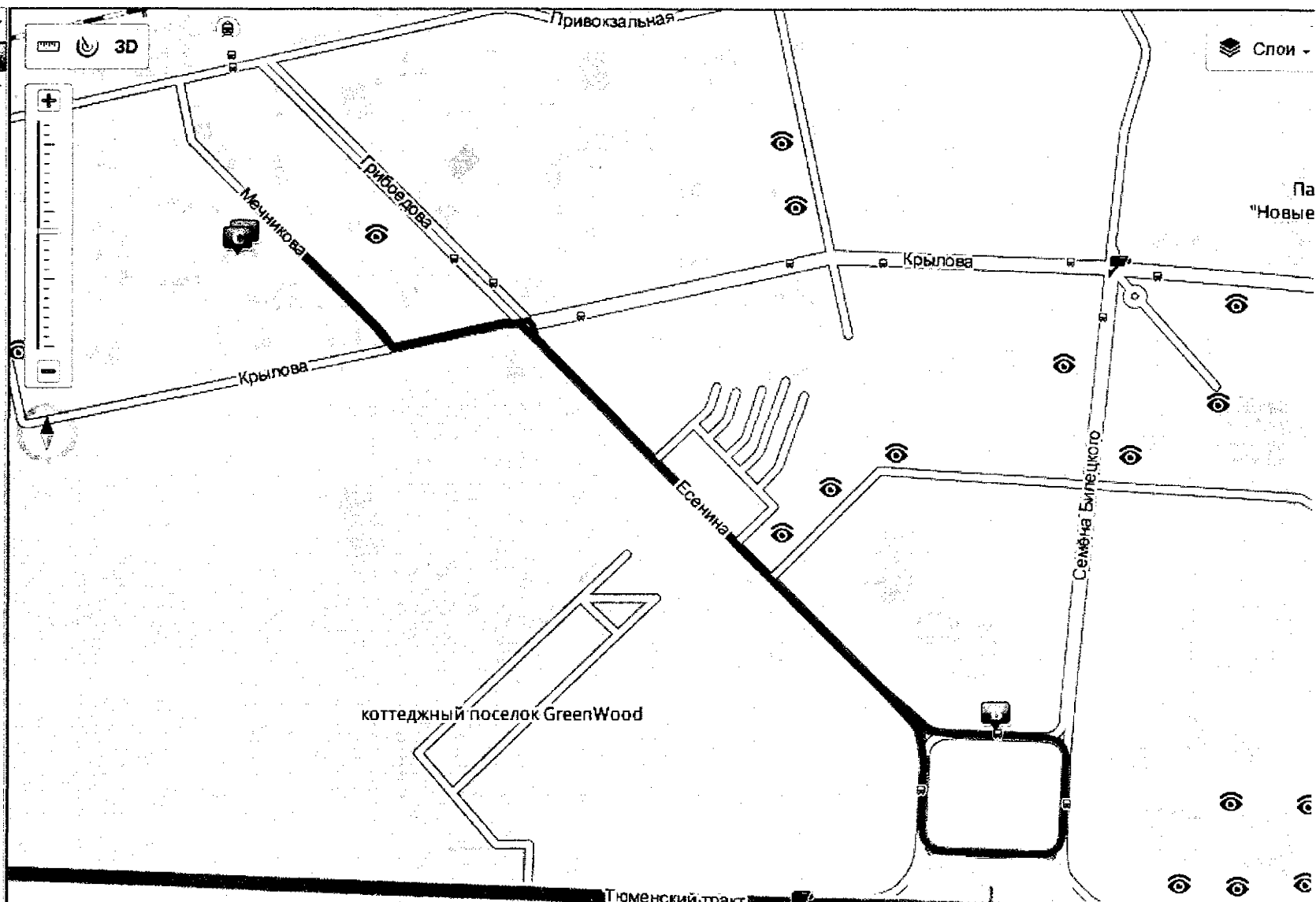
Мечникова, 5

Добавить или изменить пункты назначения

Обратный маршрут

Очистить маршрут

[Создать обложку](#)



Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями)

Глава 4. Обучающиеся и их родители (законные представители) (ст.ст. 33 - 45)

Статья 40. Транспортное обеспечение

Комментарий:

См. комментарии к статье 40 настоящего Федерального закона

1. Транспортное обеспечение обучающихся включает в себя организацию их бесплатной перевозки до образовательных организаций и обратно в случаях, установленных частью 2 настоящей статьи, а также предоставление в соответствии с законодательством Российской Федерации мер социальной поддержки при проезде на общественном транспорте.

Комментарий:

Часть 2 изменена с 14 августа 2018 г. - Федеральный закон от 3 августа 2018 г. N 329-ФЗ

См. предыдущую редакцию

Комментарий:

О конституционно-правовом смысле положений части 2 статьи 40 настоящего Федерального закона см. Постановление Конституционного Суда РФ от 5 июля 2017 г. N 18-П

Постановлением Конституционного Суда РФ от 5 июля 2017 г. N 18-П часть 2 статьи 40 настоящего Федерального закона признана не соответствующей Конституции РФ в той мере, в какой в системе действующего правового регулирования она возлагает на муниципальный район или городской округ - учредителя образовательной организации, реализующей основные общеобразовательные программы, в которой обучаются лица, проживающие в другом муниципальном районе или городском округе, организацию их бесплатной перевозки до образовательной организации и обратно за счет средств своего бюджета - без предоставления ему средств из бюджетов вышестоящих уровней бюджетной системы или без компенсации соответствующих расходов из бюджета муниципального района или городского округа, в котором проживают обучающиеся, - если необходимость их зачисления в данную образовательную организацию обусловлена тем, что на территории муниципального района или городского округа, где проживают эти лица, возможность осуществления ими конституционного права на получение общедоступного и бесплатного основного общего образования с точки зрения обеспечения территориальной доступности образовательных организаций существенно затруднена или не может быть обеспечена. Указанная правовая позиция подлежит применению с 1 июля 2018 г.

2. Организация бесплатной перевозки обучающихся в государственных и муниципальных образовательных организациях, реализующих основные общеобразовательные программы, между поселениями, входящими в состав одного муниципального района, между населенными пунктами в составе городского округа осуществляется учредителями соответствующих образовательных организаций. Организация бесплатной перевозки обучающихся в государственных и муниципальных образовательных организациях, реализующих основные общеобразовательные программы, между поселениями, входящими в состав разных муниципальных районов, между городскими округами, между поселением и городским округом осуществляется учредителями соответствующих образовательных организаций в случае, если на территориях указанных муниципальных образований не обеспечена транспортная доступность соответствующих образовательных организаций по месту жительства обучающихся.

Комментарий:

Статья 40 дополнена частью 3 с 14 августа 2018 г. - Федеральный закон от 3 августа 2018 г. N 329-ФЗ

3. Расходы учредителя муниципальной образовательной организации, реализующей основные общеобразовательные программы, на организацию бесплатной перевозки обучающихся в данной образовательной организации и проживающих на территории иного муниципального района или городского округа подлежат компенсации в порядке, установленном законом субъекта Российской Федерации, и учитываются в межбюджетных отношениях.



МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ ГОРОД СУРГУТ

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА
ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ

ул. Гагарина, 11, г. Сургут,
Тюменская область, Ханты-Мансийский
автономный округ – Югра, 628408
Тел. (3462)52-53-38, факс (3462)52-53-94
E-mail: don@admsurgut.ru

Директору департамента
городского хозяйства
Администрации города Сургута
Р.А. Богачу

от [Дата документа] № [Номер документа]
на № 09-02-792/9 от 01.02.2019

Уважаемый Роман Алексеевич!

Департамент образования Администрации города в целях принятия мотивированного решения о возможности эксплуатации маршрутов движения школьных автобусов для перевозки обучающихся проживающих в поселках и кооперативах муниципального образования город Сургут просит в срок до 15.02.2019 года предоставить информацию о дорожной сети в границах городского округа, с указанием балансовой принадлежности.

В связи с тем, что для эксплуатации предполагаемых маршрутов школьных автобусов необходимо осуществить стоимостную оценку работ по обустройству остановочных павильонов (их реконструкции), посадочных (разворотных) площадок, а также услуг надлежащего содержания дорог в зимний период, дополнительно просим предоставить информацию о стоимости мероприятий для устранения замечаний по следующим маршрутам (с определением наиболее рациональных мест (остановок) сбора обучающихся):

1. МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева - ПСК-26 «Виктория» - МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева, для организации подвоза детей из кооперативов ПСК-26 «Виктория», СНТ «Кедровый-16», ПСОК «Березовое», ДПК № 39 «Пищевик», СНТ «Газовик» ПСК № 41 «Рябинка», ДПК № 39 «Пищевик», ДНТ «Алтай»;
2. МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева - ТСН № 20 «Магистраль» - МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева, для организации подвоза детей из кооперативов ТСН № 20 «Магистраль», СОТ «Монтажник-40», ПСОК 37 «Кооператор», СОТ-1 «Ручеек», СТ-3, СОНТ № 5, СОК-4, ПСК № 6 «Геологоразведчик», ПК «СТ № 7», ПСК № 71 «Зеленое»), ПСОК № 8, СНТ № 35 «Дзержинец», ПСК «Крылья Сургута», СПК «Авиатор-34»;
3. МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева - автодорога «Северный обход г. Сургута» - МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева, для организации подвоза детей из кооперативов СТСН «Летние Юрты», ПСОК «Автомобилист-1», ДНТ «Интеграл-1», СПК «Бережок», ДПК «Сургутское», СТСН «Кедровый бор», СТ «Лайнер»;

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

Заместитель директора
департамента

Захаров Сергей Викторович
Тел. (3462) 52-53-26

Подписано электронной подписью

Сертификат:
[Номер сертификата 1]
Владелец:
[Владелец сертификата 1]
Действителен: [ДатаС 1] с по [ДатаПо 1]

А.И. Хотмирова



МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ ГОРОД СУРГУТ

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА
ДЕПАРТАМЕНТ ГОРОДСКОГО
ХОЗЯЙСТВА

ул. Гагарина, 11, г. Сургут,
Тюменская область, Ханты-Мансийский
автономный округ – Югра, 628405
Тел. (3462) 52-44-00, факс (3462) 52-45-43
E-mail: saf@admsurgut.ru

Заместителю директора
департамента образования
А.И. Хотмировой


100956 275108
№ 09-02-1218/9
от: 15/02/2019

На № 12-02-1028/9 от 12.02.2019

Уважаемая Анна Ивановна!

На Ваше обращение о предоставлении информации о дорожной сети в границах городского округа с указанием балансовой принадлежности и о стоимости мероприятий по устранению замечаний по указанным маршрутам следования школьных автобусов, сообщая следующее.

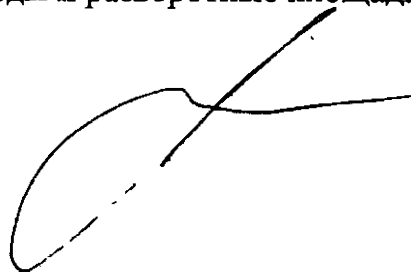
1. Маршрут МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева - ПСК-26 «Виктория» - МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева проходит по дорогам общего пользования местного значения, находящимся на балансе МКУ «Дирекция дорожно-транспортного и жилищно-коммунального комплекса». Примерная стоимость устранения недостатков на маршруте – обустройство остановочных карманов с посадочными площадками, дорожными знаками и павильонами для ожидания автобуса – составляет 18,1 млн. руб.;

2. Маршрут МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева - ТСН № 20 «Магистраль» - МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева проходит по дорогам общего пользования местного значения, находящимся на балансе МКУ «Дирекция дорожно-транспортного и жилищно-коммунального комплекса». Примерная стоимость устранения недостатков на маршруте – обустройство остановочных карманов с посадочными площадками, дорожными знаками и павильонами для ожидания автобуса – составляет 25,8 млн. руб.;

3. Маршрут МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева - автодорога «Северный обход г. Сургута» - МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева в основном проходит по дорогам общего пользования окружного значения, находящимся на балансе КУ ХМАО-Югры «Управление автомобильных дорог», и подъездным дорогам, принадлежащим дачным кооперативам. Устранение выявленных недостатков должно осуществляться за счет владельцев дорог.

Более точное значение затрат на устранение выявленных недостатков на маршрутах следования школьных автобусов возможно будет определить после проведения инструментальных замеров и определения полного состава необходимых ремонтных работ – устройство освещения (минимум на остановках, максимум на всем протяжении маршрутов), выполнение работ по асфальтированию (автобусные карманы, съездов и примыкания, проезды и разворотные площадки у кооперативов).

Заместитель директора



К.Ю. Карпеткин

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ОБЩЕСТВО
С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«Транспортная компания»
«ЮграТрансСервис»**

628403, Ханты-Мансийский АО, Тюменская обл.,
г. Сургут, Домостроителей ул., дом 19
тел. 8(3462)60-60-75

ИНН/КПП 8602012706/ 860201001
р/с 40702810867170102011
в Западно-Сибирский банк (ПАО)
Сбербанк г.Тюмень
к/с 30101810800000000651
БИК 047102651

Исх. № 15/02/19

15.02.2019 года

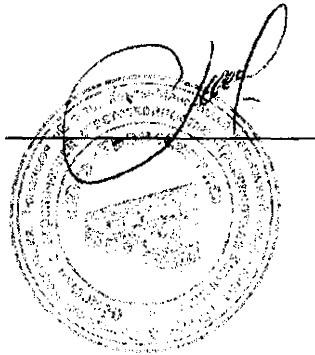
Коммерческое предложение

Общество с ограниченной ответственностью «Транспортная Компания «ЮграТрансСервис» предлагает транспортные услуги по организованным детским перевозкам.

1) Mercedes-Benz-2232L5 (22 посадочных места) – 2500,00 (Две тысячи пятьсот) рублей 00 копеек.

2) Кинг Логн ХМQ6129 Y (50 посадочных места) – 4000,00 (Четыре тысячи) рублей 00 копеек.

Директор



А.А. Алимов

Схема возможного маршрута школьного автобуса:
МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева - ПСК-26 «Виктория» - МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева.



А - место сбора учащихся в ПСК-26 «Виктория»;
В - МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева.

**Схема возможного маршрута школьного автобуса:
МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева - ТСН № 20 «Магистраль» - МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева.**

Расстояние 7,95 км - примерно 14 мин

Северный жилой - Район

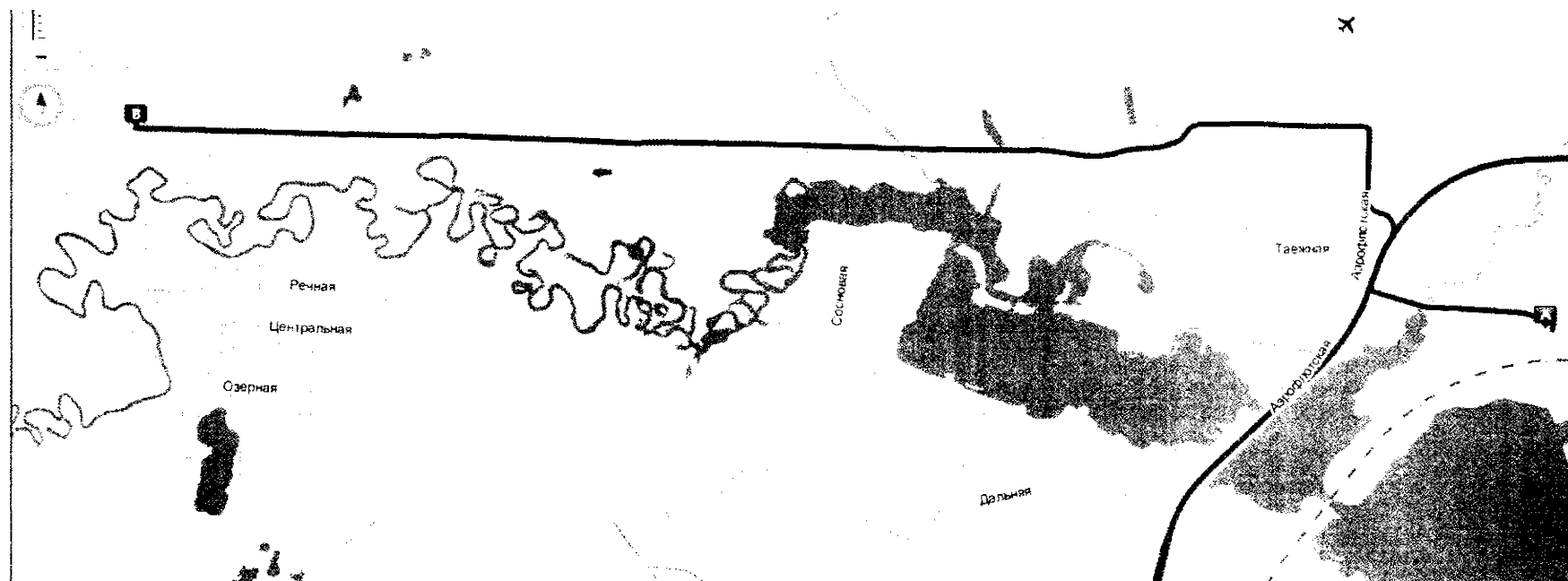
- | | |
|---|---------|
| 1. Разворот | 0,03 км |
| 2. Поворот налево на Дорожный пос | 1,20 км |
| 3. Поворот налево на Аэрофлотскую | 0,50 км |
| 4. Поворот налево | 0,83 км |
| 5. Плавный поворот налево на ул. Северный обход г.Сургута | 5,29 км |

51°29'03.99"с. 73°17'46.34"в

Возврат или изменить пункты назначения

Обратный маршрут

Очистить маршрут



А – МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева;

В – ТСН № 20 «Магистраль».

Схема возможного маршрута школьного автобуса:
МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева – автодорога «Северный обход г. Сургута» - МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева.

Расстояние 41.64 км - примерно 52 мин

А Замятинская, 4

- | | |
|--|---------|
| 1. Разворот | 0.03 км |
| 2. Поворот налево на Дорожный пос | 1.20 км |
| 3. Разворот на Аэрофлотскую | 3.43 км |
| 4. Плавный поворот направо | 0.99 км |
| 5. Поворот направо на Западную | 3.07 км |
| 6. Поворот направо на ул. Автомобилистов | 0.77 км |
| 7. Поворот направо | 1.16 км |
| 8. Плавный поворот налево | 4.66 км |
| 9. Поворот направо на ул. Северный обход г.Сургута | 4.85 км |

В Северный обход г.Сургута

- | | |
|--|----------|
| 1. Начало движения по ул. Северный обход г.Сургута | 13.37 км |
| 2. Плавный поворот направо на ул. Северный обход г.Сургута | 6.92 км |
| 3. Крутой поворот налево | 1.00 км |
| 4. Поворот налево | 0.21 км |

С Дорожный пос. 34

Д [Добавить или изменить пункты назначения](#)

[Обратный маршрут](#)

[Очистить маршрут](#)



А, С - МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева;

В - место сбора учащихся в ДПК «Сургутское».

**Схема возможного маршрута школьного автобуса:
МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева - ПСОК «Старожил-1» - МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева.**

Расстояние 16.35 км - примерно 46 мин

А 61°19'21.32"с 73°18'33.57.18"в

- | | |
|--|---------|
| 1. Начало движения | 0,76 км |
| 2. Поворот налево | 7,01 км |
| 3. Плавный поворот направо на Дорожный пос | 0,38 км |
| 4. Поворот налево | 0,03 км |

В Замятинская, 4

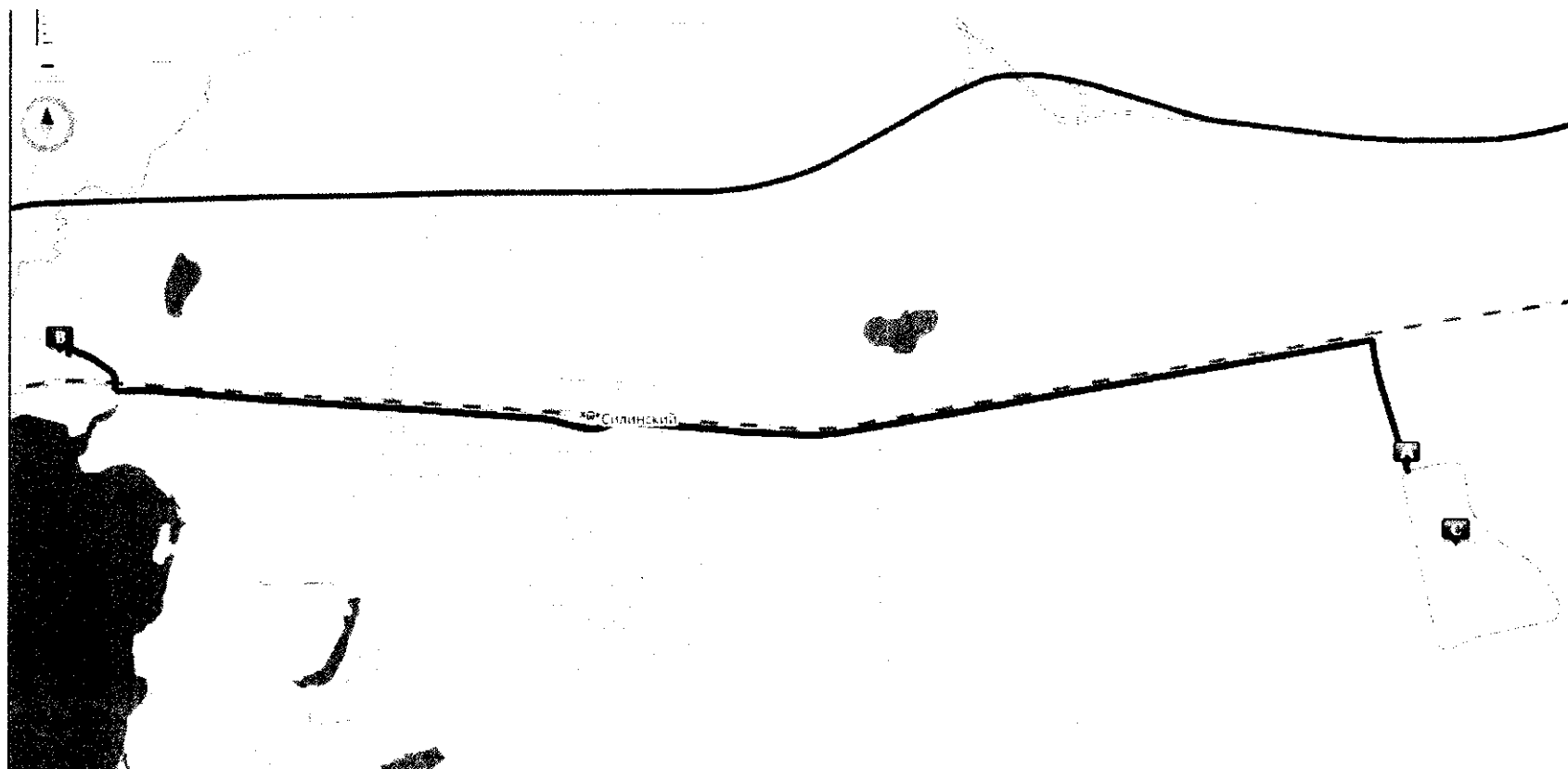
- | | |
|------------------------------------|---------|
| 1. Разворот | 0,03 км |
| 2. Поворот направо на Дорожный пос | 7,39 км |
| 3. Поворот направо | 0,76 км |

С СОК "Старожил-1"

☒ Добавить или изменить пункты назначения

☐ Обратный маршрут

☒ Очистить маршрут



А - место сбора учащихся в ПСОК «Старожил-1»;
В - МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева.

Схема возможного маршрута школьного автобуса:
МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева - ПСДСК «Подводник» - МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева.

Расстояние 6,15 км - примерно 28 мин

51°18'19"19.09"с, 73°6'20"44.52"в

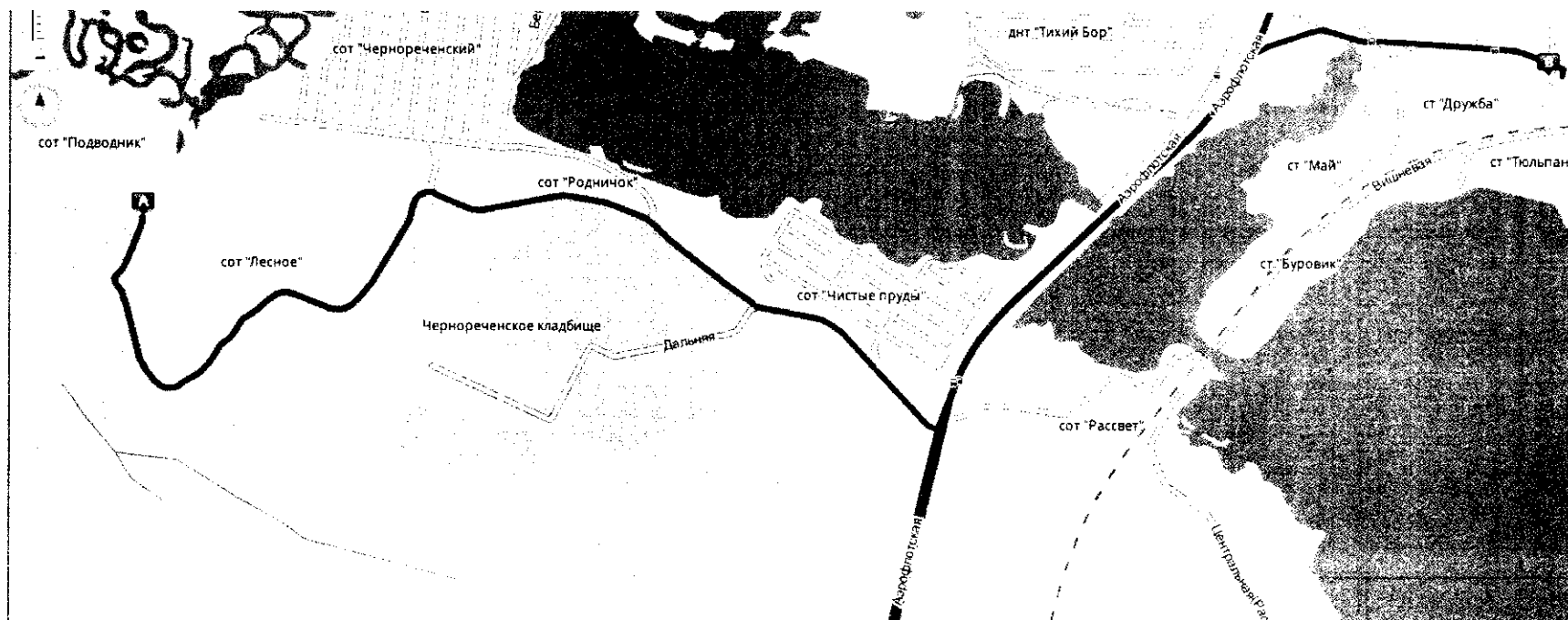
1. Разворот 1,76 км
2. Поворот направо 1,13 км
3. Поворот налево на Дальнюю 0,70 км
4. Поворот налево на Аэрофлотскую 1,52 км
5. Плавный поворот направо на Дорожный пос 1,01 км
6. Поворот направо 0,02 км

☒ Замятинская, 4

☒ Добавить или изменить пункты назначения

☐ Обратный маршрут

☒ Скрыть маршрут



А - место сбора учащихся в ПСДСК «Подводник»;
 В - МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева.

Схема возможного маршрута школьного автобуса:
МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева - ПСОК № 6 «Витамин» - МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева.

Расстояние 14.04 км - примерно 19 мин

A Замятинская (Дорожный пос.) 4

- | | |
|-----------------------------------|---------|
| 1. Разворот | 0.03 км |
| 2. Поворот налево на Дорожный пос | 6.19 км |
| 3. Поворот направо | 0.01 км |

B Сургут-Когалым

- | | |
|---|---------|
| 1. Начало движения | 0.02 км |
| 2. Крутой поворот направо на ул. Сургут-Когалым | 0.60 км |
| 3. Разворот на ул. Сургут-Когалым | 6.10 км |
| 4. Крутой поворот налево на Дорожный пос | 1.06 км |
| 5. Поворот направо | 0.03 км |

C Замятинская (Дорожный пос.) 4

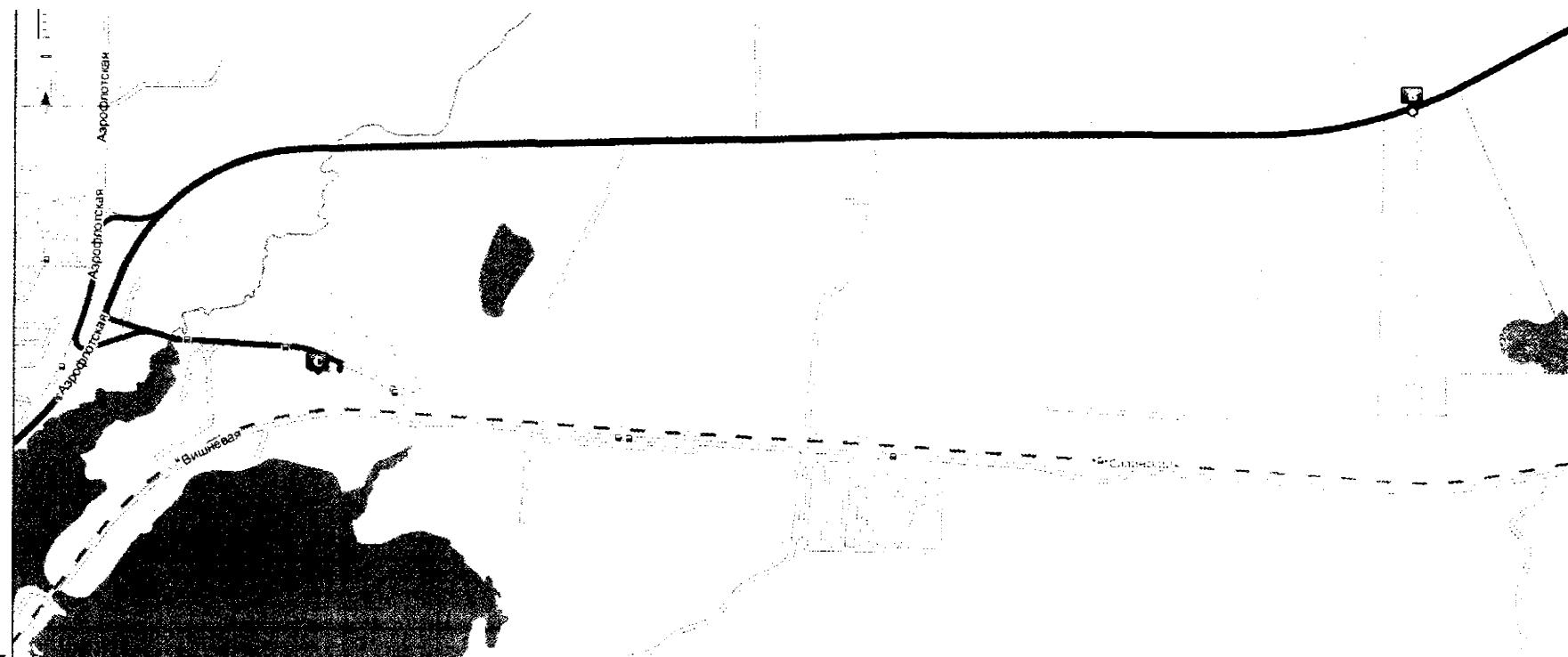
D Добавить или изменить пункты назначения?

Предпочтения проезда

Свернуть назад — **удалить**

Обратный маршрут

Очистить маршрут



В - место сбора учащихся в ПСОК № 6 «Витамин»;
С - МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева.

Схема возможного маршрута школьного автобуса:
МБОУ СОШ № 4– ПСОК – 2 «Железнодорожник» - МБОУ СОШ № 4

Расстояние 26,08 км - примерно 55 мин

 61В°22'00.81"с; 73В°45'01.23"в

- | | |
|--|----------|
| 1. Разворот | 0,50 км |
| 2. Поворот налево на ул. Нижневартовский тракт | 20,17 км |
| 3. Кольцевое движение, 2-й съезд, на Сосновую | 4,18 км |
| 4. Поворот налево на ул. Щепёткина | 1,14 км |
| 5. Крутой поворот налево на ул. Рыбников | 0,05 км |
| 6. Поворот направо | 0,02 км |
| 7. Проход/проезд через ворота | 0,02 км |

 Федорова, 6

 Добавить или изменить пункты назначения

 Обратный маршрут

 Очистить маршрут



А - место сбора учащихся в ПСОК – 2 «Железнодорожник»;
В - МБОУ СОШ № 4.

Схема возможного маршрута школьного автобуса:
МБОУ СОШ № 22 - ПСОК – 2 «Железнодорожник» - МБОУ СОШ № 22

Расстояние 33,75 км - примерно 52 мин

A Замятинская_4

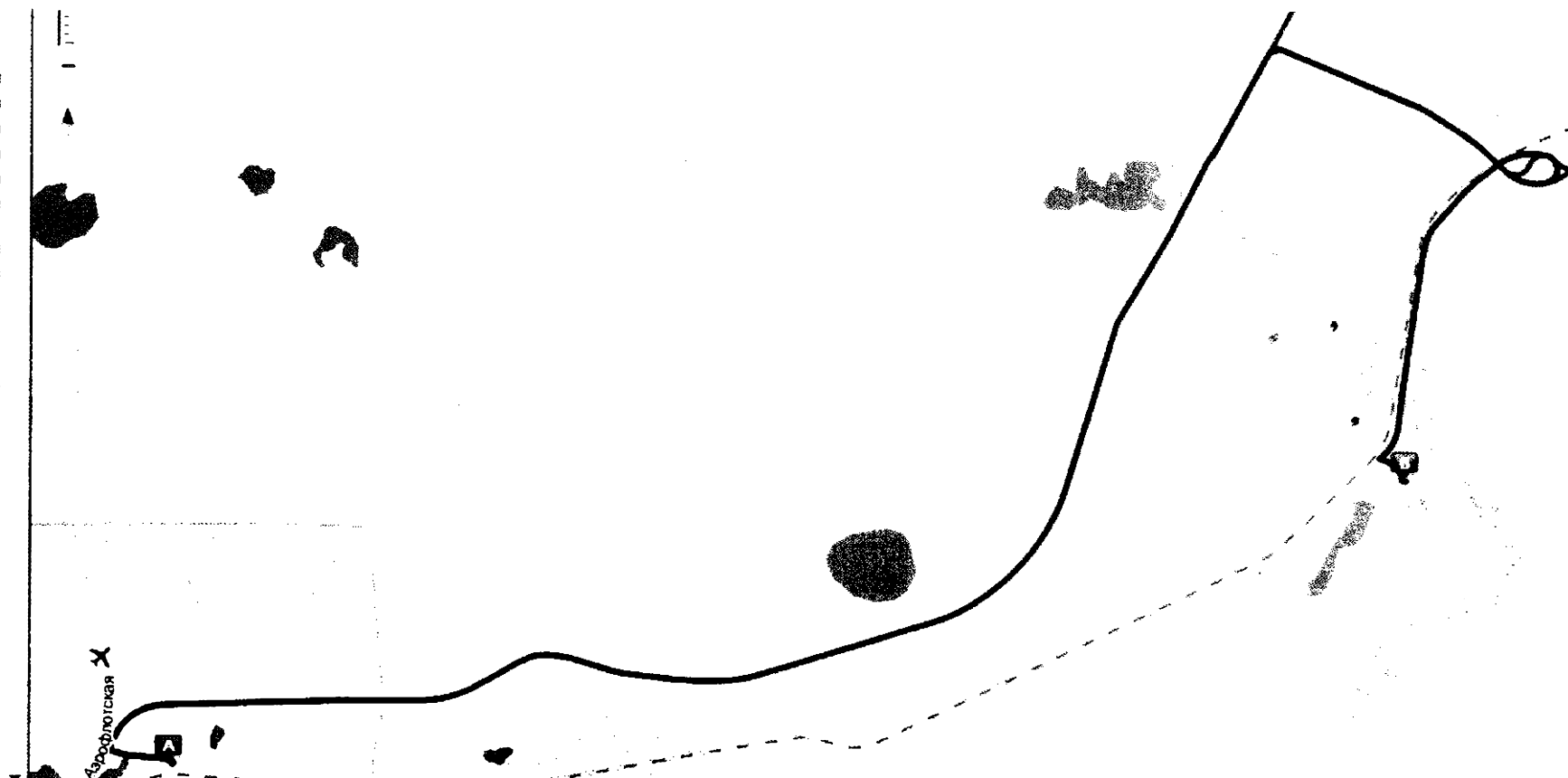
1. Разворот 0,03 км
2. Поворот налево на Дорожный пос 22,92 км
3. Кольцевое движение, 1-й съезд 4,28 км
4. Плавный поворот налево 0,51 км
5. Плавный поворот направо 1,17 км
6. Плавный поворот налево на ул. Нижневартковский тракт 4,32 км
7. Крутой поворот налево 0,47 км
8. Плавный поворот налево 0,06 км

B 61В°22'09.77"с. 73В°45'03.33"в

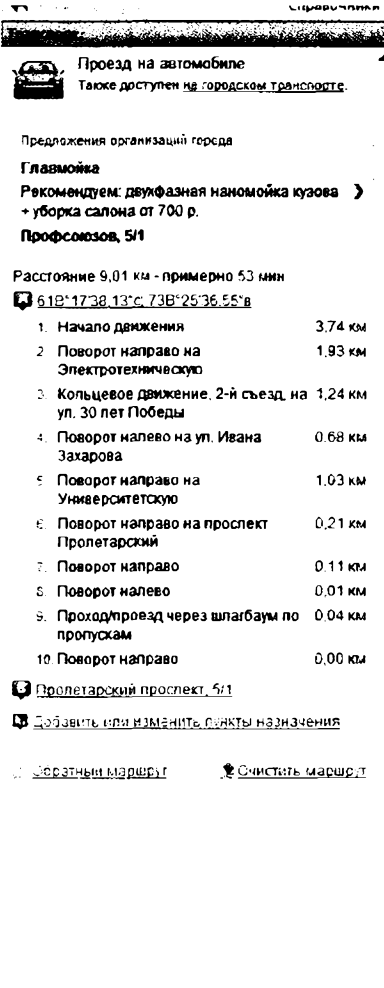
 [Добавить или изменить пункты назначения](#)

 [Обратный маршрут](#)

 [Очистить маршрут](#)



Схема



А – предполагаемое место сбора учащихся в СТСН «Солнечное»;

В - МБОУ СОШ № 44.

Схема возможного маршрута школьного автобуса:

МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева - ПСК «Ветеран-2» - МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева

Расстояние 10,63 км - примерно 53 мин

A 11 км Усть-Ягнской железной дороги

1. Начало движения 0,46 км
2. Крутой поворот налево 9,76 км
3. Плавный поворот направо на Дорожный пос 0,38 км
4. Поворот налево 0,03 км

B Замятинская, 4

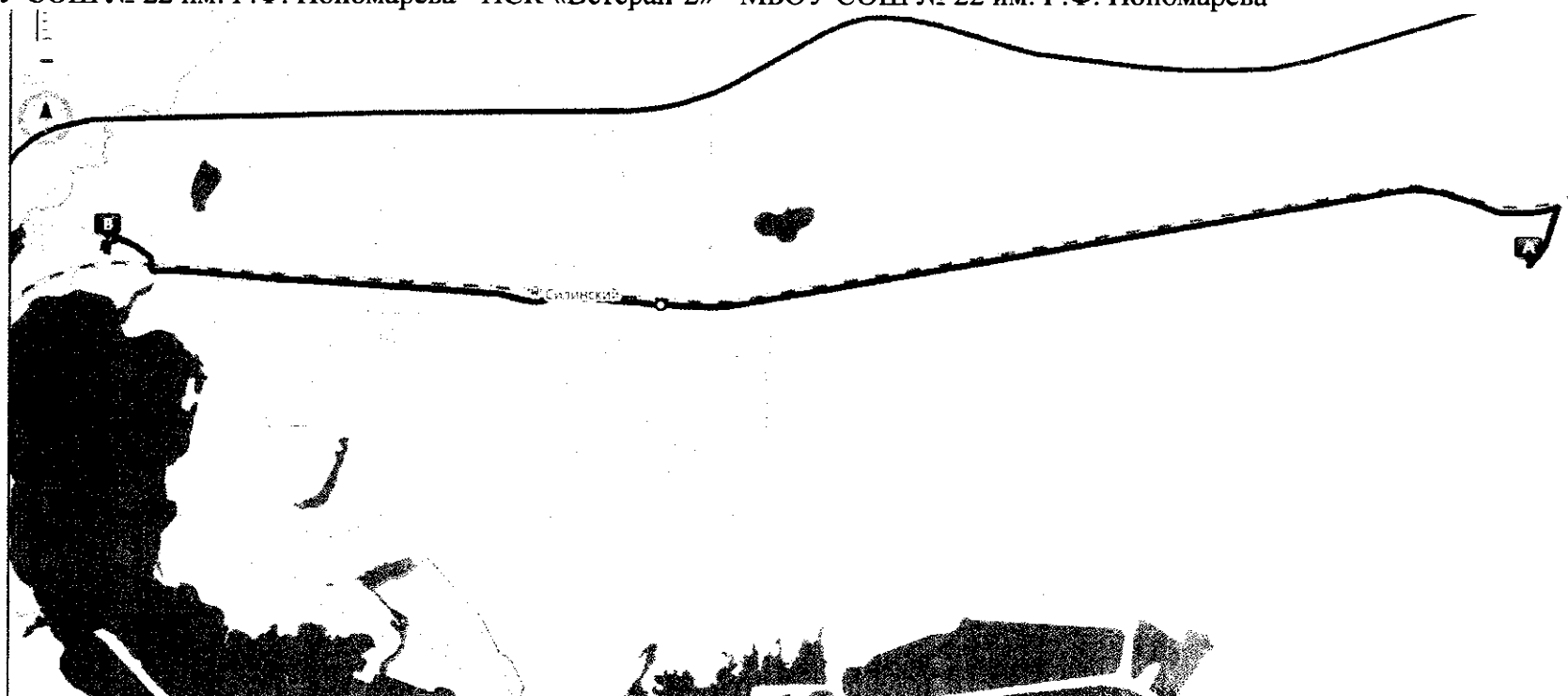
Добавить или изменить пункты назначения

Предпочтения проезда

61°19'24.49"С 107°38'29.51"В — удалить

Обратный маршрут

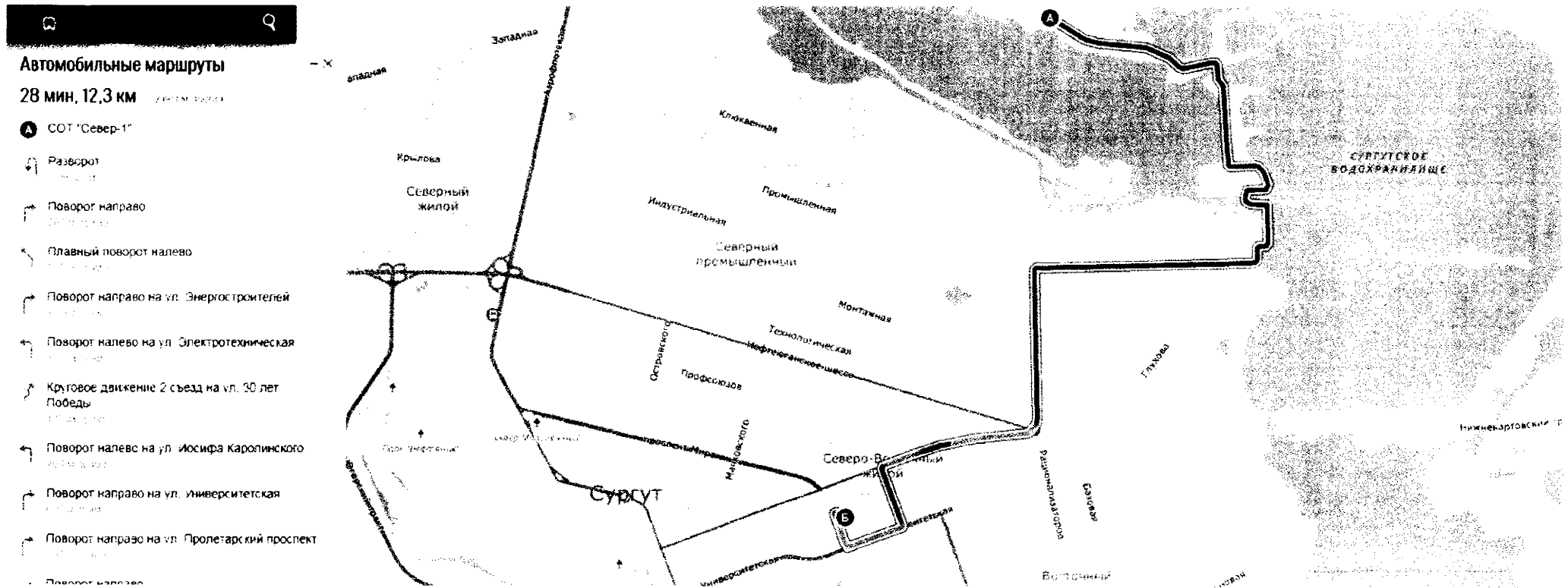
Очистить маршрут



А - предполагаемое место сбора учащихся в ПСК «Ветеран - 2»;

В - МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева.

Схема возможного маршрута школьного автобуса:
МБОУ СОШ № 44-СПК «Север» - МБОУ СОШ № 44



А – предполагаемое место сбора учащихся в СПК «Север»;
Б - МБОУ СОШ № 44.

Схема кооперативов в непосредственной близости от МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева

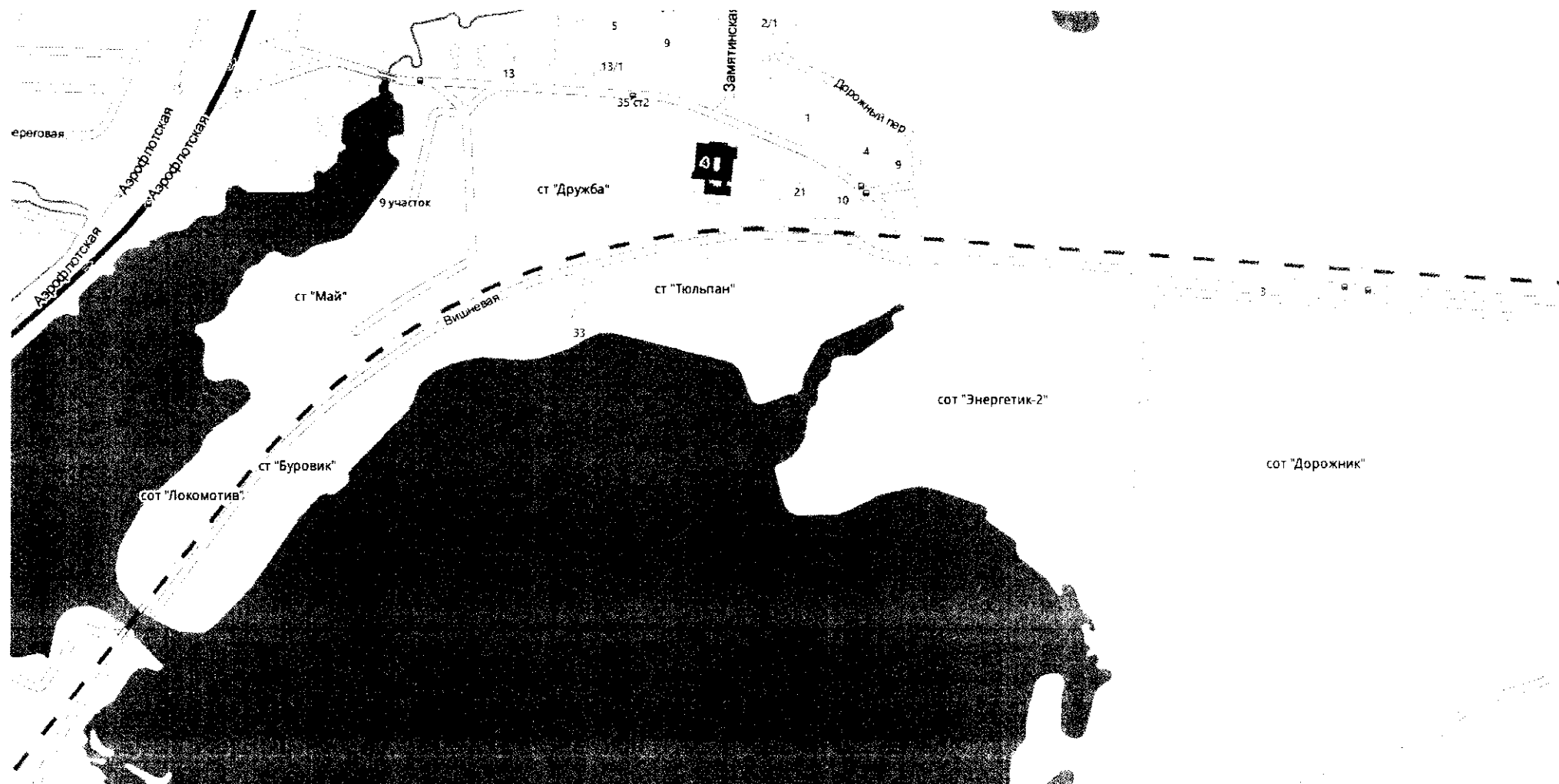
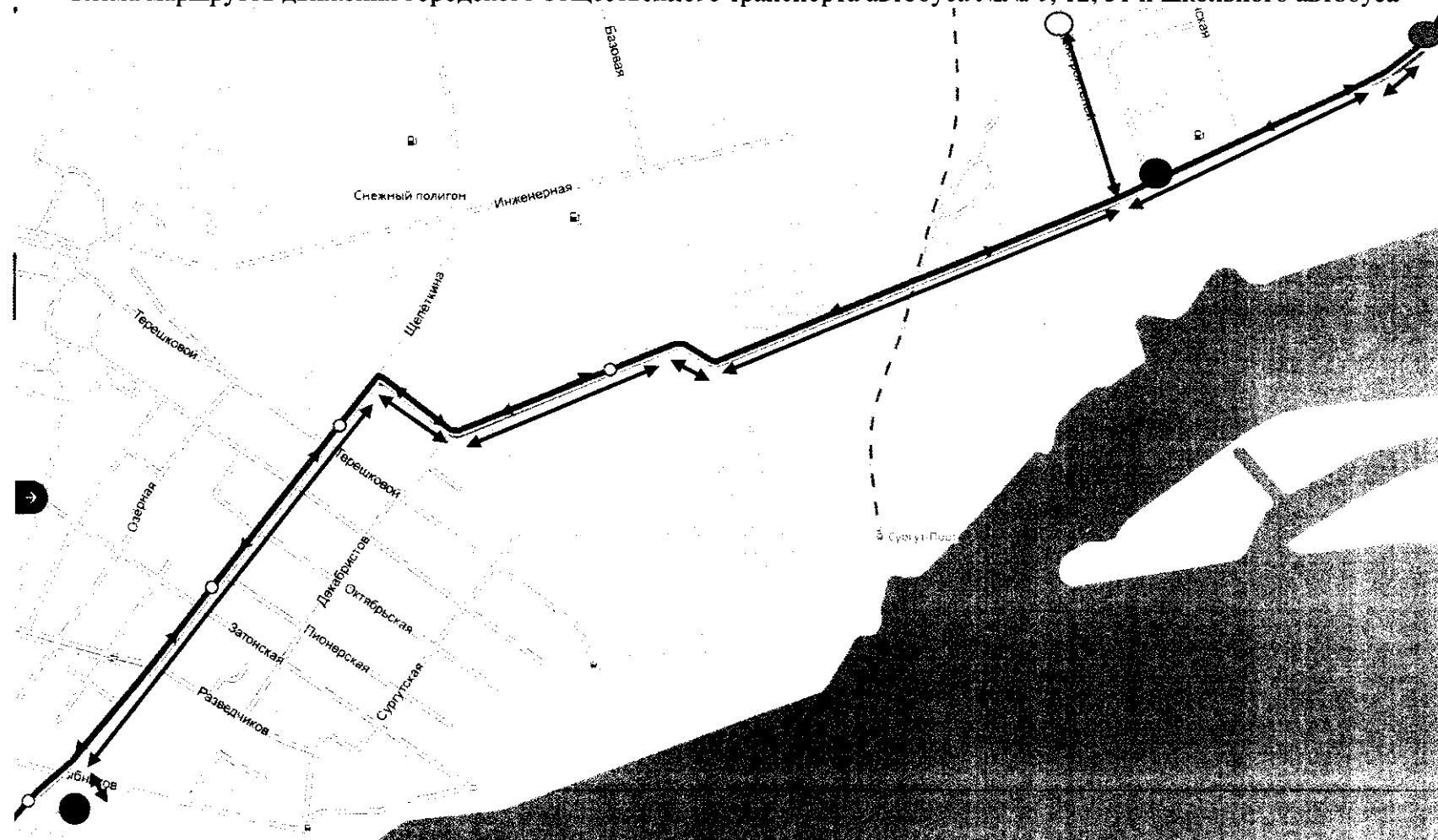


Схема маршрутов движения городского общественного транспорта автобуса №№ 1, 12, 31 и школьного автобуса



- - МБОУ СОШ № 4;
- - остановка «СМП»;
- - остановка «ПСО-34» (совпадает с остановкой школьного автобуса);
- - остановка школьного автобуса «СМП-330»;
- ↔ - маршрут движения школьного автобуса;
- ↔ - маршрут движения автобуса №№ 1, 12, 31.

Примечание: 1. Расстояние от остановки «Универмаг Сургут» автобуса № 1 до МБОУ СОШ № 4 составляет 290 м.

2. Расстояние от остановки школьного автобуса «СМП-330» до остановки автобуса № 1 «СМП» составляет 900 м.

маршрут № 1 "пос. Финский"
обслуживающая организация
расписание на будние дни
период действия:

с 01.02.2018 по 31.05.2019 и с 01.10.2019 по 20.12.2019

Время отправления от остановочных пунктов					
"пос. Финский"			"Больничный комплекс"		
6:06	10:27	15:38	6:25	10:33	15:57
6:31	10:40	15:51	6:49	10:58	16:09
6:56	10:52	16:03	7:02	11:23	16:22
7:21	11:05	16:16	7:14	11:48	16:34
7:45	11:17	16:28	7:27	12:13	16:47
7:58	11:29	16:41	7:39	12:38	16:59
8:10	11:54	16:53	7:52	13:03	17:12
8:23	12:19	17:05	8:17	13:28	17:24
8:35	12:44	17:18	8:41	13:53	17:37
8:48	13:09	17:30	8:54	14:17	17:49
9:13	13:34	17:43	9:06	14:30	18:01
9:25	13:59	17:55	9:19	14:42	18:26
9:37	14:24	18:08	9:31	14:55	18:51
9:50	14:49	18:20	9:44	15:07	19:16
10:02	15:13	18:45	9:56	15:20	19:41
10:15	15:26	20:12	10:09	15:32	21:01
		20:37	10:21	15:45	

пос. Гидростроитель - Больничный комплекс"
АО "СПОПАТ" (телефон диспетчерской 52-76-35)

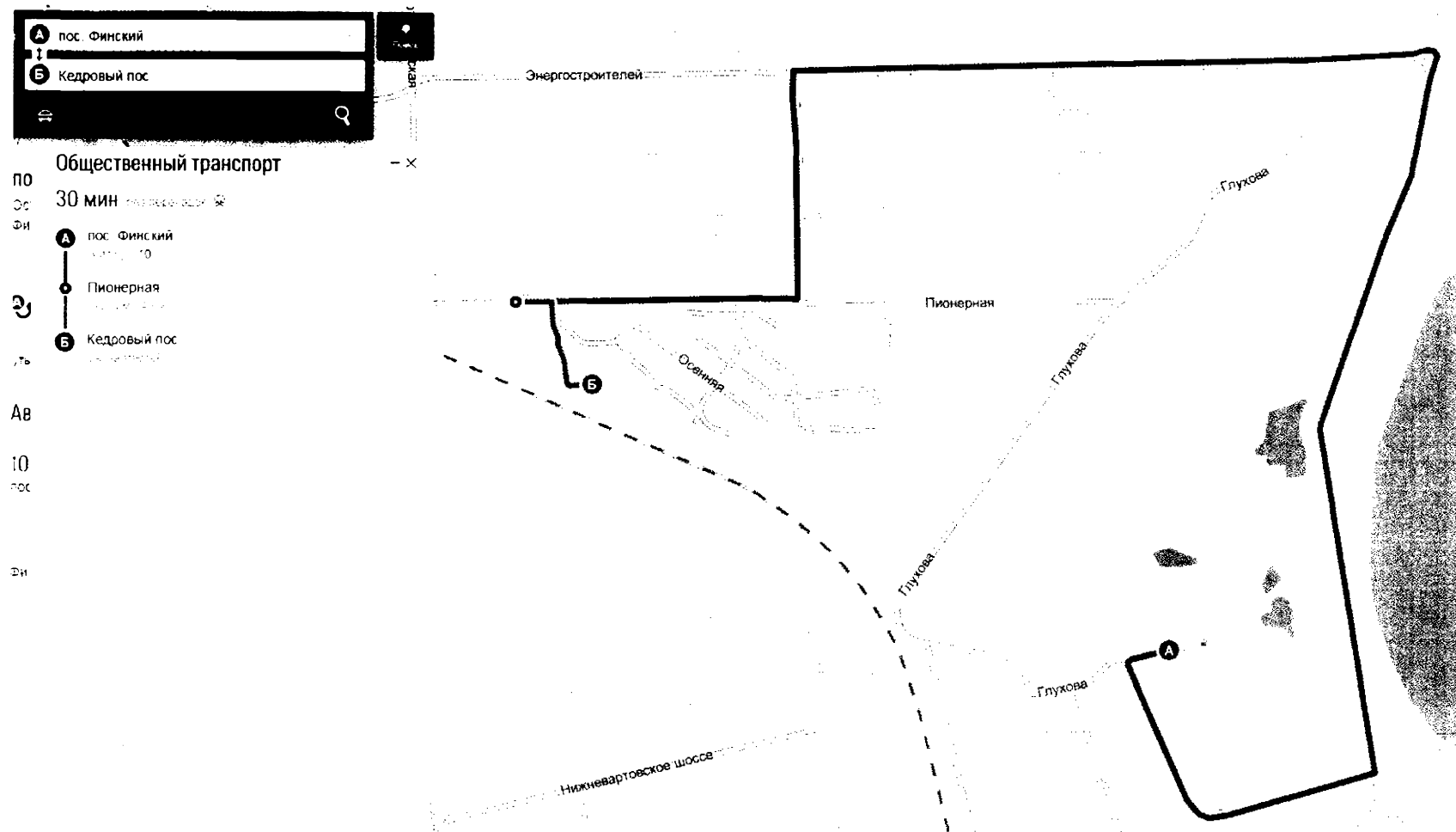
Приложение ____

расписание выходные (суббота) дни
период действия:

с 01.02.2018 по 31.05.2019 и с 01.10.2019 по 20.12.2019

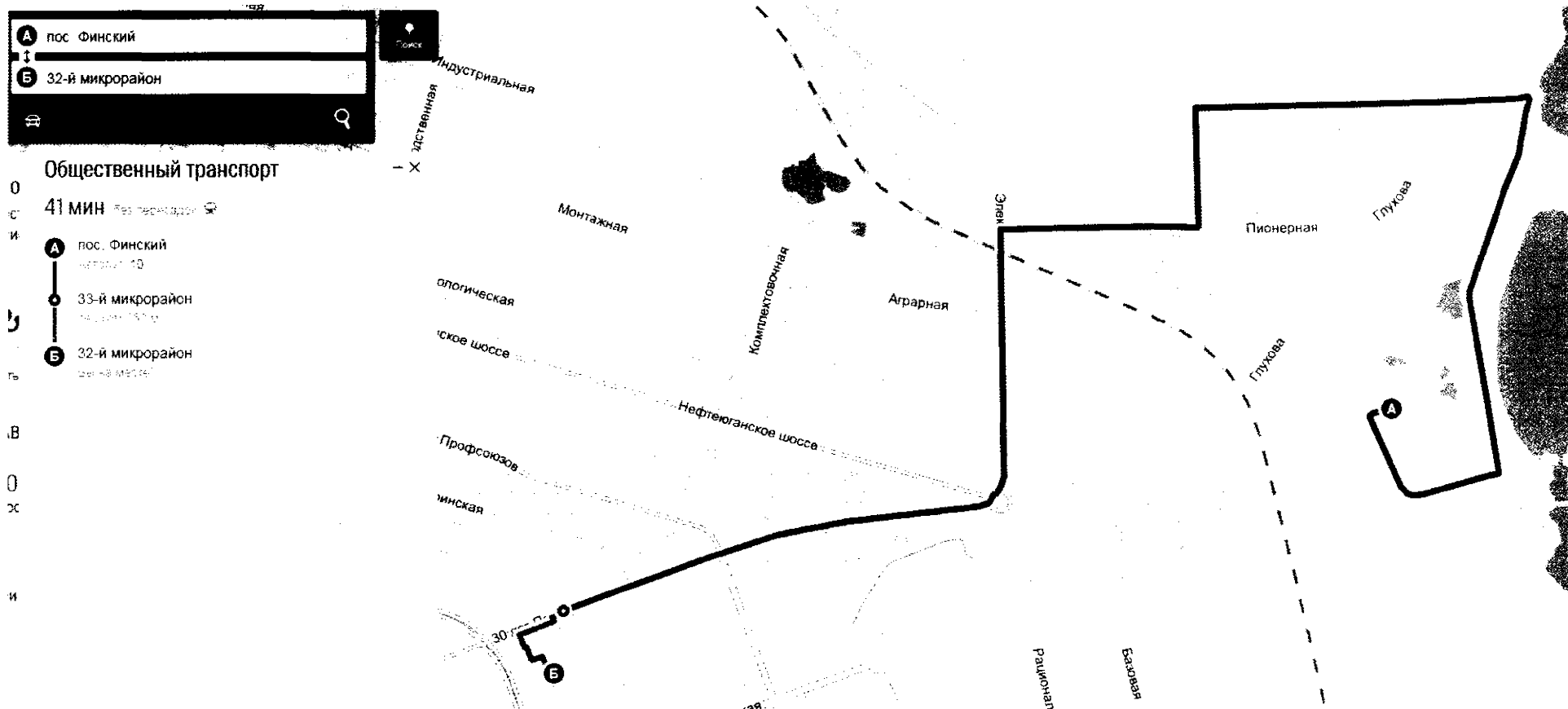
Время отправления от остановочных пунктов					
"пос. Финский"			"Больничный комплекс"		
6:36	10:42	15:56	6:25	10:09	15:45
7:09	10:53	16:18	7:09	10:31	15:53
7:21	11:05	16:29	7:32	10:53	16:15
8:05	11:27	16:41	7:54	11:38	16:29
8:28	11:49	17:11	8:05	12:23	16:52
8:50	12:34	17:25	8:17	13:08	17:14
9:01	13:19	17:48	8:39	13:41	17:25
9:13	14:04	18:10	9:01	13:53	17:37
9:35	14:37	18:21	9:24	14:37	18:07
9:57	14:49	19:03	9:46	15:00	18:21
10:20	15:33		9:57	15:22	19:06
				15:33	20:05

Схема движения городского общественного транспорта автобуса № 10 («поселок Финский» – ост. «Пионерная»)



Примечание: расстояние от остановки «Пионерная» до МБОУ СОШ № 44 составляет 340 м.

Схема движения городского общественного транспорта автобуса № 10 (ост. «поселок Финский» – ост. «33 микрорайон»)



Примечание: расстояние от остановки «33 микрорайон» до МБОУ СОШ № 44 составляет 550 м.

Приложение

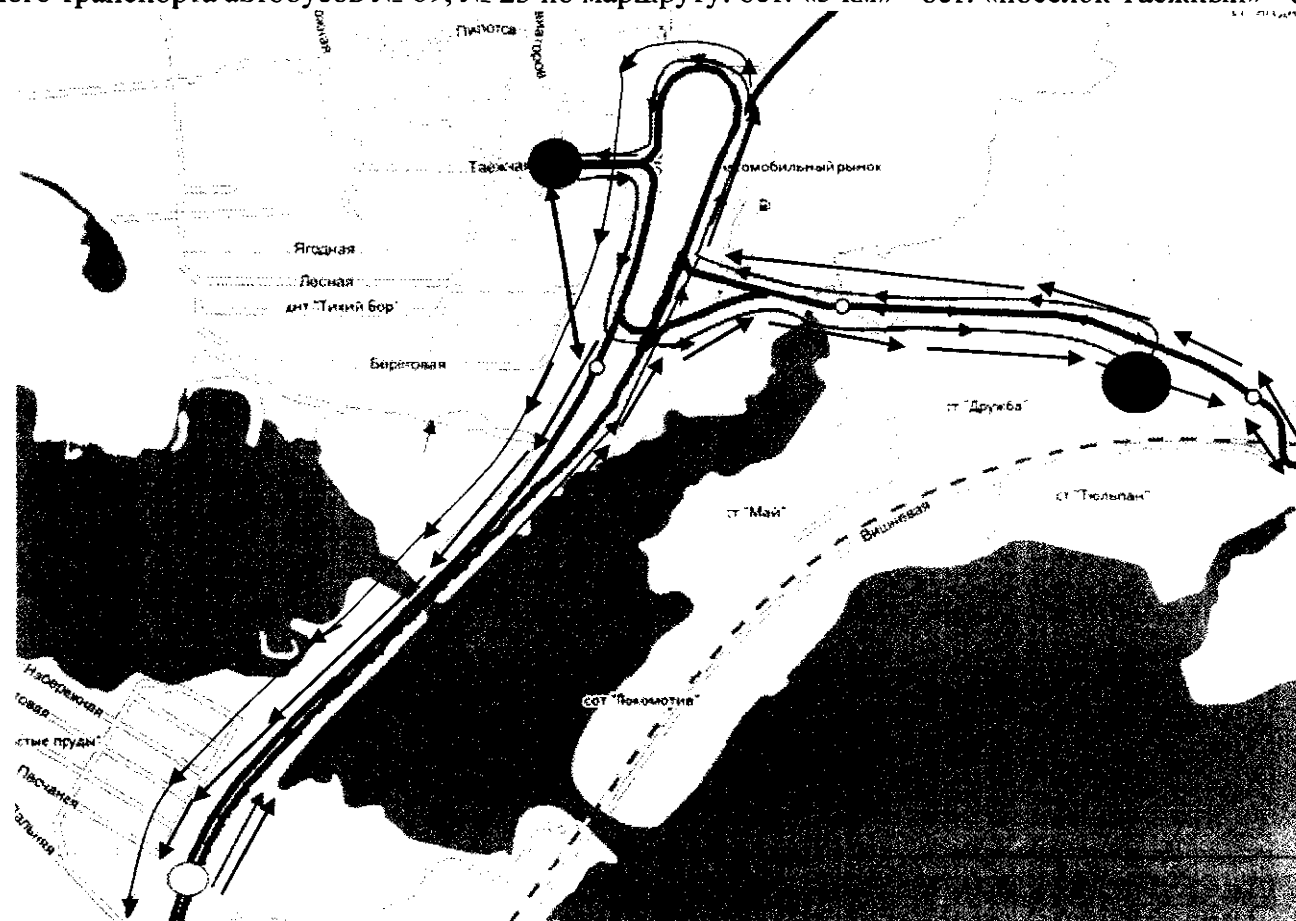
расписание на выходные и праздничные дни

период действия:

с 01.01.2018 по 31.05.2018

[illegible]

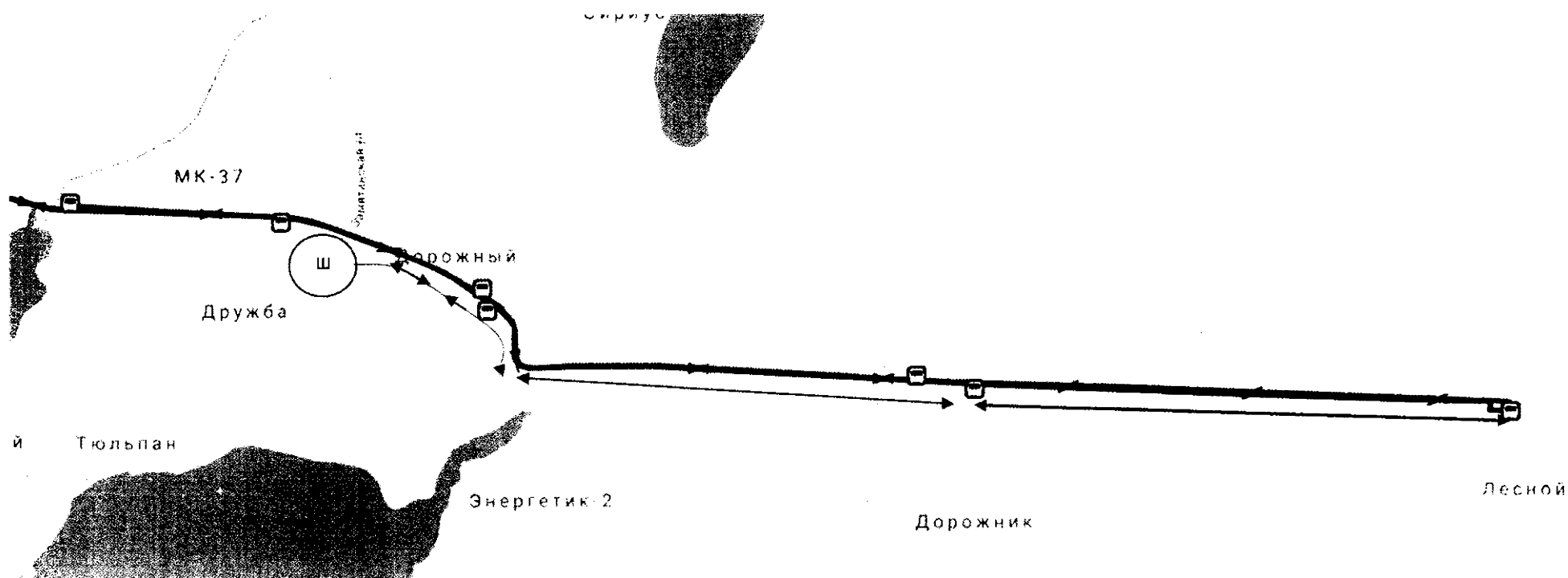
Схема движения школьного автобуса, осуществляющего доставку учащихся до МБОУ СОШ № 22 имени Г.Ф. Пономарева и обратно и городского общественного транспорта автобусов № 69, № 23 по маршруту: ост. «5 км» - ост. «поселок Таежный» - ост. «поселок Дорожный»



- - остановка «5 километр»;
- - остановка «Таежный»;
- - маршрут движения автобуса № 69;
- - маршрут движения школьного автобуса;
- - маршрут движения автобуса № 23;
- ↔ - расстояние от остановки «Таежный» до остановки «ул. Аэрофлотская» составляет 620 м.

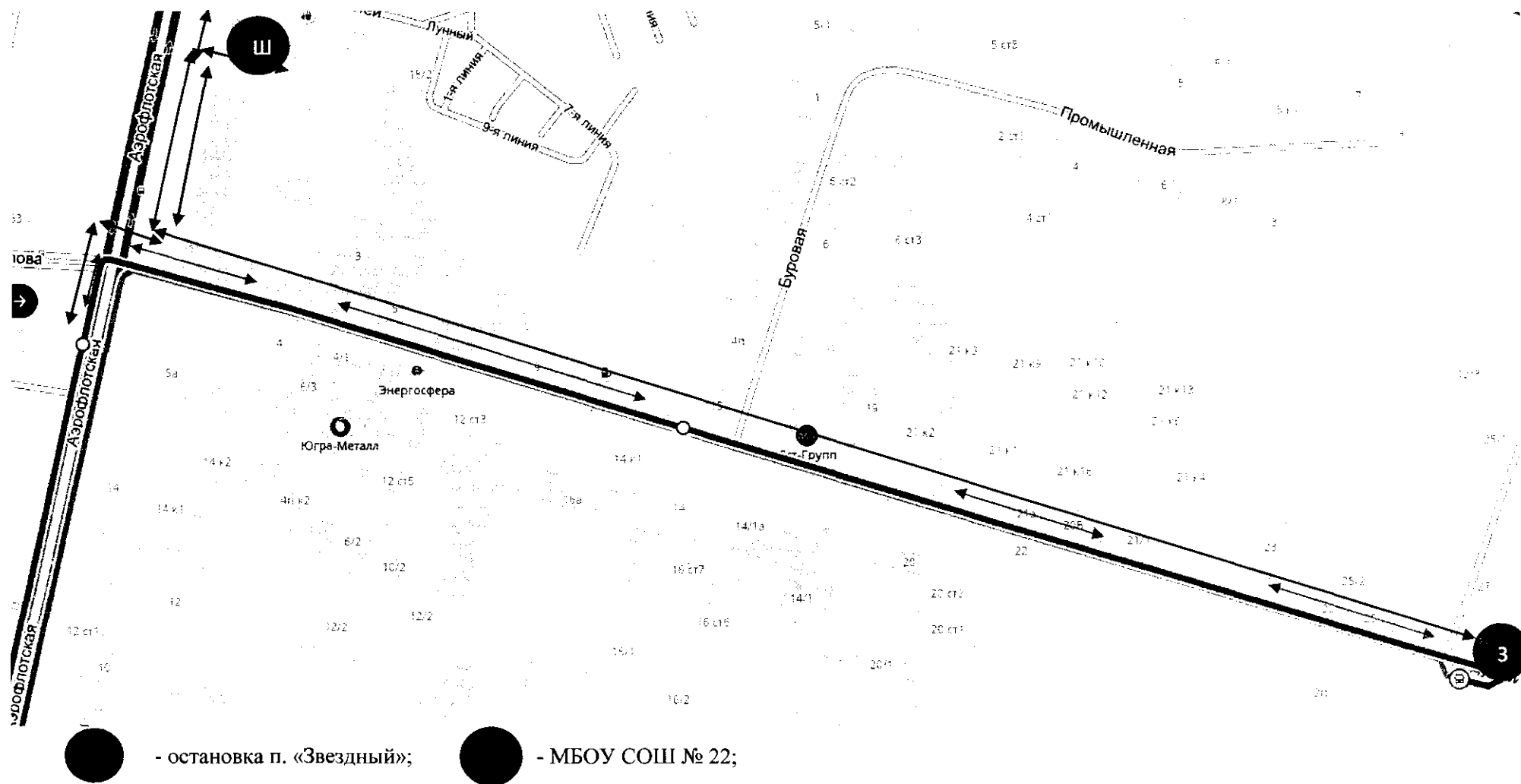
Примечание: расстояние от остановки «Дорожный» до МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева составляет 360 м.

Схема движения школьного автобуса и городского общественного транспорта автобусов № 23, 69 по маршруту:
ост. «п. Лесной» – ост. «п. Дорожник» – ост. «п. Дорожный».
(время работы: с 6:30 до 22:00, интервал движения автобуса: 5 – 10 мин.)



- ↔ - движение автобусов № 23, 69 по маршруту ост. «п. Дорожный» ост. «п. Лесной»
- ↔ - движение автобусов № 23, 69 по маршруту ост. «п. Лесной» - ост. «п. Дорожный»
- ↔ - маршрут движения школьного автобуса

Схема движения автобуса № 4 по маршруту ост. «Звездный» - ост. «МК-114»



- ↔ - маршрут автобуса № 4;
- ↔ - маршрут школьного автобуса;
- ↔ - маршрут следования пешком (расстояние 440 м).

Приложение __

маршрут № 4 "пос. Звёздный - магазин "Москва"- пос. Звёздный"
обслуживающая организация - АО "СПОПАТ" (телефон диспетчерской 52-76-35)

расписание на будние дни

период действия:

с 21.12.2018 по 31.05.2019 и с 01.10.2019 по 20.12.2019

Время отправления от остановочного пункта "пос. Звёздный"			
6:10	9:05	13:16	15:57
6:35	9:17	13:40	16:22
6:47	9:30	13:52	16:35
7:00	9:42	14:05	16:47
7:12	9:55	14:17	17:00
7:25	10:07	14:30	17:12
7:50	10:32	14:42	17:25
8:02	10:57	14:55	17:37
8:15	11:22	15:07	17:50
8:27	11:47	15:20	18:02
8:40	12:25	15:32	19:20
8:52	12:50	15:45	

расписание на субботные дни

период действия:

с 21.12.2018 по 31.05.2019 и с 01.10.2019 по 20.12.2019

Время отправления от остановочного пункта "пос. Звёздный"			
6:30	9:10	12:30	15:30
7:10	9:30	13:10	15:50
7:30	9:50	13:50	16:10
7:50	10:10	14:10	16:30
8:10	10:30	14:30	16:50
8:30	11:10	14:50	17:10
8:50	11:50	15:10	17:30
			17:50
			18:30

Акт

обследования дорожных условий возможных маршрутов школьных автобусов:

МБОУ СОШ № 22 имени Г.Ф. Пономарева - ПСОК № 6 «Витамин» - МБОУ СОШ № 22 имени Г.Ф. Пономарева,
МБОУ СОШ № 22 имени Г.Ф. Пономарева (МБОУ СОШ №№ 4, 44) - ПСОК-2 «Железнодорожник» - МБОУ СОШ № 22 имени Г.Ф. Пономарева
(МБОУ СОШ №№ 4,44).

г. Сургут

23.01.2019

Комиссия в составе:

- Б.Х. Юзеев - временно исполняющий обязанности старшего государственного инспектора отделения организации дорожного движения ОГИБДД УМВД России по городу Сургуту капитан полиции
- Р.Ш. Гильманов - начальник отдела по организации транспортного обслуживания населения дорожно-транспортного управления департамента городского хозяйства Администрации города Сургута
- А.Г. Штыволока - главный специалист отдела по организации транспортного обслуживания населения дорожно-транспортного управления департамента городского хозяйства Администрации города Сургута
- Д.С. Пахотин - депутат Думы города Сургута
- С.В. Захаров - ведущий инженер отдела эксплуатации и обеспечения безопасности департамента образования Администрации города Сургута

№ п/п	Наименование участка дороги, садово-огороднического кооператива остановочного пункта	Выявленные недостатки	Примечания
Обследование участка возможного движения школьного автобуса: МБОУ СОШ № 22 имени Г.Ф. Пономарева - ПСОК № 6 «Витамин»			
1	Место сбора учащихся проживающих в кооперативах (остановочные пункты):	Отсутствует остановочный пункт (павильон). (ГОСТ Р52766-2007, ОСТ 218.1.002-2003)	1. СТ «Берендей № 38» - на расстоянии около 150 м от обследуемой площадки в сторону г. Нижневартовска имеется остановочный пункт для сезонного городского общественного транспорта не
		Отсутствует оборудованная посадочная площадка, исключающая выход детей на проезжую часть.	

№ п/п	Наименование участка дороги, садово- огороднического кооператива остановочного пункта	Выявленные недостатки	Примечания
	1. СОК «Ягодное», СПК «Сириус» (въезд (выезд) да дорогу регионального значения «Сургут - Нижневартовск»); 2. СТ «Берендей № 38» (въезд (выезд) да дорогу регионального значения «Сургут - Нижневартовск»); 3. ПОК «Рябинушка», ПСК «Ветеран» (въезд (выезд) да дорогу регионального значения «Сургут - Нижневартовск»); 4. ПСОК № 6 Витамин», ПСОК «Автомобилист» (въезд (выезд) да дорогу регионального значения «Сургут - Нижневартовск»).	(ГОСТ Р52766-2007, письмо Минобрнауки России от 29.07.2014 № 08-988, ОСТ 218.1.002-2003)	соответствующий ГОСТ Р52766-2007. (требуется регулярная очистка от снега в т.ч. тротуара, нет освещения); 2. ПОК «Рябинушка», ПСК «Ветеран» - на расстоянии около 150 м от обследуемой площадки в сторону г. Нижневартовска имеется остановочный пункт для сезонного городского общественного транспорта не соответствующий ГОСТ Р52766-2007. (требуется регулярная очистка от снега в т.ч. тротуара, нет освещения); - установлен павильон (кустарного производства, деформированный) не соответствующий ГОСТ Р52766-2007; 3. . ПСОК № 6 Витамин», ПСОК «Автомобилист»: - на расстоянии около 100 м от обследуемой площадки в сторону г. Нижневартовска имеется остановочный пункт для сезонного городского общественного транспорта не соответствующий ГОСТ Р52766-2007. (требуется регулярная очистка от снега в т.ч. тротуара, нет освещения); - при выезде на дорогу с левым поворотом, имеются две полосы в одном направлении;
		Отсутствует разворотная площадка. (ГОСТ Р52766-2007, ОСТ 218.1.002-2003)	
		Отсутствует освещение. (СНиП 23-05-95, ГОСТ Р52766-2007, ОСТ 218.1.002-2003)	
		Требуется оборудовать указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) детей. (отсутствуют условное обозначение автобуса, опознавательный знак «Перевозка детей», надпись: «Школьный маршрут») и установить дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса». (Письмо Минобрнауки России от 29.07.2014 № 08-988, ГОСТ Р52766-2007, ОСТ 218.1.002-2003, национальный стандарт РФ ГОСТ Р 52289-2004)	
		Наличие опасного выезда с левым поворотом на дорогу регионального значения «Сургут – Нижневартовск», на которой установлена разрешенная скорость 90 км/ч.	
		Содержание подъезда к кооперативу не осуществляется собственниками. Наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части. Не выполняется регулярная (своевременная) очистка от снега и льда и вывоз накопившегося снега. (ГОСТ Р52766-2007, ГОСТ Р50597-2017, ОСТ 218.1.002-2003)	

№ п/п	Наименование участка дороги, садово- огороднического кооператива остановочного пункта	Выявленные недостатки	Примечания
		Отсутствует возможность оценки состояния дорожного покрытия на месте обследования (наличие снега, льда).	- опасный въезд (выезд) на территорию кооператива (нет ограждения водоотводной канавы слева и справа от проезжей части);
		Наличие опасного выезда с левым поворотом на дорогу регионального значения «Сургут – Нижневартовск», на которой установлена разрешенная скорость 90 км/ч.	- отсутствует возможность безопасного разворота на автодороге регионального значения «Сургут – Нижневартовск».
2	Место сбора учащихся проживающих в кооперативах (остановочные пункты): 1. СТСН «Кедровый бор» (въезд (выезд) да дорогу регионального значения «Сургут - Нижневартовск»); 2. СТ «Лайнер» (въезд (выезд) да дорогу регионального значения «Сургут - Нижневартовск»)	Отсутствует остановочный пункт (павильон). (ГОСТ Р52766-2007, ОСТ 218.1.002-2003) Отсутствует оборудованная посадочная площадка, исключаяющая выход детей на проезжую часть. (ГОСТ Р52766-2007, письмо Минобрнауки Росси от 29.07.2014 № 08-988, ОСТ 218.1.002-2003) Отсутствует разворотная площадка. (ГОСТ Р52766-2007, ОСТ 218.1.002-2003) Отсутствует освещение. (СНиП 23-05-95, ГОСТ Р52766-2007, ОСТ 218.1.002-2003) Требуется оборудовать указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) детей. (отсутствуют условное обозначение автобуса, опознавательный знак «Перевозка детей», надпись: «Школьный маршрут») и установить дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса». (Письмо Минобрнауки Росси от 29.07.2014 № 08-988, ГОСТ Р52766-2007, ОСТ 218.1.002-2003, национальный стандарт РФ ГОСТ Р 52289-2004)	1. СТСН «Кедровый бор» - на въезде находится магазин, часть которого оборудована под остановочный павильон (имеется навес, скамейки, урны, установлены светильники наружного освещения); 2. СТ «Лайнер» - на въезде находится кафе, часть которого оборудована под остановочный павильон (имеется навес, установлен светильник наружного освещения); 3. СТ «Лайнер» - на расстоянии около 150 м от обследуемой площадки в сторону г. Сургута имеется остановочный пункт для сезонного городского общественного транспорта не соответствующий ГОСТ Р52766-2007. (требуется регулярная очистка от снега в т.ч. тротуара, нет освещения);

№ п/п	Наименование участка дороги, садово- огороднического кооператива остановочного пункта	Выявленные недостатки	Примечания
		Содержание подъезда к кооперативу не осуществляется собственниками. Наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части. (п. 8.1 ГОСТ Р50597-2017) Не выполняется регулярная (своевременная) очистка от снега и льда и вывоз накопившегося снега. (ГОСТ Р52766-2007, ГОСТ Р50597-2017, ОСТ 218.1.002-2003) Отсутствует возможность оценки состояния дорожного покрытия на месте обследования (наличие снега, льда).	
Обследование участка возможного движения школьного автобуса: ПСОК-2 «Железнодорожник» - МБОУ СОШ № 4 (МБОУ СОШ № 44)			
3	Место сбора учащихся проживающих в кооперативах (остановочный пункт в ПСОК-2 «Железнодорожник»): ПСОК-2 «Железнодорожник», СТ № 68 «Весеннее», СНТ № 66 «Брусничное», СОИДНТ № 62 «Клюквенное», СТ № 58 «Лазурное», СОТ-57 «Лето», СТО № 54 «Лукоморье», ПСДК № 53 «Озерное», СТ № 56 «Приозерное», СТ № 63	Отсутствует остановочный пункт. (ГОСТ Р52766-2007, ОСТ 218.1.002-2003) Отсутствует оборудованная посадочная площадка, исключающая выход детей на проезжую часть. (ГОСТ Р52766-2007, письмо Минобрнауки России от 29.07.2014 № 08-988, ОСТ 218.1.002-2003) Разворотная площадка не очищена от снега. (ГОСТ Р52766-2007, ОСТ 218.1.002-2003) Отсутствует освещение. (СНиП 23-05-95, ГОСТ Р52766-2007, ОСТ 218.1.002-2003) Требуется оборудовать указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) детей. (отсутствуют условное обозначение автобуса, опознавательный знак	1. Установлен павильон (кустарного производства, деформированный) не соответствующий ГОСТ Р52766-2007; 2. При выезде на дорогу с левым поворотом, имеются две полосы в одном направлении;

№ п/п	Наименование участка дороги, садово- огороднического кооператива остановочного пункта	Выявленные недостатки	Примечания
	«Радуга», ДНТ «Светлое», ПДК «Сосновый бор», СТ № 46 «Урожай» (въезд (выезд) да дорогу регионального значения «Восточная объездная»).	«Перевозка детей», надпись: «Школьный маршрут») и установить дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса». (Письмо Минобрнауки Росси от 29.07.2014 № 08-988, ГОСТ Р52766- 2007, ОСТ 218.1.002-2003, национальный стандарт РФ ГОСТ Р 52289-2004)	
		Наличие опасного выезда с левым поворотом на дорогу регионального значения «Восточная объездная», на которой установлена разрешенная скорость 90 км/ч.	

Заключение:

комиссия считает, что организация транспортного обслуживания школьными автобусами по обследуемым маршрутам станет возможной после устранения выявленных недостатков.

Акт

обследования дорожных условий возможных маршрутов школьных автобусов:

МБОУ СОШ № 22 имени Г.Ф. Пономарева - ПСОК «Старожил-1» (ПОК «Многодетная семья») - МБОУ СОШ № 22 имени Г.Ф. Пономарева

МБОУ СОШ № 22 имени Г.Ф. Пономарева - ТСН «Тюльпан», СТ № 28 - МБОУ СОШ № 22 имени Г.Ф. Пономарева

МБОУ СОШ № 22 имени Г.Ф. Пономарева – ТСН № 20 «Магистраль» - МБОУ СОШ № 22 имени Г.Ф. Пономарева

г. Сургут

24.01.2019

Комиссия в составе:

- Б.Х. Юзеев - временно исполняющий обязанности старшего государственного инспектора отделения организации дорожного движения ОГИБДД УМВД России по городу Сургуту капитан полиции
- Р.Ш. Гильманов - начальник отдела по организации транспортного обслуживания населения дорожно-транспортного управления департамента городского хозяйства Администрации города Сургута
- А.Г. Штыволока - главный специалист отдела по организации транспортного обслуживания населения дорожно-транспортного управления департамента городского хозяйства Администрации города Сургута
- Д.С. Пахотин - депутат Думы города Сургута
- С.В. Захаров - ведущий инженер отдела эксплуатации и обеспечения безопасности департамента образования Администрации города Сургута

№ п/п	Наименование участка дороги, садово-огороднического кооператива остановочного пункта	Выявленные недостатки	Примечания
Обследование участка возможного движения школьного автобуса: МБОУ СОШ № 22 имени Г.Ф. Пономарева - ПСОК «Старожил-1» (ПСК «Ветеран-2», ПОК «Многодетная семья»)			
1.	Участок дороги от п. Лесной до ПСОК «Старожил-1».	Заужение проезжей части из-за не своевременной очистки от снега и льда.	

№ п/п	Наименование участка дороги, садово- огороднического кооператива остановочного пункта	Выявленные недостатки	Примечания
		Ширина проезжей части дороги недостаточна для безопасного разъезда транспортных средств встречного направления. (Приказ Минтранса России от 15.01.2014 №7)	
2.	Участок дороги от ПСОК «Старожил – 1» до ПСК «Ветеран-2».	Отсутствует возможность обследования, нет проезда из-за накопившегося снега.	
3.	Участок дороги от ПСОК «Старожил-1» до ПОК «Многодетная семья».	Заужение проезжей части из-за не своевременной очистки от снега и льда. Ширина проезжей части дороги недостаточна для безопасного разъезда транспортных средств встречного направления. (Приказ Минтранса России от 15.01.2014 №7)	
4.	Место сбора учащихся проживающих в ПОК «Многодетная семья».	Отсутствует возможность обустройства остановочного пункта и разворотной площадки.	
5.	Место сбора учащихся проживающих в ПСОК «Старожил-1», ПОК «Многодетная семья».	Остановочный пункт (отсутствует павильон) не соответствует требованиям ГОСТ Р52766-2007.	
		Отсутствует оборудованная посадочная площадка, исключаяющая выход детей на проезжую часть. (ГОСТ Р52766-2007, письмо Минобрнауки Росси от 29.07.2014 № 08-988, ОСТ 218.1.002-2003)	
		Отсутствует разворотная площадка. (ГОСТ Р52766-2007, ОСТ 218.1.002-2003)	
		Отсутствует освещение. (СНиП 23-05-95, ГОСТ Р52766-2007, ОСТ 218.1.002-2003)	

№ п/п	Наименование участка дороги, садово- огороднического кооператива остановочного пункта	Выявленные недостатки	Примечания
		Требуется оборудовать указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) детей. (отсутствуют условное обозначение автобуса, опознавательный знак «Перевозка детей», надпись: «Школьный маршрут»). (Письмо Минобрнауки России от 29.07.2014 № 08-988, ГОСТ Р 52766-2007, ОСТ 218.1.002-2003, национальный стандарт РФ ГОСТ Р 52289-2004) Содержание подъезда к кооперативу не осуществляется собственниками. Наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части. Не выполняется регулярная (своевременная) очистка от снега и льда и вывоз накопившегося снега. (ГОСТ Р 52766-2007, ГОСТ Р 50597-2017, ОСТ 218.1.002-2003) Отсутствует возможность оценки состояния дорожного покрытия на месте обследования (наличие снега, льда).	
Обследование участка возможного движения школьного автобуса: МБОУ СОШ № 22 имени Г.Ф. Пономарева - СТСН «Тюльпан» (СТ № 28)			
6.	Участок дороги от железнодорожного переезда в ПСТ-30 «Дорожник» до СТСН «Тюльпан», СТ № 28.	Отсутствует возможность обследования, нет проезда из-за накопившегося снега.	
Обследование участка возможного движения школьного автобуса: МБОУ СОШ № 22 имени Г.Ф. Пономарева – ТСН № 20 «Магистраль»			
7.	Участок дороги от СПК «Авиатор-34» до ТСН № 20 «Магистраль».	В связи с некачественной и несвоевременной очисткой дороги от снега ширина проезжей части дороги недостаточна для безопасного разъезда транспортных средств встречного направления. (Приказ Минтранса России от 15.01.2014 №7, ГОСТ Р 52766-2007, ГОСТ Р 50597-2017, ОСТ 218.1.002-2003)	

№ п/п	Наименование участка дороги, садово-огороднического кооператива остановочного пункта	Выявленные недостатки	Примечания
8.	Место сбора учащихся проживающих в ТСН № 20 «Магистраль».	Разворотная площадка не очищена от снега. (ОСТ 218.1.002-2003)	
9.	Место сбора учащихся проживающих в кооперативах (остановочные пункты):	Отсутствует возможность оценки состояния элементов остановочного пункта и состояния дорожного покрытия на месте обследования (наличие снега, льда). (ГОСТ Р52766-2007, ОСТ 218.1.002-2003)	
	1. ТСН № 20 «Магистраль»;	Отсутствует оборудованная посадочная площадка, исключаящая выход детей на проезжую часть. (ГОСТ Р52766-2007, письмо Минобрнауки России от 29.07.2014 № 08-988, ОСТ 218.1.002-2003)	
	2. СОТ «Монтажник-40»;	Отсутствует освещение. (СНиП 23-05-95, ГОСТ Р52766-2007, ОСТ 218.1.002-2003)	
	3. ПСОК 37 «Кооператор»;	Требуется оборудовать указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) детей. (отсутствуют условное обозначение автобуса, опознавательный знак «Перевозка детей», надпись: «Школьный маршрут») и установить дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса». (Письмо Минобрнауки России от 29.07.2014 № 08-988, ГОСТ Р52766-2007, ОСТ 218.1.002-2003, национальный стандарт РФ ГОСТ Р 52289-2004)	
	4. СОТ-1 «Ручеек»;	Содержание подъезда к кооперативу не осуществляется собственниками. Наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части. Не выполняется регулярная (своевременная) очистка от снега и льда и вывоз накопившегося снега. (ГОСТ Р52766-2007, ГОСТ Р50597-2017, ОСТ 218.1.002-2003).	
	5. СТ-3 (СОИТ № 5);		
	6. СОК-4;		
	7. ПСК № 6 «Геологоразведчик» (ПК «СТ № 7», ПСК № 71 «Зеленое»);		
	8. ПСОК № 8;		

№ п/п	Наименование участка дороги, садово- огороднического кооператива остановочного пункта	Выявленные недостатки	Примечания
	9. СНТ № 35 «Держинец»; 10. ПСК «Крылья Сургута»; 11. СПК «Авиатор-34».	Все остановочные пункты расположены на противоположной стороне от садово-огороднических кооперативов относительно проезжей части, при этом отсутствуют пешеходные переходы (отсутствуют дорожные знаки, разметка, искусственные неровности и т.д.)	

Заключение:
 комиссия считает, что организация транспортного обслуживания школьными автобусами по обследуемым маршрутам станет возможной после устранения выявленных недостатков.

Акт

обследования дорожных условий возможных маршрутов школьных автобусов:

МБОУ СОШ № 22 имени Г.Ф. Пономарева - ПДСК «Подводник» - МБОУ СОШ № 22 имени Г.Ф. Пономарева

МБОУ СОШ № 22 имени Г.Ф. Пономарева - ПСК «Виктория» - МБОУ СОШ № 22 имени Г.Ф. Пономарева

МБОУ СОШ № 22 имени Г.Ф. Пономарева - ДПК «Сургутское» - МБОУ СОШ № 22 имени Г.Ф. Пономарева

МБОУ СОШ № 15 - СНТ «Кедр» - МБОУ СОШ № 15

г. Сургут

25.01.2019

Комиссия в составе:

- Б.Х. Юзеев - временно исполняющий обязанности старшего государственного инспектора отделения организации дорожного движения ОГИБДД УМВД России по городу Сургуту капитан полиции
- Р.Ш. Гильманов - начальник отдела по организации транспортного обслуживания населения дорожно-транспортного управления департамента городского хозяйства Администрации города Сургута
- А.Г. Штыволока - главный специалист отдела по организации транспортного обслуживания населения дорожно-транспортного управления департамента городского хозяйства Администрации города Сургута
- Д.С. Пахотин - депутат Думы города Сургута
- С.В. Захаров - ведущий инженер отдела эксплуатации и обеспечения безопасности департамента образования Администрации города Сургута

№ п/п	Наименование участка дороги, садово- огороднического кооператива остановочного пункта	Выявленные недостатки	Примечания
Обследование участка возможного движения школьного автобуса: МБОУ СОШ № 22 имени Г.Ф. Пономарева - ПДСК «Подводник»			
1.	Участок дороги от ПДСК	В связи с некачественной и несвоевременной очисткой дороги от снега ширина проезжей части дороги недостаточна для безопасного разезда транспортных средств встречного направления.	

	«Чернореченский» до ПДСК «Подводник»	(Приказ Минтранса России от 15.01.2014 №7, ГОСТ Р52766-2007, ГОСТ Р50597-2017, ОСТ 218.1.002-2003)	
		Отсутствует возможность оценки состояния дорожного покрытия на месте обследования (наличие снега, льда).	
2	Место сбора учащихся проживающих в ПДСК «Подводник»	Перед въездом (выездом) в кооператив имеется крутой спуск (подъем).	
		Отсутствует разворотная площадка. (ГОСТ Р52766-2007, ОСТ 218.1.002-2003)	
3	Место сбора учащихся проживающих в кооперативах (остановочные пункты): 1. ПДСК «Подводник»; 2. СТСН № 52 «Лесное»; 3. ПДСК «Чернореченский»; 4. СОПК «Родничок» № 61; 5. НТ «Чистые пруды».	Отсутствует остановочный пункт (павильон). (ГОСТ Р52766-2007, ОСТ 218.1.002-2003)	
		Отсутствует оборудованная посадочная площадка, исключающая выход детей на проезжую часть. (ГОСТ Р52766-2007, письмо Минобрнауки России от 29.07.2014 № 08-988, ОСТ 218.1.002-2003)	
		Отсутствует освещение. (СНиП 23-05-95, ГОСТ Р52766-2007, ОСТ 218.1.002-2003)	
		Требуется оборудовать указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) детей. (отсутствуют условное обозначение автобуса, опознавательный знак «Перевозка детей», надпись: «Школьный маршрут») и установить дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса». (Письмо Минобрнауки России от 29.07.2014 № 08-988, ГОСТ Р52766-2007, ОСТ 218.1.002-2003, национальный стандарт РФ ГОСТ Р 52289-2004)	
		Содержание подъезда к кооперативу не осуществляется собственниками. Наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части. Не выполняется регулярная (своевременная) очистка от снега и льда и вывоз накопившегося снега. (ГОСТ Р52766-2007, ГОСТ Р50597-2017, ОСТ 218.1.002-2003)	

		Отсутствует возможность оценки состояния дорожного покрытия на месте обследования (наличие снега, льда).	
Обследование участка возможного движения школьного автобуса: МБОУ СОШ № 22 имени Г.Ф. Пономарева - ПСК «Виктория»			
4	Место сбора учащихся проживающих в следующих кооперативах (остановочные пункты): 1. ПСК «Виктория»; 2. СНТ «Газовик»; 3. ПСК № 41 «Рябинка»; 4. ДПК № 39 «Пищевик».	В связи с некачественной и несвоевременной очисткой дороги от снега ширина проезжей части дороги недостаточна для безопасного разъезда транспортных средств встречного направления. (Приказ Минтранса России от 15.01.2014 №7, ГОСТ Р52766-2007, ГОСТ Р50597-2017, ОСТ 218.1.002-2003) Отсутствует возможность оценки состояния элементов остановочного пункта и состояния дорожного покрытия на месте обследования (наличие снега, льда). (ГОСТ Р52766-2007, ОСТ 218.1.002-2003) Отсутствует оборудованная посадочная площадка, исключающая выход детей на проезжую часть. (ГОСТ Р52766-2007, письмо Минобрнауки России от 29.07.2014 № 08-988, ОСТ 218.1.002-2003) Отсутствует освещение. (СНиП 23-05-95, ГОСТ Р52766-2007, ОСТ 218.1.002-2003) Требуется оборудовать указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) детей. (отсутствуют условное обозначение автобуса, опознавательный знак «Перевозка детей», надпись: «Школьный маршрут») (Письмо Минобрнауки России от 29.07.2014 № 08-988, ГОСТ Р52766-2007, ОСТ 218.1.002-2003, национальный стандарт РФ ГОСТ Р 52289-2004) Наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части. Не выполняется регулярная (своевременная) очистка от снега и льда и вывоз накопившегося снега. (ГОСТ Р52766-2007, ГОСТ Р50597-2017, ОСТ 218.1.002-2003)	

		Отсутствует возможность оценки состояния дорожного покрытия на месте обследования (наличие снега, льда).	
Обследование участка возможного движения школьного автобуса: МБОУ СОШ № 22 имени Г.Ф. Пономарева - ДПК «Сургутское»			
5	Место сбора учащихся проживающих в следующих кооперативах (остановочные пункты): 1. СТСН «Летние Юрты»; 2. ПСОК «Автомобилист-1»; 3. ДНТ «Интеграл-1», СПК «Бережок»; 4. ДПК «Сургутское».	Отсутствует остановочный пункт (павильон). (ГОСТ Р52766-2007, ОСТ 218.1.002-2003)	ПСОК «Автомобилист-1», ДПК «Сургутское» - выезд на дорогу «Северный обход г. Сургута» только на право. ДПК «Сургутское» - разворотная площадка не очищена от снега.
		Отсутствует оборудованная посадочная площадка, исключая выход детей на проезжую часть. (ГОСТ Р52766-2007, письмо Минобрнауки России от 29.07.2014 № 08-988, ОСТ 218.1.002-2003)	
		Отсутствует разворотная площадка (кроме ДПК «Сургутское»). (ГОСТ Р52766-2007, ОСТ 218.1.002-2003)	
		Отсутствует освещение. (СНиП 23-05-95, ГОСТ Р52766-2007, ОСТ 218.1.002-2003)	
		Требуется оборудовать указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) детей. (отсутствуют условное обозначение автобуса, опознавательный знак «Перевозка детей», надпись: «Школьный маршрут») и установить дорожный знак. (Письмо Минобрнауки России от 29.07.2014 № 08-988, ГОСТ Р52766-2007, ОСТ 218.1.002-2003, национальный стандарт РФ ГОСТ Р 52289-2004)	
		Содержание подъезда к кооперативу не осуществляется собственниками. Наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части. Не выполняется регулярная (своевременная) очистка от снега и льда и вывоз накопившегося снега. (ГОСТ Р52766-2007, ГОСТ Р50597-2017, ОСТ 218.1.002-2003)	

		Наличие опасного выезда с левым поворотом на дорогу регионального значения «Северный обход г. Сургута», на которой установлена разрешенная скорость 90 км/ч.	
Обследование участка возможного движения школьного автобуса: МБОУ СОШ № 15 – СНТ «Кедр»			
6	Участок дороги от СНТ «Кедр» до остановки «п. Снежный»	Заужение проезжей части из-за не своевременной очистке от снега и льда. Ширина проезжей части дороги недостаточна для безопасного разъезда транспортных средств встречного направления. Содержание подъезда к кооперативу не осуществляется собственниками. Наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части. Не выполняется регулярная (своевременная) очистка от снега и льда и вывоз накопившегося снега. (ГОСТ Р52766-2007, ГОСТ Р50597-2017, ОСТ 218.1.002-2003)	
7	Место сбора учащихся проживающих в следующих кооперативах: СНТ «Кедр», ДНТ «Кедр-1»	Отсутствует остановочный пункт (павильон). (ГОСТ Р52766-2007, ОСТ 218.1.002-2003) Отсутствует оборудованная посадочная площадка, исключаяющая выход детей на проезжую часть. (ГОСТ Р52766-2007, письмо Минобрнауки Росси от 29.07.2014 № 08-988, ОСТ 218.1.002-2003) Отсутствует разворотная площадка. (ГОСТ Р52766-2007, ОСТ 218.1.002-2003) Отсутствует освещение. (СНиП 23-05-95, ГОСТ Р52766-2007, ОСТ 218.1.002-2003) Требуется оборудовать указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) детей. (отсутствуют условное обозначение автобуса, опознавательный знак «Перевозка детей», надпись: «Школьный маршрут») и установить дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса».	

		(Письмо Минобрнауки России от 29.07.2014 № 08-988, ГОСТ Р52766-2007, ОСТ 218.1.002-2003, национальный стандарт РФ ГОСТ Р 52289-2004) Содержание подъезда к кооперативу не осуществляется собственниками. Наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части. Не выполняется регулярная (своевременная) очистка от снега и льда и вывоз накопившегося снега. (ГОСТ Р52766-2007, ГОСТ Р50597-2017, ОСТ 218.1.002-2003)	
--	--	--	--

Заключение:
комиссия считает, что организация транспортного обслуживания школьными автобусами по обследуемым маршрутам станет возможной после устранения выявленных недостатков.

Акт
обследования дорожных условий возможных маршрутов школьных автобусов:
МБОУ СОШ № 44 – СПК «Север» - СПК «Север-1» - СНТ № 49 «Черемушки», СТСН «Речник», СТСН «Солнечное»

г. Сургут

28.01.2019

Комиссия в составе:

- Б.Х. Юзеев** - временно исполняющий обязанности старшего государственного инспектора отделения организации дорожного движения ОГИБДД УМВД России по городу Сургуту капитан полиции
- Р.Ш. Гильманов** - начальник отдела по организации транспортного обслуживания населения дорожно-транспортного управления департамента городского хозяйства Администрации города Сургута
- А.Г. Штыволока** - главный специалист отдела по организации транспортного обслуживания населения дорожно-транспортного управления департамента городского хозяйства Администрации города Сургута
- Д.С. Пахотин** - депутат Думы города Сургута
- С.В. Захаров** - ведущий инженер отдела эксплуатации и обеспечения безопасности департамента образования Администрации города Сургута

п/п	Наименование участка дороги, садово- огороднического кооператива остановочного пункта	Выявленные недостатки	Примечания
Обследование участка возможного движения школьного автобуса: МБОУ СОШ № 44 – СПК «Север» - СПК «Север-1» - СНТ № 49 «Черемушки»			
1	Участок дороги от СПК «Север» до СНТ № 49 «Черемушки».	В связи с некачественной и несвоевременной очисткой дороги от снега ширина проезжей части дороги недостаточна для безопасного разъезда транспортных средств встречного направления. (Приказ Минтранса России от 15.01.2014 №7, ГОСТ Р52766-2007, ГОСТ Р50597-2017, ОСТ 218.1.002-2003)	

п/п	Наименование участка дороги, садово- огороднического кооператива остановочного пункта	Выявленные недостатки	Примечания
		Отсутствует возможность оценки состояния дорожного покрытия на месте обследования (наличие снега, льда).	
2	Участок дороги от СПК «Север» до СПК «Север-1».	В связи с некачественной и несвоевременной очисткой дороги от снега ширина проезжей части дороги недостаточна для безопасного разезда транспортных средств встречного направления. (Приказ Минтранса России от 15.01.2014 №7, ГОСТ Р52766-2007, ГОСТ Р50597-2017, ОСТ 218.1.002-2003)	
		Отсутствует возможность оценки состояния дорожного покрытия на месте обследования (наличие снега, льда).	
3	Место сбора учащихся проживающих в кооперативах (остановочные пункты): 1. СНТ № 49 «Черемушки», «Черемушки-1»; 2. СПК «Север»; 3. СПК «Север-1».	Отсутствует возможность оценки состояния элементов остановочного пункта и состояния дорожного покрытия на месте обследования (наличие снега, льда). (ГОСТ Р52766-2007, ОСТ 218.1.002-2003)	1. В СНТ № 49 «Черемушки-1», СПК «Север» - отсутствует остановочный пункт (павильон). (ГОСТ Р52766-2007, ОСТ 218.1.002-2003)
		Отсутствует оборудованная посадочная площадка, исключающая выход детей на проезжую часть. (ГОСТ Р52766-2007, письмо Минобрнауки России от 29.07.2014 № 08-988, ОСТ 218.1.002-2003)	2. В СНТ № 49 «Черемушки» до СПК «Север» - имеются 5 остановочных павильонов, не соответствующих требованиям ГОСТ Р52766-2007.
		Отсутствует освещение. (СНиП 23-05-95, ГОСТ Р52766-2007, ОСТ 218.1.002-2003)	

п/п	Наименование участка дороги, садово- огороднического кооператива остановочного пункта	Выявленные недостатки	Примечания
		Требуется оборудовать указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) детей. (отсутствуют условное обозначение автобуса, опознавательный знак «Перевозка детей», надпись: «Школьный маршрут»). (Письмо Минобрнауки России от 29.07.2014 № 08-988, ГОСТ Р52766-2007, ОСТ 218.1.002-2003, национальный стандарт РФ ГОСТ Р 52289-2004) Содержание подъезда к кооперативу не осуществляется собственниками. Наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части. Не выполняется регулярная (своевременная) очистка от снега и льда и вывоз накопившегося снега. (ГОСТ Р52766-2007, ГОСТ Р50597-2017, ОСТ 218.1.002-2003) Отсутствует возможность оценки состояния дорожного покрытия на месте обследования (наличие снега, льда).	
4	Участок дороги от ул. Энергостроителей до СПК «Север» (дамба)	Проходит через участок находящийся на балансе филиала ПАО «ОГК-2» - Сургутская ГРЭС -1. Данная автодорога является частной, не оборудованной устройствами, ограничивающими проезд транспортных средств неограниченного круга лиц. В связи с некачественной и несвоевременной очисткой дороги от снега ширина проезжей части дороги недостаточна для безопасного разезда транспортных средств встречного направления. (Приказ Минтранса России от 15.01.2014 №7, ГОСТ Р52766-2007, ГОСТ Р50597-2017, ОСТ 218.1.002-2003)	
5		Отсутствует остановочный пункт (павильон).	

п/п	Наименование участка дороги, садово- огороднического кооператива остановочного пункта	Выявленные недостатки	Примечания
	Место сбора учащихся проживающих в СТСН «Речник»	(ГОСТ Р52766-2007, ОСТ 218.1.002-2003) Отсутствует оборудованная посадочная площадка, исключаяющая выход детей на проезжую часть. (ГОСТ Р52766-2007, письмо Минобрнауки России от 29.07.2014 № 08-988, ОСТ 218.1.002-2003) Отсутствует разворотная площадка. (ГОСТ Р52766-2007, ОСТ 218.1.002-2003) Отсутствует освещение. (СНиП 23-05-95, ГОСТ Р52766-2007, ОСТ 218.1.002-2003) Требуется оборудовать указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) детей. (отсутствуют условное обозначение автобуса, опознавательный знак «Перевозка детей», надпись: «Школьный маршрут»). (Письмо Минобрнауки России от 29.07.2014 № 08-988, ГОСТ Р52766-2007, ОСТ 218.1.002-2003, национальный стандарт РФ ГОСТ Р 52289-2004) Содержание подъезда к кооперативу не осуществляется собственниками. Наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части. Не выполняется регулярная (своевременная) очистка от снега и льда и вывоз накопившегося снега. (ГОСТ Р52766-2007, ГОСТ Р50597-2017, ОСТ 218.1.002-2003)	

п/п	Наименование участка дороги, садово-огороднического кооператива остановочного пункта	Выявленные недостатки	Примечания
		Наличие опасного выезда с левым поворотом на дорогу регионального значения «Восточная объездная», на которой установлена разрешенная скорость 90 км/ч.	
6	Участок дороги от ул. Электротехнической (Проф. отель) до СТСН «Солнечное».	В связи с некачественной и несвоевременной очисткой дороги от снега ширина проезжей части дороги недостаточна для безопасного разъезда транспортных средств встречного направления. (Приказ Минтранса России от 15.01.2014 №7, ГОСТ Р52766-2007, ГОСТ Р50597-2017, ОСТ 218.1.002-2003)	
7	Место сбора учащихся проживающих в следующих кооперативах (остановочные пункты): 1. СТСН «Солнечное» (ДПК «Здоровье»); 2. ПСК «Искра» (СТСН № 4 «Энергетик», ПСК «Хвойный»).	Отсутствует остановочный пункт (павильон). (ГОСТ Р52766-2007, ОСТ 218.1.002-2003)	
		Отсутствует оборудованная посадочная площадка, исключая выход детей на проезжую часть. (ГОСТ Р52766-2007, письмо Минобрнауки Росси от 29.07.2014 № 08-988, ОСТ 218.1.002-2003) Разворотная площадка СТСН «Солнечное» (ДПК «Здоровье») не очищена от снега. (ГОСТ Р52766-2007, ОСТ 218.1.002-2003)	
		Отсутствует освещение. (СНиП 23-05-95, ГОСТ Р52766-2007, ОСТ 218.1.002-2003) Требуется оборудовать указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) детей. (отсутствуют условное обозначение автобуса, опознавательный знак «Перевозка детей», надпись: «Школьный маршрут»).	

п/п	Наименование участка дороги, садово- огороднического кооператива остановочного пункта	Выявленные недостатки	Примечания
		(Письмо Минобрнауки России от 29.07.2014 № 08-988, ГОСТ Р52766-2007, ОСТ 218.1.002-2003, национальный стандарт РФ ГОСТ Р 52289-2004)	
		Содержание подъезда к кооперативу не осуществляется собственниками. Наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части. Не выполняется регулярная (своевременная) очистка от снега и льда и вывоз накопившегося снега. (ГОСТ Р52766-2007, ГОСТ Р50597-2017, ОСТ 218.1.002-2003)	
		Отсутствует возможность оценки состояния дорожного покрытия на месте обследования (наличие снега, льда).	

Заключение:

комиссия считает, что организация транспортного обслуживания школьными автобусами по обследуемым маршрутам станет возможной после устранения выявленных недостатков.



УМВД России по Ханты-Мансийскому
Автономному округу - Югре

**УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по ГОРОДУ СУРГУТУ
(УМВД России по г.Сургуту)**

ул.30 лет Победы, 42, Сургут,
Тюменская область, 628403.

05.02.19 № 22/16 - 3143
на № 12-02-670/9 от 30.01.2019

Заместителю директора
Департамента образования
Администрации города Сургута

А.И. Хотмировой

ул. Гагарина, 11, г. Сургут
ХМАО - Югра
628404

Уважаемая Анна Ивановна!

Направляем Вам, перечень недостатков дорожных условий возможных маршрутов движения школьных автобусов для перевозки обучающихся, проживающих в поселках и кооперативах муниципального образования город Сургут, выявленных сотрудниками дорожного надзора отделения ОДД ОГИБДД УМВД России по г.Сургуту, при участии в работе межведомственной комиссии в период с 23.01.2019 по 28.01.2019. Сообщаем, что организация транспортного обслуживания школьными автобусами по обследуемым маршрутам станет возможной, при устранении указанных в приложении, недостатков.

Приложение: на 17л. в 1 экз.

Начальник ОГИБДД

М.М. Чеурин

отп. 2 экз.

1- в адрес

1- в дело ОГИБДД УМВД России по г.Сургуту

исп. Б.Х. Юзеев

(3462) 76-10-94

Приложение.

СХЕМА 1

№ п/п	Наименование участка дороги, остановочного пункта	Выявленные недостатки	Ответственная организация, срок устранения	Примечания
Обследование участка возможного маршрута движения школьного автобуса: МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева - Железнодорожник				
1.	Остановочный пункт СОК Ягодное», СПК «Сириус» - въезд (выезд) на дорогу «Сургут – Нижневартовск».	Отсутствует остановочный пункт Содержание данной территории не осуществляется дорожными службами города Отсутствует освещение. Наличие опасного выезда с левым поворотом на дорогу регионального значения «Сургут – Нижневартовск», на которой установлена разрешенная скорость 90 км/ч. Наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части (п.8.1 ГОСТ Р50597-2017).		Рядом кафе.
2.	Остановочный пункт в СТ «Берендей № 38» въезд (выезд) на дорогу «Сургут – Нижневартовск».	Отсутствует остановочный пункт Содержание данной территории не осуществляется дорожными службами города Отсутствует освещение. Наличие опасного выезда с левым поворотом на дорогу регионального значения «Сургут – Нижневартовск», на которой установлена разрешенная скорость 90 км/ч. Наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части (п.8.1 ГОСТ Р50597-2017).		На расстоянии около 150 м от обследуемой площадки в сторону г. Нижневартовска имеется остановочный пункт для сезонного общественного городского транспорта не соответствующий ГОСТ Р52766-2007. (требуется регулярная очистка от снега в т.ч. тротуара, нет освещения).
3.	Остановочный пункт в ПОК «Рябинушка», ПСК «Ветеран» въезд (выезд) на дорогу «Сургут –	Отсутствует остановочный пункт Содержание данной территории не осуществляется дорожными службами города Отсутствует освещение. Наличие опасного выезда с левым поворотом на дорогу		Имеется старый павильон.

	Нижевартовск».	регионального значения «Сургут – Нижевартовск», на которой установлена разрешенная скорость 90 км/ч.		
		Наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части (п.8.1 ГОСТ Р50597-2017).		
4.	Остановочный пункт в ПСОК № 6 «Витамин», ПСОК «Автомобилист» въезд (выезд) на дорогу «Сургут – Нижевартовск».	Отсутствует остановочный пункт.		При выезде на дорогу с левым поворотом, имеются две полосы для движения в одном направлении. Рядом магазин.
		Содержание данной территории не осуществляется дорожными службами города		
		Отсутствует освещение.		
		Наличие опасного выезда с левым поворотом на дорогу регионального значения «Сургут – Нижевартовск», на которой установлена разрешенная скорость 90 км/ч.		
		Наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части (п.8.1 ГОСТ Р50597-2017).		
5.	Остановочный пункт в ПСОК №2 «Железнодорожник» въезд (выезд) на Восточную объездную автодорогу.	Отсутствует остановочный пункт.		Имеется старый павильон. При выезде на дорогу с левым поворотом, имеются две полосы для движения в одном направлении. Рядом магазин.
		Содержание данной территории не осуществляется дорожными службами города		
		Отсутствует освещение.		
		Наличие опасного выезда с левым поворотом на дорогу регионального значения «Восточная объездная», на которой установлена разрешенная скорость 90 км/ч.		
		Наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части (п.8.1 ГОСТ Р50597-2017).		
6.	Остановочный пункт в «Кедровый бор» въезд (выезд) на дорогу «Сургут – Нижевартовск».	Отсутствует остановочный пункт		Рядом магазин, часть которого оборудована под павильон (имеет навес, скамейки, урны).
		Содержание данной территории не осуществляется дорожными службами города		
		Наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части (п.8.1 ГОСТ Р50597-2017).		
7.	Остановочный пункт в СТ «Лайнер» въезд (выезд) на дорогу «Сургут – Нижевартовск».	Отсутствует остановочный пункт.		Рядом кафе.
		Содержание данной территории не осуществляется дорожными службами города		
		Наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части (п.8.1 ГОСТ Р50597-2017).		

СХЕМА 2

№ п/п	Наименование участка дороги, остановочного пункта	Выявленные недостатки	Ответственная организация, срок устранения	Примечания
Обследование участка возможного маршрута движения школьного автобуса: МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева - Магистраль				
1.	Остановочный пункт СОР «Магистраль».	Отсутствует возможность оценки состояния элементов остановочного пункта (по ГОСТ Р52766-2007) и состояния дорожного покрытия на месте обследования.		
		Содержание данной территории не осуществляется дорожными службами города.		
		Отсутствует освещение.		
		Не оборудован указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) детей (отсутствуют условное обозначение автобуса, опознавательный знак «Перевозка детей», надпись: «Школьный маршрут»).		
		Наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части (п.8.1 ГОСТ Р50597-2017).		
2.	Остановочный пункт СОР «Монтажник-40»	Отсутствует возможность оценки состояния элементов остановочного пункта (по ГОСТ Р52766-2007) и состояния дорожного покрытия на месте обследования.		
		Содержание данной территории не осуществляется дорожными службами города.		
		Отсутствует освещение.		
		Не оборудован указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) детей (отсутствуют условное обозначение автобуса, опознавательный знак «Перевозка детей», надпись: «Школьный маршрут»).		
		Наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части (п.8.1 ГОСТ Р50597-2017).		
3.	Остановочный пункт в ПСОК №37	Отсутствует возможность оценки состояния элементов остановочного пункта (по ГОСТ Р52766-2007) и состояния		

	«Кооператор»	дорожного покрытия на месте обследования.		
		Содержание данной территории не осуществляется дорожными службами города.		
		Отсутствует освещение.		
		Не оборудован указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) детей (отсутствуют условное обозначение автобуса, опознавательный знак «Перевозка детей», надпись: «Школьный маршрут»).		
		Наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части (п.8.1 ГОСТ Р50597-2017).		
4.	Остановочный пункт СТ «Ручеек-1»	Отсутствует возможность оценки состояния элементов остановочного пункта (по ГОСТ Р52766-2007) и состояния дорожного покрытия на месте обследования.		
		Содержание данной территории не осуществляется дорожными службами города.		
		Отсутствует освещение.		
		Не оборудован указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) детей (отсутствуют условное обозначение автобуса, опознавательный знак «Перевозка детей», надпись: «Школьный маршрут»).		
		Наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части (п.8.1 ГОСТ Р50597-2017).		
5.	Остановочный пункт СОК-3.	Отсутствует возможность оценки состояния элементов остановочного пункта (по ГОСТ Р52766-2007) и состояния дорожного покрытия на месте обследования.		
		Содержание данной территории не осуществляется дорожными службами города.		
		Отсутствует освещение.		

		Не оборудован указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) детей (отсутствуют условное обозначение автобуса, опознавательный знак «Перевозка детей», надпись: «Школьный маршрут»). Наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части (п.8.1 ГОСТ Р50597-2017).		
6.	Остановочный пункт ССК-4.	Отсутствует возможность оценки состояния элементов остановочного пункта (по ГОСТ Р52766-2007) и состояния дорожного покрытия на месте обследования. Содержание данной территории не осуществляется дорожными службами города. Отсутствует освещение. Не оборудован указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) детей (отсутствуют условное обозначение автобуса, опознавательный знак «Перевозка детей», надпись: «Школьный маршрут»). Наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части (п.8.1 ГОСТ Р50597-2017).		
7.	Остановочный пункт ПСК-6 «Геологоразведчик».	Отсутствует возможность оценки состояния элементов остановочного пункта (по ГОСТ Р52766-2007) и состояния дорожного покрытия на месте обследования. Содержание данной территории не осуществляется дорожными службами города. Отсутствует освещение. Не оборудован указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) детей (отсутствуют условное обозначение автобуса, опознавательный знак «Перевозка детей», надпись: «Школьный маршрут»). Наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части (п.8.1 ГОСТ Р50597-2017).		

8.	Остановочный пункт ПСОК-8.	Отсутствует возможность оценки состояния элементов остановочного пункта (по ГОСТ Р52766-2007) и состояния дорожного покрытия на месте обследования.		
		Содержание данной территории не осуществляется дорожными службами города.		
		Отсутствует освещение.		
		Не оборудован указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) детей (отсутствуют условное обозначение автобуса, опознавательный знак «Перевозка детей», надпись: «Школьный маршрут»).		
		Наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части (п.8.1 ГОСТ Р50597-2017).		
9.	Остановочный пункт «Дзержинск»	Отсутствует возможность оценки состояния элементов остановочного пункта (по ГОСТ Р52766-2007) и состояния дорожного покрытия на месте обследования.		
		Содержание данной территории не осуществляется дорожными службами города.		
		Отсутствует освещение.		
		Не оборудован указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) детей (отсутствуют условное обозначение автобуса, опознавательный знак «Перевозка детей», надпись: «Школьный маршрут»).		
		Наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части (п.8.1 ГОСТ Р50597-2017).		
10.	Остановочный пункт «Крылья Сургута».	Отсутствует возможность оценки состояния элементов остановочного пункта (по ГОСТ Р52766-2007) и состояния дорожного покрытия на месте обследования.		
		Содержание данной территории не осуществляется дорожными службами города.		
		Отсутствует освещение.		

		Не оборудован указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) детей (отсутствуют условное обозначение автобуса, опознавательный знак «Перевозка детей», надпись: «Школьный маршрут»).		
		Наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части (п.8.1 ГОСТ Р50597-2017).		
11.	Остановочный пункт «Авиатор-34».	Остановочный пункт не соответствует требованию ГОСТ Р50597-2017.		
		Содержание данной территории не осуществляется дорожными службами города.		
		Отсутствует освещение.		
		Наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части (п.8.1 ГОСТ Р50597-2017).		
		Отсутствует возможность оценки состояния дорожного покрытия на месте обследования.		
12.	Остановочный пункт «Тасжый».	Отсутствует возможность оценки состояния элементов остановочного пункта (по ГОСТ Р52766-2007) и состояния дорожного покрытия на месте обследования.		
		Отсутствует освещение.		
		Наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части (п.8.1 ГОСТ Р50597-2017).		
		Не оборудован указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) детей (отсутствуют условное обозначение автобуса, опознавательный знак «Перевозка детей», надпись: «Школьный маршрут»).		

СХЕМА 3

№ п/п	Наименование участка дороги, остановочного пункта	Выявленные недостатки	Ответственная организация, срок устранения	Примечания
Обследование участка возможного маршрута движения школьного автобуса: МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева - Тюльпан, Буровик				
1.	Остановочный пункт СТ «Тюльпан».	Отсутствует остановочный пункт		
		Содержание данной территории не осуществляется дорожными службами города		
		Отсутствует освещение.		
		Наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части (п.8.1 ГОСТ Р50597-2017).		

СХЕМА 4

№ п/п	Наименование участка дороги, остановочного пункта	Выявленные недостатки	Ответственная организация, срок устранения	Примечания
Обследование участка возможного маршрута движения школьного автобуса: МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева - Полимер				
1.	Остановочный пункт СОК Энергетик-2.	Остановочный пункт не соответствует требованиям ГОСТ Р52766-2007		
		Наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части (п.8.1 ГОСТ Р50597-2017).		
2.	Остановочный пункт в СТ «Прибрежный».	Отсутствует остановочный пункт.		
		Содержание данной территории не осуществляется дорожными службами города		
		Отсутствует освещение.		
		Наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части (п.8.1 ГОСТ Р50597-2017)..		
3.	Остановочный пункт «Энергетик».	Остановочный пункт не соответствует требованиям ГОСТ Р52766-2007.		
		Содержание данной территории не осуществляется дорожными службами города		

		Наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части (п.8.1 ГОСТ Р50597-2017).		
4.	Остановочный пункт «Полимер».	Отсутствует возможность оценки состояния элементов остановочного пункта (по ГОСТ Р52766-2007) и состояния дорожного покрытия на месте обследования.		
		Наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части (п.8.1 ГОСТ Р50597-2017).		
		Содержание данной территории не осуществляется дорожными службами города		
5.	Остановочный пункт «Дорожник»	Отсутствует возможность оценки состояния элементов остановочного пункта (по ГОСТ Р52766-2007) и состояния дорожного покрытия на месте обследования.		
		Отсутствует освещение.		

СХЕМА 5

№ п/п	Наименование участка дороги, остановочного пункта	Выявленные недостатки	Ответственная организация, срок устранения	Примечания
Обследование участка возможного маршрута движения школьного автобуса: МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева - Подводник				
1.	Остановочный пункт «Подводник».	Остановочный пункт отсутствует.		
		Содержание данной территории не осуществляется дорожными службами города.		
		Наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части (п.8.1 ГОСТ Р50597-2017).		
2.	Остановочный пункт «Лесное»	Остановочный пункт отсутствует.		
		Содержание данной территории не осуществляется дорожными службами города.		
		Отсутствует освещение.		
		Наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части (п.8.1 ГОСТ Р50597-2017).		
3.	Остановочный пункт в «Чернореченский»	Остановочный пункт отсутствует		
		Содержание данной территории не осуществляется		

		дорожными службами города.		
		Отсутствует освещение.		
		Наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части (п.8.1 ГОСТ Р50597-2017).		
4.	Остановочный пункт «Родничок»	Остановочный пункт отсутствует.		
		Отсутствует освещение.		
		Наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части (п.8.1 ГОСТ Р50597-2017).		
5.	Остановочный пункт «Чистые пруды»	Не проезжали.		
		Наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части (п.8.1 ГОСТ Р50597-2017).		

СХЕМА 6

№ п/п	Наименование участка дороги, остановочного пункта	Выявленные недостатки	Ответственная организация, срок устранения	Примечания
Обследование участка возможного маршрута движения школьного автобуса: МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева - Многодетная семья				
1.	Остановочный пункт «Многодетная семья».	Отсутствует остановочный пункт		
		Содержание данной территории не осуществляется дорожными службами города		
		Наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части (п.8.1 ГОСТ Р50597-2017).		
2.	Остановочный пункт «Старожил-1».	Остановочный пункт не соответствует требованиям ГОСТ Р52766-2007		
		Содержание данной территории не осуществляется дорожными службами города.		
		Наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части (п.8.1 ГОСТ Р50597-2017).		

СХЕМА 7

№ п/п	Наименование участка дороги, остановочного пункта	Выявленные недостатки	Ответственная организация, срок устранения	Примечания
Обследование участка возможного маршрута движения школьного автобуса: МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева - ДПК Сургутское				
1.	Остановочный пункт СОТ «Летние юрты»	Отсутствует остановочный пункт Содержание данной территории не осуществляется дорожными службами города Нет оборудованной разворотной площадки. Наличие опасного выезда с левым поворотом на дорогу, на которой установлена разрешенная скорость 90 км/ч. Наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части (п.8.1 ГОСТ Р50597-2017).		
2.	Остановочный пункт «Автомобилист» въезд (выезд) на дорогу «Северный обход г.Сургута».	Отсутствует остановочный пункт Содержание данной территории не осуществляется дорожными службами города Нет оборудованной разворотной площадки. Отсутствует освещение. Выезд на дорогу «Северный обход г.Сургута» только на право. Наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части (п.8.1 ГОСТ Р50597-2017).		
3.	Остановочный пункт в ДНТ «Интеграл-1», СОК «Бережок-1» въезд (выезд) на дорогу «Северный обход г.Сургута».	Отсутствует остановочный пункт Содержание данной территории не осуществляется дорожными службами города Нет оборудованной разворотной площадки. Отсутствует освещение. Наличие опасного выезда с левым поворотом на дорогу регионального значения «Северный обход г.Сургута», на которой установлена разрешенная скорость 90 км/ч. Наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части (п.8.1 ГОСТ Р50597-2017).		
4.	Остановочный пункт в	Отсутствует остановочный пункт		

	ДПК «Сургутское» въезд (выезд) на дорогу «Северный обход г.Сургута».	Содержание данной территории не осуществляется дорожными службами города		
		Наличие опасного выезда с левым поворотом на дорогу регионального значения «Северный обход г.Сургута», на которой установлена разрешенная скорость 90 км/ч.		
		Наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части (п.8.1 ГОСТ Р50597-2017).		

СХЕМА 8

№ п/п	Наименование участка дороги, остановочного пункта	Выявленные недостатки	Ответственная организация, срок устранения	Примечания
Обследование участка возможного маршрута движения школьного автобуса: МБОУ СОШ № 22 им. Г.Ф. Пономарева - Виктория				
1.	Остановочный пункт «Виктория».	Отсутствует возможность оценки состояния элементов остановочного пункта (по ГОСТ Р52766-2007) и состояния дорожного покрытия на месте обследования. Не оборудован указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) детей (отсутствуют условное обозначение автобуса, опознавательный знак «Перевозка детей», надпись: «Школьный маршрут»). Наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части (п.8.1 ГОСТ Р50597-2017).		Рядом магазин.
2.	Остановочный пункт СНТ «Газовик»	Отсутствует возможность оценки состояния элементов остановочного пункта (по ГОСТ Р52766-2007) и состояния дорожного покрытия на месте обследования. Отсутствует освещение. Не оборудован указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) детей (отсутствуют условное обозначение автобуса, опознавательный знак «Перевозка детей», надпись: «Школьный маршрут»).		

		Наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части (п.8.1 ГОСТ Р50597-2017).		
3.	Остановочный пункт в ДК «Рябинка»	Отсутствует возможность оценки состояния элементов остановочного пункта (по ГОСТ Р52766-2007) и состояния дорожного покрытия на месте обследования.		Рядом магазин.
		Отсутствует освещение.		
		Не оборудован указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) детей (отсутствуют условное обозначение автобуса, опознавательный знак «Перевозка детей», надпись: «Школьный маршрут»).		
		Наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части (п.8.1 ГОСТ Р50597-2017).		
4.	Остановочный пункт ДК «Пищевик»	Отсутствует возможность оценки состояния элементов остановочного пункта (по ГОСТ Р52766-2007) и состояния дорожного покрытия на месте обследования.		
		Отсутствует освещение.		
		Не оборудован указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) детей (отсутствуют условное обозначение автобуса, опознавательный знак «Перевозка детей», надпись: «Школьный маршрут»).		
		Наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части (п.8.1 ГОСТ Р50597-2017).		

СХЕМА 9

№ п/п	Наименование участка дороги, остановочного пункта	Выявленные недостатки	Ответственная организация, срок устранения	Примечания
Обследование участка возможного маршрута движения школьного автобуса: МБОУ СОШ №15 Саянская, 9а - Кедр				
1.	Остановочный пункт СОК «Кедр».	Отсутствует остановочный пункт		
		Содержание данной территории не осуществляется дорожными службами города		
		Наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части (п.8.1 ГОСТ Р50597-2017).		

СХЕМА 10

№ п/п	Наименование участка дороги, остановочного пункта	Выявленные недостатки	Ответственная организация, срок устранения	Примечания
Обследование участка возможного маршрута движения школьного автобуса: МБОУ СОШ № 44 - Солнечное				
1.	Остановочный пункт «Солнечное».	Остановочный пункт не соответствует требованиям ГОСТ Р52766-2007.		
		Не оборудован указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) детей (отсутствуют условное обозначение автобуса, опознавательный знак «Перевозка детей», надпись: «Школьный маршрут»).		
		Наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части (п.8.1 ГОСТ Р50597-2017).		
2.	Остановочный пункт «Искра»	Остановочный пункт отсутствует.		Наличие павильона.
		Отсутствует освещение.		
		Наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части (п.8.1 ГОСТ Р50597-2017).		

СХЕМА 11

№ п/п	Наименование участка дороги, остановочного пункта	Выявленные недостатки	Ответственная организация, срок устранения	Примечания
Обследование участка возможного маршрута движения школьного автобуса: МБОУ СОШ № 44 - Речник				
1.	Остановочный пункт «Речник»	Содержание данной территории не осуществляется дорожными службами города		
		Остановочный пункт отсутствует.		
		Отсутствует освещение.		
		Наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части (п.8.1 ГОСТ Р50597-2017).		
		Наличие опасного выезда с левым поворотом на дорогу регионального значения «Восточная объездная», на которой установлена разрешенная скорость 90 км/ч.		

СХЕМА 12

№ п/п	Наименование участка дороги, остановочного пункта	Выявленные недостатки	Ответственная организация, срок устранения	Примечания
Обследование участка возможного маршрута движения школьного автобуса: МБОУ СОШ № 44 - Север, Черемушки				
1.	Остановочный пункт ПСК «Север-1».	Отсутствует возможность оценки состояния элементов остановочного пункта (по ГОСТ Р52766-2007) и состояния дорожного покрытия на месте обследования.		
		Не оборудован указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) детей (отсутствуют условное обозначение автобуса, опознавательный знак «Перевозка детей», надпись: «Школьный маршрут»).		
		Наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части (п.8.1 ГОСТ Р50597-2017).		
		Содержание данной территории не осуществляется		

		дорожными службами города.		
2.	Остановочный пункт СНТ «Черемушки – 1»	Отсутствует остановочный пункт.		
		Содержание данной территории не осуществляется дорожными службами города.		
		Наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части (п.8.1 ГОСТ Р50597-2017).		
3.	Остановочный пункт в «Черемушки»	Отсутствует возможность оценки состояния элементов остановочного пункта (по ГОСТ Р52766-2007) и состояния дорожного покрытия на месте обследования.		
		Отсутствует освещение.		
		Не оборудован указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) детей (отсутствуют условное обозначение автобуса, опознавательный знак «Перевозка детей», надпись: «Школьный маршрут»).		
		Содержание данной территории не осуществляется дорожными службами города.		
		Наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части (п.8.1 ГОСТ Р50597-2017).		

СХЕМА 13

№ п/п	Наименование участка дороги, остановочного пункта	Выявленные недостатки	Ответственная организация, срок устранения	Примечания
Обследование участка возможного маршрута движения школьного автобуса: МБОУ СОШ № 4 - Железнодорожник				
1.	Остановочный пункт в ПСОК №2 «Железнодорожник» въезд (выезд) на Восточную объездную автодорогу.	Отсутствует остановочный пункт.		Имеется старый павильон. При выезде на дорогу с левым поворотом, имеются две полосы для движения в одном направлении. Рядом магазин.
		Содержание данной территории не осуществляется дорожными службами города.		
		Отсутствует освещение.		
		Наличие опасного выезда с левым поворотом на дорогу регионального значения «Восточная объездная», на которой установлена разрешенная скорость 90 км/ч.		
		Наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части (п.8.1 ГОСТ Р50597-2017).		

СХЕМА 14

№ п/п	Наименование участка дороги, остановочного пункта	Выявленные недостатки	Ответственная организация, срок устранения	Примечания
Обследование участка возможного маршрута движения школьного автобуса: МБОУ СОШ № 44 - Железнодорожник				
1.	Остановочный пункт в ПСОК №2 «Железнодорожник» въезд (выезд) на Восточную объездную автодорогу.	Отсутствует остановочный пункт.		Имеется старый павильон. При выезде на дорогу с левым поворотом, имеются две полосы для движения в одном направлении. Рядом магазин.
		Содержание данной территории не осуществляется дорожными службами города.		
		Отсутствует освещение.		
		Наличие опасного выезда с левым поворотом на дорогу регионального значения «Восточная объездная», на которой установлена разрешенная скорость 90 км/ч.		
		Наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части (п.8.1 ГОСТ Р50597-2017).		



МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ ГОРОД СУРГУТ

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА

ДЕПАРТАМЕНТ ГОРОДСКОГО
ХОЗЯЙСТВА

ул. Гагарина, 11, г. Сургут,
Тюменская область, Ханты-Мансийский
автономный округ – Югра, 628405
Тел. (3462)52-44-00, факс (3462)524543
E-mail: saf@admsurgut.ru

И. о директора
департамента образования
И.П. Замятиной



На 12-02-683/9 от 30.01.2019

Уважаемая Ирина Павловна!

Направляем информацию по комиссионному обследованию дорожных условий возможных маршрутов движения школьных автобусов для перевозки обучающихся, проживающих в посёлках и кооперативах муниципального образования город Сургут.

При обследовании дорожных условий комиссией выявлено:

- заужение проезжей части из-за невывезенного снега (Черемушки, Север, Ветеран, Речник, Солнечное, Подводник, Озерное, Старожил-1, Многодетная семья, Полимер, Заречный, Тюльпан);
- не расчищены от снега и не оборудованы разворотные и посадочные площадки;
- не почищены от снега заездные карманы;
- нет освещения в местах предполагаемых остановочных пунктов;
- наличие опасных выездов на автодороги регионального значения (Сириус, Ягодное, Витамин, Речник);
- отсутствует твердое покрытие (Озерное, Речник).

Заместитель директора департамента

К.Ю. Карпеткин

Штыволока Алексей Григорьевич
тел. (3462)524499



УМВД РОССИИ
по Ханты-Мансийскому
автономному округу-Югре
Управление Министерства
внутренних дел Российской Федерации
по г.Сургуту
(УМВД России по г.Сургуту)
Государственная инспекция
Безопасности дорожного движения
по г.Сургуту
ул.30 лет Победы, 42, г.Сургут
628403, Тюменская обл.,
Факс 76-11-21
Телефон 76-10-04, 76-10-01

21.04.18 № 22-16-*11044*

На № 8753 от 19.04.2018 г.

Заместителю директора
департамента образования
Администрации г. Сургута
А.И. Хотмировой

ул. Гагарина, д. 11
г.Сургут

На Ваше письмо сообщаю, что сотрудниками ОГИБДД УМВД России по г.Сургуту был обследован участок автодороги от МБОУ СОШ № 22 до ПСОК «Автомобилист». В результате обследования установлено, что дорога и технические средства регулирования дорожного движения на данном участке соответствуют требованиям нормативных документов действующих в области безопасности дорожного движения.

Дополнительно информирую, что на указанном маршруте перевозки детей имеется опасный участок, а именно выезд с левым поворотом от ПСОК «Автомобилист» на дорогу регионального значения «Сургут-Нижевартовск», на которой установлена разрешенная скорость движения 90км/ч.

Начальник

Ю.В. Бажин

ДО № 12-14-927/18-0
от 07.05.2018





УМВД РОССИИ
по Ханты-Мансийскому
автономному округу-Югре
Управление Министерства
внутренних дел Российской Федерации
по г. Сургуту
(УМВД России по г. Сургуту)
Государственная инспекция
Безопасности дорожного движения
по г. Сургуту
ул. 30 лет Победы д. 42, г. Сургут,
628403, Тюменская обл.
Факс 76-11-21
Телефон 76-10-04, 76-10-01

18 01 2018 № 22/16-1466

На № 158 от 11.01.2018 г.

Заместителю директора
департамента образования
Администрации города
Поляковой И.В.

ул. Гагарина, д. 11,
г. Сургут, 628408

Уважаемая Ирина Викторовна!

На Ваше письмо о проведении проверки на соответствие предполагаемого маршрута передвижения школьного автобуса СОТ «Север – МБОУ СОШ № 44» требованиям норм, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения сообщаем, что сотрудниками ОГИБДД УМВД России по г. Сургуту проведено обследование указанного предполагаемого маршрута передвижения школьного автобуса. На момент обследования выявлены недостатки эксплуатационного состояния дорог, а именно:

- на автодороге, идущей к СОТ «Север» имеются недостатки зимнего содержания, отсутствует стационарное электрическое освещение. Кроме этого ширина проезжей части на отдельных участках не превышает 6 м, вследствие чего при встречном разъезде автобуса с транспортными средствами могут возникнуть предпосылки к совершению дорожно-транспортных происшествий с участием детей;

- на проезде В. Васильева отсутствует стационарное электрическое освещение;

- на ул. Электротехнической отсутствуют ограждения на участке дороги, где опоры светильников, расположенные на обочине на расстоянии от кромки проезжей части до внешней поверхности цоколя опоры менее 4 м.

Начальник

Ю.В. Бажин

ДО № 12-14-143/18-0
от 23.01.2018





МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ ГОРОД СУРГУТ

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА

ДЕПАРТАМЕНТ ГОРОДСКОГО
ХОЗЯЙСТВА

ул. Гагарина, 11, г. Surgut,
Тюменская область, Ханты-Мансийский
автономный округ – Югра, 628405
Тел. (3462) 52-44-00, факс (3462) 52-45-43
E-mail: info@admcitysurgut.ru

Директору
МБОУ СОШ № 44
А.Н. Александровой

ДГХ № 09-02-0458/17-0
от 20.11.2017



Уважаемая Алевтина Николаевна!

На Ваше обращение по вопросу ремонта и отсутствия тротуаров по ул. Голикова сообщаем следующее.

Автомобильная дорога по ул. Голикова не входит в перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения и не находится на содержании дорожных служб города.

Департаментом городского направлен запрос балансодержателю данной дороги. Направляем Вам ответ филиала ОАО «ОГК – 2» Сургутская ГРЭС – 1.

Приложение: на 1 л. в 1 экз.

Директор департамента

К.Ю. Карпеткин

Молчанова Елена Александровна
тел. (3462) 524-518

Молчанова

Вход. № 2083
«11» 11 2017 г.
подпись

В ответ на Ваш иск № №09-025-9072-17-0 от 07.11.2017 г сообщая, что на балансе филиала ПАО «ОГК-2» - Сургутская ГРЭС-1 находится автодорога «Автодорога на шламоотвал», протяженностью 3 782 м.п., 1972 года постройки. На карте городской дорожной сети данная автодорога значится как «автодорога по ул. Голикова», по которой осуществляется проезд в СОТ «Здоровье», «Хвойный», «Искра». Указанная автомобильная дорога строилась как технологическая, для обеспечения строительства комплекса Сургутской ГРЭС-1. В настоящее время используется филиалом ПАО «ОГК-2» - Сургутская ГРЭС-1 для проезда техники к одному из производственных объектов - шламоотвалу. Также указанная дорога используется неограниченным кругом лиц для проезда.

Исходя из Федерального закона № 257-ФЗ от 08 ноября 2007 года «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» указанная автомобильная дорога является частной автомобильной дорогой, не оборудованной устройствами ограничивающими проезд транспортных средств неограниченного круга лиц.

ПАО «ОГК-2», как собственник данного объекта недвижимости осуществляет его эксплуатацию и содержание в соответствии с действующим законодательством. В настоящее время установлены требования об обустройстве пешеходных дорожек на частных автомобильных дорогах в случае их реконструкции, капитального ремонта. При текущем ремонте и эксплуатации обустройство пешеходных дорожек не является обязательным требованием для данных (частных) автомобильных дорог.

Директор филиала

В.Е. Ткачев (3462)764265


О.В. Вержейчик

Копия

ОГХ
11 2017 09 55 290125

ТЕЛ: 524543

20 ОЯ 2017 12:23 СТР2



ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ВТОРАЯ ГЕНЕРИРУЮЩАЯ КОМПАНИЯ
ОПТОВОГО РЫНКА ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ»
ФИЛИАЛ ПАО «ОГХ-2» - СУРГУТСКАЯ ГРС-1

г. Сургут,
Наименование юридического лица - ОГХ,
Юридический адрес, Российская Федерация, 628106
Тел.: (3467) 75-65-65,
факс: (3467) 2507-55, 75-22-44
E-mail: surgut@ogc2.ru

17.11.2017 № 10-60/5660

из № _____ от _____

Об автодороге по ул. Василия Галикова

Директору
Департамента городского
хозяйства Администрации
г. Сургута

Карпеткину К.Ю.

Д: К № 04-01-10055/17.0
от 17.11.2017



Уважаемый Константин Юрьевич!



УМВД РОССИИ
по Ханты-Мансийскому
автономному округу-Югре
Управление Министерства
внутренних дел Российской Федерации
по г. Сургуту
(УМВД России по г. Сургуту)
Государственная инспекция
Безопасности дорожного движения
по г. Сургуту
ул. 30 лет Победы д. 42, г. Сургут,
628403, Тюменская обл.
Факс 76-11-21
Телефон 76-10-04, 76-10-01

Директору МБОУ СОШ №22
Н.О. Савиной

ул. Аэрофлотская, д.18,
г. Сургут, 628422

08.01.2017 № 22/16-3621

На № 2915 от 03.02.2017 г.

12-1412-01-58/17-2

На Ваше письмо о согласовании продления маршрута движения школьного автобуса №6 «МБОУ СОШ №22 – кольцевая развязка автодороги Сургут-Нижневартовск – кооператив «Сириус»» сообщаем, что в соответствии с Федеральным законом №3-ФЗ «О полиции» от 07 февраля 2011 года к полномочиям полиции не отнесено рассмотрение и согласование схем движения транспортных средств осуществляющих перевозку пассажиров по установленному маршруту.

Данные функции входят исключительно в полномочия органов муниципальных образований.

Дополнительно информирую, что на указанном маршруте перевозки детей имеется опасный участок, а именно выезд с левым поворотом от кооператива «Сириус» на дорогу регионального значения «Сургут-Нижневартовск», на которой установлена разрешенная скорость движения 90км/ч.

Начальник

Ю.В. Бабин

МБОУ СОШ №22	
14.02	20.17
Вх. № 12-1412-05-13/17-2	