

Приложение
к решению Думы города
от _____ № _____

Программа
комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального
образования городской округ город Сургут
на период до 2035 года. Концепция.

I. Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городской округ город Сургут на период до 2035 года (концепция).

1. Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городской город Сургут на период до 2035 года (концепция).
2. Основание для разработки программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации; Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
3. Заказчик программы	Администрация г. Сургута
4. Исполнитель программы	Департамент архитектуры и градостроительства
5. Цели программы	Развитие современной транспортной инфраструктуры муниципального образования город Сургут, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения (концепция). Работа выполняется в целях обеспечения: 1) Безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории города Сургута; 2) Доступности объектов транспортной инфраструктуры города для населения (в том числе, маломобильных групп населения и инвалидов) и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования города

	Сургута; 3) Развития транспортной инфраструктуры, сбалансированного с градостроительной деятельностью в городе Сургуте; 4) Условий для управления транспортным спросом; 5) Создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; 6) Создания приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; 7) Условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения; 8) Эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
6. Задачи программы	Задачами Программы являются: 1) Анализ социально-экономического развития города Сургута, градостроительной деятельности на территории города, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса. 2) Формирование прогноза транспортного спроса на основании перспективы развития города Сургута. 3) Анализ существующего состояния сети дорог, параметров дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценку качества содержания дорог; 4) Анализ существующего состояния работы системы общественного транспорта. 5) Разработка взаимоувязанного по срокам

	реализации плана мероприятий по развитию и модернизации транспортной инфраструктуры в соответствии с перспективным развитием территорий города Сургута. 6) Прогноз стоимости мероприятий развития и модернизации транспортной инфраструктуры в соответствии с прогнозными возможностями бюджета города Сургута и других источников финансирования мероприятий Программы. 7) Обоснование перечня и количественного уровня целевых характеристик развития транспортной инфраструктуры, которые должны быть достигнуты на каждом этапе реализации Программы. 8) Обоснование перечня инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей развития транспортной инфраструктуры. 9) Определение источников инвестиций Программы. 10) Обеспечение объектов транспортной инфраструктуры беспрепятственным доступом для инвалидов (маломобильных групп населения). 11) Разработка мероприятий по охране окружающей среды и улучшению экологической обстановки на территории города
7. Нормативно-правовая база, используемая при разработке программы.	При разработке программы использовалась следующая нормативно-правовая база: 1) Федеральный закон РФ от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; 2) Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"; 3) Федеральный закон РФ от 10.01.2002

- № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
- 4) Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- 5) Федеральный закон РФ от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»;
- 6) Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004г. № 190-ФЗ, принятый Государственной Думой от 22.12.2004г.;
- 7) Приказ Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. N 43 "Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения";
- 8) Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- 9) Постановление Правительства РФ от 3 октября 2013 г. N 864 "О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах";
- 10) Постановление Правительства РФ от 15 апреля 2014 г. N 319 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";
- 11) Постановление Правительства Ханты-Мансийского АО - Югры от 9 октября 2013 г. N 418-п "О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа - Югры "Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2016 - 2020 годы";
- 12) Решение Думы г. Сургута от 8 июня 2015 г. № 718-ВДГ «О Стратегии социально

	экономического развития муниципального образования городской округ город Сургут на период до 2030 года»; 13) Решение Думы г. Сургута от 26 октября 2015 г. N 777-ВДГ "О плане мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития муниципального образования городской округ город Сургут на период до 2030 года"; 14) Решение Думы г. Сургута от 18.04.2017 № 107-ВИДГ «О внесении изменений в генеральный план муниципального образования городской округ город Сургут»; 15) Постановление Администрации г. Сургута от 28 октября 2015 г. N 7575 "Об утверждении положения об организации мероприятий по размещению дорожных знаков в границах автомобильных дорог общего пользования местного значения города Сургута".
8. Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры	Целевыми показателями по развитию транспортной инфраструктуры являются: 1. Для всех видов транспорта: 1) Снижение среднего времени, затрачиваемого жителями и гостями города на осуществление перемещений по производственным, коммерческим и личным потребностям, % 2) Количество граждан, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, отметивших повышение эффективности, удобства, комфортабельности и безопасности работы транспортной системы, %; 2. Для улично-дорожной сети: 1) Повышение доли протяженности дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %. 2) Снижение количества мест регулярной концентрации дорожно-транспортных

	происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, %. 3) Снижение доли протяженности дорожной сети агломерации, работающей в режиме перегрузки в «час-пик», %. 4) Повышение доли дорожной сети с твердым покрытием в площади застроенной части города, %. 5) Количество граждан отметивших улучшение ситуации на дорожной сети (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %. 3. Для городского общественного транспорта: 1) Снижение количества транспортных средств маршрутов общественного транспорта, работающих в режиме перегруженности, %. 2) Снижение среднего расстояния, преодолеваемого жителем или гостем города до остановочных пунктов маршрутной сети общественного транспорта, %. 3) Количество жителей, гостей города, отметивших улучшение работы системы общественного транспорта (в части обеспечения безопасности, уровня комфорта, скорости совершения поездок, снижения времени ожидания транспортных средств), %.
9. Результаты программы	Реализация программы позволяет достичь цели по обеспечению: 1) Безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории города Сургута; 2) Доступности объектов транспортной инфраструктуры города для населения (в том числе, маломобильных групп населения и инвалидов) и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами

	градостроительного проектирования города Сургута; 3) Развития транспортной инфраструктуры, сбалансированного с градостроительной деятельностью в городе Сургуте; 4) Условий для управления транспортным спросом; 5) Создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; 6) Создания приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; 7) Условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения; 8) Эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры. Реализация мероприятий программы позволяет достичь необходимой положительной динамики значений ключевых показателей работы транспортной системы.
10. Сроки и этапы реализации программы	Программа разработана на срок до 2035 года. Отмеченные этапы реализации мероприятий : 2018 год, 2019 год, 2020 год, 2021 год, 2022 год, 2035 год.
11. Объемы и источники финансирования мероприятий программы.	Объемы и источники финансирования мероприятий Программы представлены в приложении 1.

II. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.

1. Анализ положения Ханты-Мансийского автономного округа в структуре пространственной организации Российской Федерации.

Ханты-Мансийский автономный округ - Югра - субъект Российской Федерации, входящий в состав Тюменской области. Находится в Уральском федеральном округе. Является основным нефтегазоносным районом России и одним из крупнейших нефтедобывающих регионов мира. Занимает 3-е место в «рейтинге социально-экономического положения регионов России», а также 2-е место по масштабу экономики в России. Административный центр - город Ханты-Мансийск. Численность населения Ханты-Мансийского автономного округа более одного миллиона шестисот тысяч жителей. Ежегодно наблюдается положительная динамика прироста населения, Плотность населения - 3,08 чел./км², удельный вес городского населения - 92,33%.

Транспортный комплекс автономного округа сформирован автомобильным, воздушным, железнодорожным, водным транспортом и включает в себя: сеть автомобильных дорог различного значения, железные дороги и водные пути, железнодорожные станции и вокзалы, автовокзалы, аэропорты и вертолетные площадки, речпорты и пристани; различные организации, осуществляющие деятельность по транспорту пассажиров, грузов и функционированию транспортного комплекса.

Основные перевозки грузов и товаров в регионе осуществляются водным и железнодорожным транспортом; 29% перевозится автомобильным транспортом и 2% перевозок приходится на авиацию. Общая протяжённость железнодорожных путей на территории ХМАО — Югры составляет 1106 км. Протяжённость автомобильных дорог — более 18 000 км. Дальнемагистральная авиация связывает большинство крупных городов округа с Москвой, Самарой, Санкт-Петербургом, Краснодаром, Сочи и т. д. Малая авиация (небольшие самолёты, вертолёты) является основой транспортной логистики для нефтегазового сектора экономики и для обеспечения социальных программ в отношении малых народов Севера, живущих в отдалённых населённых пунктах.

2. Анализ положения городского округа Сургут в структуре пространственной организации Ханты-Мансийского автономного округа. Социально-экономическая характеристика городского округа Сургут.

Населенный пункт г. Сургут является административным центром Сургутского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры. Город

расположен на правом берегу реки Оби. В районе г. Сургута русло реки разделяется на два основных рукава — Обь и Юганскую Обь. Город находится на шестидесятой северной широте. Площадь городского округа город Сургут - 35 397 га. Численность населения более 360 тысяч человек. Территория городского округа граничит с муниципальными образованиями: Сургутский район, городское поселение Белый Яр, городское поселение Барсово, сельское поселение Солнечный. В настоящее время город является крупным промышленным центром России и занимает 3-е место в стране по объёмам промышленности, уступая Москве и Санкт-Петербургу. В городе активно работают крупнейшие компании топливно-энергетического комплекса: ОАО «Сургутнефтегаз», «Тюменьэнерго», «Газпром», "Газпром переработка", «Газпром трансгаз Сургут». Сургут занимает 5-е место в стране по уровню дохода населения, входит в тройку самых автомобилизированных городов России, входит в топ самых быстрорастущих городов.

Основным фактором экономической стабильности города остается развитие нефтедобывающей и энергетической отраслей. Значительную долю в промышленном производстве города составляет деятельность нефтяной компании ОАО «Сургутнефтегаз», занимающей одно из лидирующих мест среди нефтяных компаний не только в автономном округе, но и в России. Сургутская ГРЭС-1 и Сургутская ГРЭС-2, общая мощность которых составляет 8,9 тыс. МВт, обеспечивают основную долю выработки электроэнергии на территории региона. В городе находился центральный офис и находится один из электросетевых филиалов ОАО «Тюменьэнерго» - крупнейшей энергосистемы Урала и второй по величине в Российской Федерации. В Сургуте располагается ОАО «Тюменская энергосбытовая компания» — крупнейшая энергосбытовая компания — гарантирующий поставщик электрической энергии в Тюменском регионе, занимающая первое место по величине полезного отпуска электроэнергии среди энергосбытовых компаний УрФО и второе место среди энергосбытовых компаний России. В городе развита торговля, пищевая, полиграфическая, строительная, издательская, швейная отрасли, а также сервисные и транспортные услуги. Ведущим фактором экономического роста города Сургута, определяющим его потенциал развития, финансовую результативность и материальные возможности является промышленное производство. Промышленное производство города включает в себя следующие виды экономической деятельности: добыча полезных ископаемых, обрабатывающие производства, производство и распределение электроэнергии. В городе Сургуте сосредоточено 66 крупных и средних

промышленных предприятий, из которых добычей полезных ископаемых заняты 4 предприятия, обрабатывающими производствами – 32 предприятия, производством и распределением электроэнергии, тепла и газа – 30 предприятий. В отраслевой структуре промышленного производства города Сургута организации, осуществляющие производство и распределение электроэнергии, теплоэнергии занимают более 87,8 %.

Демографическая ситуация в городе Сургуте характеризуется положительной динамикой, создаваемой как за счет естественного, так и механического прироста населения. Важно отметить, что с 2010 года активизирован миграционный приток населения в городе Сургуте. Коэффициенты миграционного прироста населения имеют положительный характер и превышают среднерегиональные и среднефедеральные значения в 4-6 раз. В городском округе механическое движение населения отмечается устойчивостью процессов, что обусловлено спецификой города Сургута, как одного из наиболее привлекательных северных городов для мигрантов в трудоспособном возрасте. Возрастная структура населения города Сургута характеризуется высокой долей населения трудоспособного возраста, средней долей населения младше трудоспособного возраста и низкой долей населения старше трудоспособного возраста.

3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Населенный пункт г. Сургут - транспортный узел: через него проходят железная дорога, автомагистраль, здесь расположены международный аэропорт и речной порт. Развит трубопроводный транспорт (крупнейший узел нефте- и газопроводов).

Воздушный транспорт

Международный аэропорт города Сургут имеет статус федерального значения, он является крупнейшим аэропортом в Ханты-Мансийском автономном округе-Югре. Аэропорт является крупнейшим узлом местных и международных авиалиний в ХМАО. Обслуживает как сам Сургут, так прилежащие к нему районы Ханты-Мансийского автономного округа-Югры. В аэропорту расположена штабквартира российской авиакомпании ЮТэйр. Аэропорт занимает 21 место в Российской Федерации по пассажирообороту. В 2016 году пассажиропоток составил 1,483 миллиона

человек. Пропускная способность аэровокзального комплекса — 860 пасс./час.

Железнодорожный транспорт

Сургут расположен на 700-м километре однопутной неэлектрифицированной железнодорожной линии Тюмень - Сургут - Коротчаево Свердловской железной дороги с ответвлением на 758-м километре на г. Уренгой. Железнодорожная линия проходит по территории городского округа с юго-запада на северо-восток, с ответвлением на юг к речному порту. На территории города расположены три железнодорожные станции, железнодорожный вокзал, локомотивные депо. Основной станцией железнодорожного узла является ст. Сургут, которая наряду с переработкой транзитного потока и обслуживанием предприятий города, выполняет и пассажирскую работу. Через Сургут проходят поезда на восток (в Новый Уренгой, Нижневартовск), на юго-запад (в Тюмень, Москву, Новосибирск, Уфу, Челябинск, Екатеринбург). Здание железнодорожного вокзала рассчитано на единовременное обслуживание 700 пассажиров.

Протяженность железных дорог в границах городского округа составляет:

- магистральных не электрифицированных – 40 км;
- внутристанционных и подъездных путей – 270 км

Водный транспорт

Речной порт расположен в юго-восточной части г. Сургута и осуществляет грузовые перевозки в города - Нижневартовск, Мегион и Нефтеюганск. Основными видами деятельности речного порта являются грузовые перевозки, погрузочно-разгрузочные работы, оказание услуг по обеспечению проезда по технологической переправе из барж через реку Обь.

Основной задачей терминалов внешнего транспорта городского округа Сургут является обеспечение эффективного, безопасного и комфортабельного пропуска перспективных пассажиров и грузо потоков с учетом их существенного увеличения после реализации мероприятий, входящих в транспортную стратегию Российской Федерации.

Улично-дорожная сеть

Внешние связи города Сургута обеспечиваются автомобильными дорогами регионального общего пользования:

- автомобильная дорога «Сургут-Нижневартовск», переходящая в Аэрофлотскую улицу;
- автомобильная дорога «Северный обход города Сургута»;
- «Восточная объездная дорога»;
- Нефтеюганское шоссе.

Через Сургут проходит федеральная трасса Р404 Тюмень — Тобольск — Нефтеюганск — Сургут — Нижневартовск. Это единственная федеральная дорога в ХМАО, которая соединяет Тюменскую область с севером.

Через город Сургут, проходят одни из основных автодорожных коридоров России: «Северный маршрут» (Пермь — Серов — Ивдель — Ханты-Мансийск — Нефтеюганск — Сургут — Нижневартовск — Томск) и «Сибирский коридор» (Тюмень — Сургут — Новый Уренгой — Надым — Салехард, строительство которых в настоящее время в полном объеме не завершено.

В 2000 году близ города был построен Югорский мост через реку Обь. Его протяжённость составляет 2110 метров. Начало эксплуатации — 16 сентября 2000 года. В настоящее время завершились проектные работы по мосту через Обь в восточных окрестностях города. Это должен быть четырёхполосный мостовой переход протяженностью 1,6 километра, а также порядка 44 километров подъездных дорог. Съезд на мост предполагается осуществлять с Восточной Объездной дороги.

Уровень автомобилизации населения города Сургута находится на лидирующих позициях по отношению к другим городам России, при этом уровень автомобилизации города ежегодно растёт. По состоянию на 31.12.2016 количество автотранспорта, зарегистрированного в городе Сургуте, составило 186 090 единиц автотранспортных средств и прицепов к ним. Из них легковых автомобилей 134958, грузовых автомобилей 30732, автобусы 4922. При этом 148249 единиц автотранспорта принадлежит физическим лицам и 37841 — юридическим лицам. Автомобилизация составляет 531,7 автомобилей на 1000 жителей, а уровень обеспеченности населения индивидуальным легковым автотранспортом —

до 75% от уровня автомобилизации, т.е. до 428 автомашин на 1000 жителей. От существующего значения уровня автомобилизации зависит работоспособность улично-дорожной сети, безопасность и эффективность работы общественного транспорта, а также перечень планируемых мероприятий для удовлетворения перспективного роста этого показателя, а также роста спроса на транспортные перемещения.

Внутренняя улично-дорожная сеть города Сургута характеризуется следующими общепринятыми показателями:

- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования (с учётом дорог регионального значения, расположенных в границах города) составляет – 266,7 км,
- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения – 257,297 км, в том числе с твердым покрытием – 245,989 км,
- площадь улиц и дорог – 4 310,73 тыс. м². Доля улично-дорожной сети в площади застроенной части города составляет немногим более 10%.

Для города Сургута характерны ярко выраженные пиковые периоды транспортной активности, утренний и вечерний. Продолжительность пиковых периодов колеблется от 1 до 2-х часов. Загруженность улично-дорожной сети в пиковые периоды высокая, наиболее перегруженными являются следующие транспортные артерии города: Нефтеюганское шоссе, Аэрофлотская улица, улица Маяковского, улица Островского, улица Профсоюзов, Югорский Тракт, Проспект Ленина. Средняя скорость движения транспорта по улицам Островского и Маяковского в пиковые периоды не превышает 10 километров в час, наблюдается перегруженность Нефтеюганского шоссе в обоих направлениях на пересечениях с улицами Островского и Маяковского, суммарная длина очереди перегруженных участков по улице Аэрофлотская колеблется в диапазоне 2-3 километров, Югорского Тракта 1-2 километров.

В 2017 году был проведен замер интенсивности движения транспорта в пиковые периоды в ключевых сечениях улично-дорожной сети городского округа Сургута. Каждое из сечений характеризуется следующими особенностями и характеристиками:

Сечение №1. Автодорога «Сургут – Нижневартовск» перед транспортной развязкой с автодорогой «Северный обход г. Сургут». Сечение характерно для анализа распределения транспортного потока по направлению в город Сургут и в направлении его объезда.

Для противоположного направления имеет значение интенсивность сливающихся потоков.

Сечение №2. Сечение расположено на транспортном пересечении автодороги «Сургут – Нижневартовск» до слияния с автомобильным потоком, направляющегося в международный аэропорт города Сургут.

Сечение №3. Сечение находится на улице Аэрофлотская после слияния транспортных потоков, направляющихся в город с автодороги «Сургут – Нижневартовск» и из Аэропорта. В состав транспортного потока в данном сечении входят единицы транспорта, направляющиеся из поселков.

Сечение №4. Сечение расположено ближе к городу чем сечение №3 и учитывает автомобильный поток, направляющийся на улицу Аэрофлотская в город с улицы Западная и поток транспорта направляющийся из города в поселок Рассвет.

Сечение №5. Сечение находится на улице Аэрофлотская в пределах территории города рядом с Китайским рынком перед развязкой с Нефтеюганским шоссе.

Сечение №6. Сечение расположено на проспекте Ленина, который является продолжением ул. Аэрофлотская. Сечение расположено после развязки с Нефтеюганским шоссе. Проспект Ленина в данном месте по направлению к центру города является одним из самых перегруженных участков улично-дорожной сети города Сургута, так как через данное сечение проходят транспортные потоки, направляющиеся в центр города с Нефтеюганского шоссе и ул. Аэрофлотская, которая является продолжением автодороги «Нижневартовск – Сургут».

Сечение №7. Данное сечение находится на проспекте Ленина между улицами Профсоюзов и Энтузиастов до места слияния проспекта Мира и проспекта Ленина.

Сечение №8. Сечение расположено на проспекте Мира неподалеку от зоны слияния проспекта Мира и проспекта Ленина и показывает транспортный поток, который съезжает с проспекта Ленина на проспект Мира и обратный поток с проспекта Мира на проспект Ленина.

Сечение №9 и №10 расположены на проспекте Мира с разных сторон по отношению к улице Маяковского, одной из основных вертикалей города, наряду с улицами Островского и 30 лет Победы, соединяющей центральные районы города с промышленными секторами.

Сечение №11 расположено в конце Пролетарского проспекта, неподалеку от Геологической улицы и характерно связью проспекта Мира со «спальными» микрорайонами города №№23, 24, 26 и 27.

Сечения №12 и №13 расположены на проспекте Ленина после пересечения с проспектом Мира по разные стороны от памятника основателей Сургута и характерны потоком транспорта, движущимся по центральной улице города в обоих направлениях.

Сечения №14 и №15 расположены на улицах Семена Билецкого и Грибоедова. Сечения характерны транспортными потоками, связывающими дороги высокого транспортного спроса с жилыми микрорайонами, расположенными по обеим сторонам улицы Крылова, с железнодорожным вокзалом города и привокзальными территориями.

Сечения №№16, 17, 18, 19 и 20 расположены на различных участках недавно построенной магистрали Югорский тракт, пользующейся высоким транспортным спросом.

Сечения №№21, 22, 23 и 24 расположены на Нефтеюганском шоссе на перегонах между пересечениями с основными вертикалями города - улицей Югорский тракт, проспектом Ленина, улицами Островского, Маяковского и 30 лет Победы.

Сечения №№25, 26, 27 и 28 расположены на перегонах улиц Игоря Киртбая и Профсоюзов между пересечениями с улицей Югорский тракт, проспектом Ленина, улицами Островского, Маяковского и 30 лет Победы.

Сечения №29, 30, 31 и 32 расположены в промышленном секторе города и показывают количество транспортного потока в данном секторе.

Сечения №33 и №34 расположены на важных вертикалях города - улицах Островского и Маяковского на перегонах между пересечениями с улицей Профсоюзов и проспектом Мира.

Сечения №№ 35, 36 и 37 расположены на улице 30 лет Победы между ключевыми горизонталями города - Нефтеюганским шоссе, улицей Профсоюзов и проспектом Мира, а также проспектом Ленина.

Сечения №№38, 39, 40, 41, 42, 43, 44 и 45 расположены на важных транспортных артериях города – улицах Университетская, Мелика Карамова, Энергетиков, Энгельса, Ивана Захарова, Набережном проспекте и улице Щепеткина.

Сечение №46 расположено на Электротехнической улице, дороге, соединяющей город с городской ГРЭС.

Сечение №47 расположено на Сосновой улице, которая выводит на Восточную объездную дорогу, на которой расположены сечения №48 и №49.

Сечение №50 расположено на Северном обходе города.

Сечения №51 и №52 расположены на Нефтеюганском шоссе и автодороге «Сургут – Нефтеюганск» до места их слияния.

Сечение №53 расположено на улице Саянская в важной пригородной части на дороге, ведущей к вокзалу города Сургут.

Сечение №54 расположено на Нефтеюганском шоссе на въезде в город.

Интенсивность движения транспорта в пиковые периоды по ключевым транспортным артериям города представлена в таблице 1.

№ сеч	Улица	Утренний час-пик	Вечерний час-пик
1	Сургут-Нижневартовск (к Северному обходу г. Сургута)	900	900
1	Сургут-Нижневартовск (от Северного обхода г. Сургута)	900	900
2	Сургут-Нижневартовск (к ул. Аэрофлотская)	800	700
2	Сургут-Нижневартовск (от ул. Аэрофлотская)	800	900
3	Аэрофлотская улица сев. (к ул. Западная)	1700	1700
3	Аэрофлотская улица сев. (к трассе Сургут-Нижневартовск)	1700	1700
4	Аэрофлотская улица юж. (к ул. Западная)	1900	2000
4	Аэрофлотская улица (к трассе Сургут-Нижневартовск)	2000	1900
5	Аэрофлотская улица (к ул. Индустриальная)	2300	1900
5	Аэрофлотская улица (к Нефтеюганскому ш.)	2000	2600
6	Пр. Ленина (к Нефтеюганскому ш.)	2300	1500
6	Пр. Ленина (к ул. Профсоюзов)	2000	2900
7	Пр. Ленина (к ул. И. Киртбая)	2300	1800
7	Пр. Ленина (к ул. Чехова)	1500	2300

8	Пр. Мира (к пр. Ленина)	1600	1600
8	Пр. Мира (к ул. Бажова)	1500	1800
9	Пр. Мира (к ул. Островского)	1400	1600
9	Пр. Мира (к ул. Маяковского)	1400	2000
10	Пр. Мира (к ул. Маяковского)	1500	1500
10	Пр. Мира (к ул. 30 лет Победы)	1300	2300
11	Пролетарский просп. (к наб. Ивана Кайдалова)	2500	1300
11	Пролетарский просп. (к Геологической ул.)	1500	2400
12	Пр. Ленина (к пр. Мира)	1600	1400
12	Пр. Ленина (к ул. Магистральная)	1400	1700
13	Пр. Ленина (к ул. 30 лет Победы)	1300	1400
13	Пр. Ленина (к ул. 50 лет ВЛКОМ)	1500	1400
14	ул. Семена Билацкого (к ул. Крылова)	1500	1000
14	ул. Семена Билацкого (к Нефтеюганскому ш.)	1400	1700
15	ул. Грибоедова (к ул. Крылова)	1400	1000
15	ул. Грибоедова (к Нефтеюганскому ш.)	1300	1400
16	Югорский тракт (к Нефтеюганскому ш.)	3800	3100
16	Югорский тракт (к ул. Игоря Киртбая)	3000	4000
17	Югорский тракт (к ул. Заячий Остров)	3000	3500
17	Югорский тракт (к ул. Показаньева)	3500	3200
18	Югорский тракт (к ул. Заячий Остров)	2700	2800
18	Югорский тракт (к ул. Никольская)	2600	2800

19	Югорский тракт (к ул. Энгельса)	2500	2400
19	Югорский тракт (к ул. Энергетиков)	2400	2400
20	Югорский тракт (к ул. Энергетиков)	2200	2000
20	Югорский тракт (к ул. Югорская)	2200	1700
21	Нефтеюганское ш. (к ул. Семена Билацкого)	1800	2600
21	Нефтеюганское ш. (к ул. Аэрофлотская)	2300	2200
22	Нефтеюганское ш. (к ул. Аэрофлотская)	1500	2200
22	Нефтеюганское ш. (к ул. Островского)	1800	1700
23	Нефтеюганское ш. (к ул. Островского)	1500	1800
23	Нефтеюганское ш. (к ул. Производственная)	1500	1500
24	Нефтеюганское ш. (к ул. Маяковского)	1600	1500
24	Нефтеюганское ш. (к ул. Комплектовочная)	1200	1500
25	ул. Игоря Киртбая (к Югорскому тракту)	1500	1000
25	ул. Игоря Киртбая (к пр. Ленина)	1200	1400
26	ул. Профсоюзов (к пр. Ленина)	1500	1500
26	ул. Профсоюзов (к ул. Островского)	1700	1500
27	ул. Профсоюзов (к ул. Островского)	1600	1400
27	ул. Профсоюзов (к ул. Маяковского)	1500	1400
28	ул. Профсоюзов (к ул. Маяковского)	1700	1400
28	ул. Профсоюзов (к ул. 30 лет Победы)	1300	1400
29	ул. Индустриальная (к ул. Аэрофлотская)	1300	1500
29	ул. Индустриальная (к ул. Островского)	800	800

30	ул. Индустриальная (к ул. Островского)	1000	1500
30	ул. Индустриальная (к ул. Производственная)	1500	1000
31	ул. Островского (к ул. Индустриальная)	1100	1050
31	ул. Островского (к Нефтеюганскому ш.)	600	500
32	ул. Производственная (к ул. Монтажная)	1200	800
32	ул. Производственная (к ул. Технологическая)	700	1200
33	ул. Островского (к ул. Профсоюзов)	1000	800
33	ул. Островского (к пр. Мира)	800	1050
34	ул. Маяковского (к ул. Профсоюзов)	900	800
34	ул. Маяковского (к пр. Мира)	600	1200
35	ул. 30 лет Победы (к ул. Рационализаторов)	1500	1200
35	ул. 30 лет Победы (к ул. Профсоюзов)	1200	1600
36	ул. 30 лет Победы (к ул. Профсоюзов)	1500	1000
36	ул. 30 лет Победы (к пр. Мира)	1300	1400
37	ул. 30 лет Победы (к ул. Юности)	1600	1200
37	ул. 30 лет Победы (к ул. Северная)	1400	1500
38	ул. Университетская (к ул. Северная)	1600	2300
38	ул. Университетская (к Пролетарскому просп.)	2100	1600
39	ул. Энгельса (к ул. Просвещения)	1600	1500
39	ул. Энгельса (к ул. Гагарина)	1500	1800
40	ул. Мелик-Карамова (к ул. Энергетиков)	2000	1500

40	ул. Мелик-Карамова (к пр. Тихий)	1500	2000
41	ул. Энергетиков (к ул. Гагарина)	1800	1500
41	ул. Энергетиков (к ул. Университетская)	1600	1800
42	просп. Набережный (к ул. Заячий Остров)	1800	2300
42	просп. Набережный (к ул. Никольская)	1700	1900
43	ул. Ивана Захарова (к ул. Университетская)	1700	1800
43	ул. Ивана Захарова (к Пролетарскому просп.)	1600	1800
44	ул. Щепёткина (к ул. Разведчиков)	1500	1500
44	ул. Щепёткина (к ул. Мелик-Карамова)	1200	1200
45	ул. Щепёткина (к ул. Инженерная)	1700	1300
45	ул. Щепёткина (к ул. Сосновая)	1400	1800
46	ул. Электротехническая (к ул. Пионерная)	1400	600
46	ул. Электротехническая (к Нижневарттовскому ш.)	600	1400
47	ул. Сосновая (к ул. Щепёткина)	800	700
47	ул. Сосновая (к ул. Тюменская)	800	900
48	Восточная Объездная дорога (к ул. Сосновая)	600	600
48	Восточная Объездная дорога (от ул. Сосновая)	600	600
49	Восточная Объездная дорога (из Сургута, на Север)	600	600
49	Восточная Объездная дорога (в Сургут, на Юг)	600	600

50	Северный обход г. Сургута (на Запад)	700	800
50	Северный обход г. Сургута (на Восток)	700	600
51	Нефтеюганское ш. (к ул. Сибирская)	1900	1800
51	Нефтеюганское ш. (к Тюменскому тракту)	1800	1800
52	Нефтеюганск- Сургут (к Тюменскому тракту)	700	1300
52	Нефтеюганск-Сургут (к пос. Барсово)	1200	700
53	ул. Саянская (к ул. Контейнерная)	500	800
53	ул. Саянская (к ул. Молодежная)		500
54	Тюменский тракт (к Югорскому тракту)	2400	2500
54	Тюменский тракт (к ул. Контейнерная)	2400	2400

В городе функционирует более 170 светофорных объектов, при этом на основной части регулируемых пересечений применен режим «веерного выпуска» с целью ликвидации конфликтного взаимодействия транспортных и пешеходных потоков. Подобный метод светофорного регулирования с одной стороны снижает пропускную способность транспортных направлений, с другой стороны, в большей мере реализует требования к обеспечению безопасности дорожного движения. Как следствие, условия дорожного движения в городе Сургуте характеризуются стабильной динамикой снижения общего количества дорожно-транспортных происшествий и снижением тяжести последствий ДТП. Вместе с этим, на ряде пересечений применен адаптивный режим светофорного регулирования с изменением длительности фаз в зависимости от направлений транспортного спроса в период утреннего и вечернего пиковых периодов.

Основными недостатками работы системы улично-дорожной сети городского округа Сургут являются:

- 1) дисбаланс между темпами развития улично-дорожной сети и ростом транспортного спроса,
- 2) недостаточная транспортная связанность внутри города,

- 3) отсутствие улиц-дублеров основных магистралей города,
- 4) отсутствие внеуличных пешеходных переходов,
- 5) низкая пропускная способность ключевых магистралей в пределах города ввиду наличия «узких» транспортных узлов и отсутствия скоординированности работы светофорных объектов,
- 6) низкое число транспортных развязок, в особенности на магистралях с интенсивным движением,
- 7) отсутствие замкнутого контура высокой пропускной способности вокруг города,
- 8) отсутствие объездных дорог для грузового трафика в северной и восточной частях города,
- 9) отсутствие направленной транспортной связи Нефтеюганского шоссе с Восточной объездной дорогой.

Общественный транспорт городского округа Сургут

На территории города расположен автовокзал, находящийся на балансе ОАО «Сургутнефтегаз» ПТФ «Сургутнефтетранссервис». Основная функция – выполнение вахтовых перевозок сотрудников ОАО «Сургутнефтегаз». Пропускная способность автовокзала – 500 пасс/час.

Осуществляются пригородные и межмуниципальные перевозки пассажиров по следующим маршрутам:

- г. Сургут – г. Ханты-Мансийск (с остановками на маршруте г. Нефтеюганск, пгт. Пойковский город, Приобское нефтегазовое месторождение);
- г. Нижневартовск – г. Сургут – г. Ханты-Мансийск;
- г. Сургут – г. Нижневартовск;
- г. Уфа (Республика Башкортостан) – г. Сургут – г. Нижневартовск;
- г. Сургут – г. Когалым (с остановками на маршруте пгт. Федоровский городского поселения Федоровский и д. Русскинская сельского поселения Русскинская Сургутского района);
- г. Сургут – г. Мелеуз (Мелеузовский район Республики Башкортостан);
- г. Сургут – г. Покачи;

- г. Сургут – г. Альметьевск Альметьевского района Республики Татарстан (с остановками на маршруте г. Челябинск, г. Уфа, г. Бавлы Бавлинского района Республики Татарстан);
- г. Сургут – г. Шадринск Курганской области (с остановкой на маршруте г. Тобольск Тюменской области);
- г. Курган Курганской области – г. Сургут – г. Нижневартовск;
- г. Сургут – г. Учалы Учалинского района Республики Башкортостан (с остановками на маршруте г. Тюмень Тюменской области, г. Курган, г. Челябинск Челябинской области);
- г. Сургут – г. Сибай Республики Башкортостан (с остановками на маршруте г. Тюмень, г. Курган, г. Челябинск, г. Магнитогорск Челябинской области);
- г. Сургут – г. Нефтеюганск;
- пгт. Белый Яр городского поселения Белый Яр Сургутского района – г. Сургут (с остановкой на маршруте район п. Снежный);
- пгт. Барсово городского поселения Барсово Сургутского района – г. Сургут;
- п. Солнечный сельского поселения Солнечный Сургутского района – г. Сургут.

В настоящее время система городского общественного транспорта г. Сургута одномодальная и представлена только уличными видами транспорта такими как автобусы и микроавтобусы. В перечень зарегистрированных в установленном порядке маршрутов наземного городского пассажирского транспорта (НГПТ) города Сургута входит 54 маршрута, из них 41 автобусный маршрут и 13 маршрутов городского маршрутного такси. Наряду с постоянными маршрутами в реестр включены также временные, сезонные и специальные маршруты НГПТ. Общая протяженность маршрутной сети города составляет около 1560 км. На маршрутах общественного транспорта задействовано всего 321 единица подвижного состава, из них автобусов большого класса – 131 единица, среднего класса – 34 ед., малого класса – 139 ед., и особо малого класса – 17 единиц. Перевозки на линиях НГПТ осуществляются в общей сложности одиннадцатью организациями, из которых наибольшую численность маршрутов обслуживает АО «СПОПАТ» - 24 автобусных маршрута. Линии городского маршрутного такси примерно одинаково распределены между

шестью организациями, на которые приходится от одного до трех маршрутов. По итогам 2016 года пассажирскими автотранспортными организациями совершено более 543 тысяч рейсов и перевезено около 20 815 тысяч пассажиров.

В целях повышения безопасности и удобства пассажирских перевозок организациями-перевозчиками обновляется парк автотранспортных средств, в целях информирования населения на официальном портале Администрации города доступен интерактивный сервис движения маршрутного транспорта в режиме реального времени.

Основной проблемой остается территориальная неравномерность маршрутов общественного транспорта на улицах города. К улицам с высокой концентрацией маршрутов общественного транспорта относятся улицы: ул. Мелик-Карамова, ул. Энергетиков, проспект Ленина, ул. 30 лет Победы, ул. Геологическая, Комсомольский проспект, проспект Мира, Набережный проспект, ул. Энтузиастов, ул. Игоря Киртбая, ул. Аэрофлотская, ул. Семена Билецкого и ул. Крылова. К улицам с низкой концентрацией автобусных маршрутов относятся: Нефтеюганское шоссе, ул. Профсоюзов, ул. Университетская и другие.

С целью повышения привлекательности городского общественного транспорта, снижения транспортных задержек на маршрутах, а также с целью удовлетворения пассажирского спроса в пиковые периоды суток требуется регулярная оптимизация маршрутной сети с учетом перспективного жилищного и дорожного строительства, а также рассмотрение возможности применения специализация полос для движения общественного транспорта.

Оценка безопасности дорожного движения

В последние годы в городском округе Сургут сложилась положительная динамика снижения количества дорожно-транспортных происшествий, числа погибших и пострадавших в них. За 12 месяцев 2016 года было зарегистрировано 9890 дорожно-транспортных происшествий, что на 29% меньше чем в 2015 году, количество погибших снизилось на 68%, раненых на 7%.

Несмотря на снижение количества дорожно-транспортных происшествий, количества погибших и пострадавших, дорожно-транспортная обстановка на территории города Сургута остается сложной. Несмотря на усилия в области повышения безопасности дорожного

движения, количество дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов в 2016 году возросло на 4,9%, возросло и количество погибших и пострадавших в результате данного вида дорожно-транспортных происшествий. Большая часть дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов происходит по вине водителей транспортных средств.

Положительным моментом является снижение количества дорожно-транспортных происшествий в возрасте до 16 лет. Также снизилось количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине водителей, находившихся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

Несмотря на снижение количества дорожно-транспортных происшествий, количества погибших и пострадавших, дорожно-транспортная система городского округа Сургут требует комплекса мероприятий по ее развитию с целью снижения количества дорожно-транспортных происшествий и повышению общего уровня безопасности на транспорте. Основными проблемами остаются:

- 1) Высокий уровень загруженности улично-дорожной сети и большого количества транспортных пересечений;
- 2) Недостаточная проработка зон взаимодействия «транспорт-транспорт» и «транспорт-пешеход»;
- 3) Отсутствие средств видеофиксации нарушения правил дорожного движения;
- 4) Высокий спрос на транзитный проезд центральной части города, ввиду загруженности и несвязности основных транспортных артерий города, связывающих улично-дорожную сеть городского округа с улично-дорожной сетью автономного округа;
- 5) Недостаточность проработки системы пешеходных пространств, тротуаров, велосипедных дорожек в пределах городского округа.

III. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского округа Сургут. Основные направления комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Учитывая сложившуюся динамику демографических показателей, а также перспективное развитие территории города Сургута, в том числе реализацию проектных решений генерального плана, потенциал жилищного строительства и возможность обеспечения населения учреждениями и предприятиями обслуживания (в частности, общеобразовательными организациями и детскими дошкольными организациями), рост темпов развития производств, численность населения на конец 2035 года может достигнуть 450,0 тыс. человек. При этом предполагается к концу 2035 года увеличение численности населения младше трудоспособного возраста на 57 % и старше трудоспособного возраста в 2,2 раза, увеличение численности трудоспособного возраста на 12,5 %.

В настоящее время Сургут – один из главных ресурсодобывающих центров Российской Федерации, промышленный и культурный центр Ханты-Мансийского автономного округа. С учетом реализации мероприятий предусмотренных транспортной стратегией Российской Федерации, федеральными программами по развитию транспортной инфраструктуры к 2035 году Сургут станет центром пересечения основных транспортных магистралей Урала и Сибири. Через Сургут будет проходить Северо-Сибирская железнодорожная магистраль, по сути дублер Транссибирской железнодорожной магистрали. Важным мероприятием по развитию сети железнодорожного транспорта станет продление железно-дорожной ветви Тюмень-Сургут-Новый Уренгой до Норильска. Формирование автодорожных связей Сургута с Омском и Томском, завершение Северного маршрута и Сибирского коридора будет означать создание альтернативной транспортной связи между Уральским и Сибирским федеральными округами, между крупнейшими в Российской Федерации ресурсодобывающими и промышленными регионами. Прохождение всех ключевых транспортных артерий через Сургут приведет к дополнительному росту численности населения, дополнительному развитию всех существующих в городе видов производственной и предпринимательской деятельности, созданию новых

производств, рабочих мест. Ожидается дальнейший рост автомобилизации населения, многократное увеличение транзитных грузо- и пассажиропотоков на железнодорожном транспорте, в аэропорту, в порту и на улично-дорожной сети. Повышение численности населения, развитие промышленности, бизнеса приведет к повышению транспортного спроса на внутренние перемещения на всех видах транспорта, возрастет спрос на повышение качества и безопасность осуществления перемещений.

Особенно важным является повышение пропускной способности и безопасности передвижения по и через ключевые транспортные артерии и терминалы города, связывающим транспортную сеть городского округа Сургут с транспортной сетью Российской Федерации. К таким артериям и терминалам следует относить международный аэропорт Сургута, железнодорожный вокзал, речной порт, автодорожные магистрали: Нефтеюганское шоссе, Аэрофлотская улица, Восточная объездная дорога, северный обход города, Югорский тракт. Необходимо повышение связности данных транспортных артерий и терминалов маршрутами общественного транспорта и улично-дорожной сетью.

Мероприятия по развитию городского общественного транспорта, пешеходных пространств, улично-дорожной сети должны удовлетворять перспективный спрос на повышение качества осуществления перемещений и должны многократно повысить безопасность и комфортабельность перемещений жителей и гостей города.

Необходимое условие дальнейшего успешного развития всех отраслей экономики города Сургута - развитие транспортно-логистического комплекса.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры городского округа Сургут должны быть направлены на удовлетворение перспективного количественного и качественного транспортного спроса по всем видам транспорта на всех ключевых транспортных узлах города. Разработка мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры города должна проводиться в увязке с составом и сроками реализации мероприятий, предусмотренных федеральными программами и транспортной стратегией Российской Федерации.

Основные направления комплексного развития транспортной инфраструктуры базируются на следующих концептуальных принципах:

- 1) Проработка набора и порядка реализации мероприятий в соответствии с набором и порядком реализации мероприятий, предусмотренных транспортной стратегией Российской Федерации, другими федеральными программами;
- 2) Проработка набора и порядка реализации мероприятий с учетом необходимости удовлетворения перспективного количественного и качественного транспортного спроса;
- 3) Повышение пропускной способности и транспортной связности ключевых транспортных узлов и артерий городского округа, связывающих транспортную систему городского округа ;
- 4) Снижение среднего времени в пути, затрачиваемого жителями и гостями города при осуществлении ими перемещений по производственным или личным потребностям, за счет снижения загруженности элементов улично-дорожной сети, оптимизации работы системы городского общественного транспорта; создания интеллектуальной транспортной системы;
- 5) Повышение безопасности и комфортабельности перемещений жителей и гостей города за счет реализации комплекса мероприятий по оптимизации работы элементов улично-дорожной сети, совершенствованию элементов системы общественного транспорта, снижению транзитного потока автомобильного транспорта, проходящего через центральные улицы города, создания транспортно-логистического узла.

IV. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры городского округа Сургут.

1. Строительство автомобильных дорог общего пользования

- 1) Улица Маяковского на участке от ул. 30 лет Победы до ул. Университетской в г. Сургуте
- 2) Улица Киртбая от ул. 1 "З" до ул. 3 "З";
- 3) Строительство автомобильной дороги, продолжение Нефтеюганского шоссе до Восточной объездной дороги;
- 4) Строительство автомобильной дороги от Югорского Тракта до улицы Рационализаторов;
- 5) Объездная автомобильная дорога к дачным кооперативам "Черемушки", "Север-1", "Север-2" в обход гидротехнических сооружений ГРЭС-1 и ГРЭС-2. Переустройство "Газопровода-отвода к Сургутской ГРЭС-2, 4 нитка";
- 6) Объездная автомобильная дорога к дачным кооперативам "Черёмушки", "Север-1", "Север-2" в обход гидротехнических сооружений ГРЭС-1 и ГРЭС-2 (2 этап. Автодорога от Восточной объездной дороги до СНТ №49 "Черемушки". ПК54+08,16-ПК70+66,38 (конец трассы));
- 7) Объездная автомобильная дорога к дачным кооперативам "Черемушки", "Север-1", "Север-2" в обход гидротехнических сооружений ГРЭС-1 и ГРЭС-2 (3 этап. Автодорога к СТ "Старожил-1" и ПСОК "Многодетная семья";
- 8) Объездная автомобильная дорога к дачным кооперативам "Черемушки", "Север-1", "Север-2" в обход гидротехнических сооружений ГРЭС-1 и ГРЭС-2 (4 этап. Автодорога к СОТ "Север 1" и СОТ "Север 2");
- 9) Строительство магистральной улицы районного значения 5"З" от Нефтеюганского шоссе до ул. (39"З");
- 10) Автомобильная дорога к новому кладбищу;
- 11) Улица Усольцева(2"З") на участке от улицы Аэрофлотской до улицы Есенина в городе Сургуте;
- 12) Проезд Мунарева на участке от пр. Комсомольский до ул. Мелик-Карамова в г. Сургуте;
- 13) Проезд Тихий от ул. Мелик-Карамова до набережной Ивана Кайдалова;

- 14) Магистральная улица 1 "З" на участке от улицы 39 "З" до улицы 44 "З" в г. Сургуте
- 15) Строительство магистральной улицы районного значения 3"З" на участке от улицы Есенина до Тюменского тракта ;
- 16) Строительство магистральной улицы районного значения улица 39"З" на участке от ул.5"З" до ул.Контейнерной;
- 17) Строительство магистральной улицы районного значения 3"З" на участке от улицы Билецкого до ул.Есенина;
- 18) Строительство магистральных улиц районного значения 33"З" на участке от ул.Усольцева до ул.Крылова;
- 19) Строительство улиц и дорог местного значения от продолжения ул. Привокзальная (44 "З") до ул. Крылова (39 "З");
- 20) Строительство магистральной улицы: продление улицы Семена Билецкого до улицы Западная (до и от проектируемой развязки через железнодорожные пути);
- 21) Строительство магистральной улицы районного значения 44 "З" на участке от ул. Аэрофлотская до ул. 33 "З";
- 22) Строительство магистральной улицы районного значения улицы 39 "З" на участке от ул. 5"З" до ул. Контейнерной;
- 23) Строительство магистральной улицы районного значения Усольцева (3"З") на участке от Тюменского тракта (23 "З") до ул. Киртбая;
- 24) Строительство магистральной улицы районного значения 3"З" на участке от ул. Киртбая до ул.Еловая (4"З");
- 25) Строительство магистральной улицы районного значения улица 4"З" на участке от ул.3"З" до ул.1"З";
- 26) Строительство магистральной улицы районного значения Киртбая (23 "З") от ул. 5"З" до Тюменского тракта;
- 27) Строительство магистральной улицы районного значения Киртбая (23"З") на участке от улицы 3"З" до улицы 5"З";
- 28) Строительство магистральной дороги регулируемого движения улицы 5"З" от Тюменского тракта до ул. Киртбая (23 "З");
- 29) Строительство магистральной дороги регулируемого движения 5 "З" от ул. Киртбая (23 "З") до ул. Еловая (4 "З"), в том числе магистральные сети;
- 30) Строительство улиц и дорог местного значения Набережная Кайдалова от пр-та Комсомольский до проезда Тихий;

- 31) Строительство магистральных улиц районного значения (продолжение проспект Комсомольский (ул. 2В)) от ул. Федорова (3 "В") до проезд Тихий;
- 32) Строительство улиц и дорог местного значения (Набережная Кайдалова) от проспекта Пролетарский (1"В") до проспекта Комсомольский (ул. 2"В");
- 33) Строительство улиц и дорог местного значения (продление Набережной Кайдалова от проезда Тихий до Обской улицы.
- 34) Строительство улиц и дорог местного значения западнее пер. Зеленый (паралельно пер. Зеленый);
- 35) Строительство магистральных улиц общегородского значения улица Салманова на участке от ул.Югорская до пождепо 1 ПК;
- 36) Строительство магистральных улиц общегородского значения (ул. Геологическая (4В)) от ул. Мелик-Карамова до ул. Нагорная;
- 37) Строительство магистральных улиц районного значения (проспект Комсомольский (ул. 2 В)) от ул. Декабристов до ул. Щепеткина;
- 38) Строительство улиц и дорог местного значения (ул. Школьная);
- 39) Строительство улиц и дорог местного значения от ул. 7"ПР" до примыкания с проектируемой улицей;
- 40) Строительство магистральных улиц районного значения ул. Инженерная (2"ПР") от ул. 7"ПР" до ул. Рационализаторов (6"ПР");
- 41) Строительство улиц и дорог местного значения от ул. 11"В" до ул. Ивана Захарова (ул. 23"В");
- 42) Строительство улицы 1"СВ" на участке от ул.И.Захарова до ул.Университетской;
- 43) Строительство улиц и дорог местного значения ул. Взлетная от ул. 11"В" до ул. 30 лет Победы (9В);
- 44) Строительство ул. 1"СВ" на участке от ул.Университетская до ул.30 лет Победы;
- 45) Строительство магистральных улиц районного значения ул. Инженерная (2"ПР") от ул. Ивана Захарова (ул. 23"В") до ул. 7"ПР";
- 46) Строительство улиц и дорог местного значения внутри микрорайона, в том числе инженерные сети;
- 47) Строительство магистральной улицы районного значения Базовая (1"ПР") от ул. Нижневартовское шоссе (4"ПР") до ул. Инженерная (2"ПР"), в том числе магистральные сети;

- 48) Строительство магистральной дороги скоростного движения Нижневартовское шоссе (4"ПР") от ул. Базовая (1"ПР") до примыкания в восточном направлении, в том числе магистральные сети;
- 49) Строительство магистральных улиц районного значения в продолжении ул. Сосновая от ул. Гидростроителей до ул. Рационализаторов (6"ПР");
- 50) Строительство магистральных улиц районного значения (ул. Гидростроителей) от ул. Сосновая до ул. Рационализаторов (6"ПР");
- 51) Строительство магистральных улиц районного значения от ул. Базовая (1"ПР") до ул. Рационализаторов (6"ПР");
- 52) Строительство магистральной дороги регулируемого движения от ул. Пионерная (12"ПР") до проектируемой развязки;
- 53) Строительство магистральных улиц общегородского значения (продолжение ул. Ф. Салманова (1"В")) от проектируемой развязки в западном направлении;
- 54) Строительство магистральной дороги регулируемого движения (продолжение ул. Семёна Билецкого (1 "З")) от ул. Привокзальная (44 "З") до ул. Западная;
- 55) Строительство магистральной улицы районного значения южнее ул. Транспортных строителей и севернее 200 м Тюменского тракта;
- 56) Строительство магистральной улицы районного значения (ул. Юбилейная) от ул. Линейная до примыкания к проектируемой улице, в том числе магистральные сети;
- 57) Строительство магистральной улицы районного значения от примыкания с ул. Юбилейная до проектируемой развязки в разных уровнях;
- 58) Строительство магистральной улицы районного значения от ул. Кольцевая до ул. Контейнерная (от ул. Кольцевая улица проходит в южном направлении 200 м с последующим поворотов в восточном направлении);
- 59) Строительство улиц и дорог местного значения (ул. Линейная) от ул. Юбилейная до ул. Саянская;
- 60) Строительство магистральной улицы районного значения от ул. Молодежная до ул. Кольцевая;
- 61) Строительство магистральной улицы районного значения (ул. Кольцевая) от ул. Контейнерная до ул. Пограничная;

- 62) Строительство улиц и дорог местного значения (ул. Молодежная) от продолжения ул. Кольцевая до Тюменского тракта;
- 63) Строительство улиц и дорог местного значения от ул. Саянская до продолжения ул. Кольцевая;
- 64) Строительство магистральной улицы районного значения от ул. Молодежная до ул. 60 лет Октября;
- 65) Строительство магистральной улицы районного значения от ул. 60 лет Октября в западном направлении;
- 66) Строительство магистральной дороги регулируемого движения от проектируемой развязки в разных уровнях в северо-западном направлении;
- 67) Строительство магистральных дорог регулируемого движения (ул. Индустриальная (4 "П") от ул. Аэрофлотская до ул. Трубная, в том числе магистральные сети;
- 68) Строительство магистральной дороги регулируемого движения (ул. Индустриальная (4 "П")) от ул. Комплектовочная до ул. Электротехническая;
- 69) Строительство магистральной дороги скоростного движения (Нижевартовское шоссе) от ул. Рационализаторов (6"ПР") до ул. Базовая (1"ПР");
- 70) Строительство магистральных дорог регулируемого движения (ул. Индустриальная (4 "П")) от ул. Трубная до ул. Островского;
- 71) Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующие классу «обычная автомобильная дорога», IV категории от проектируемой автомобильной дороги в западном направлении;
- 72) Строительство магистральных дорог регулируемого движения (ул. 3 ЮР) от ул. 18 ЮР до ул. Державинского (16 ЮР);
- 73) Строительство магистральных дорог регулируемого движения от ул. 18 ЮР в восточном направлении до примыкания с ул. Югорский Тракт (1 "З");
- 74) Строительство магистральных дорог регулируемого движения (ул. 18 ЮР) от ул. Югорский Тракт (1 "З") до ул. 3 ЮР;
- 75) Строительство магистральных дорог регулируемого движения (продолжение ул. 5"З") от ул. Еловая (4 "З") в юго-восточном направлении до примыкания с проектируемой улицей;
- 76) Строительство моста через протоку Боровая;
- 77) Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующие классу «обычная

- автомобильная дорога», IV категории от примыкания с проектируемой улицей в западном направлении;
- 78) Строительство магистральных улиц общегородского значения Объездная автомобильная дорога 1"З". III пусковой комплекс (подъезд к улице Геологическая);
- 79) Строительство магистральных улиц общегородского значения (ул. 1 "з") от ул. Югорская (ул. 5 В) до ул. Мелик-Карамова;
- 80) Строительство магистральных улиц районного значения от продолжения ул. 5 "З" до ул. Геодезистов;
- 81) Строительство магистральных улиц районного значения от ул. Геодезистов в западном направлении;
- 82) Строительство улиц и дорог местного значения на территории микрорайона, в том числе магистральные сети;
- 83) Строительство магистральных дорог регулируемого движения внутри микрорайона;
- 84) Строительство магистральных улиц районного значения внутри микрорайона;
- 85) Строительство улиц и дорог местного значения внутри микрорайона;
- 86) Строительство магистральных дорог регулируемого движения от Объездной автомобильной дороги к дачным кооперативам "Черемушки", "Север-1", "Север-2" западном направлении до существующей автомобильной дороги Строительство магистральных дорог регулируемого движения от Объездной автомобильной дороги к дачным кооперативам "Черемушки", "Север-1", "Север-2" падном направлении до существующей автомобильной дороги;
- 87) Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующие классу «обычная автомобильная дорога», IV категории "участок от Объездная автомобильная дорога к дачным кооперативам "Черемушки", "Север-1", "Север-2";
- 88) Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующие классу «обычная автомобильная дорога», IV категории от автомобильно дороги к дачным кооперативам "Черемушки", "Север-1", "Север-2" в южном направлении ;
- 89) Строительство магистральных дорог регулируемого движения от региональной автомобильной дороги в северном направлении

2. Строительство транспортных развязок, путепроводов, пешеходных переходов.

- 1) Транспортная развязка на пересечении ул. Маяковского и Нефтеюганского шоссе в г. Сургуте;
- 2) Транспортная развязка на пересечении ул. Островского и Нефтеюганского шоссе в г. Сургуте
- 3) Строительство путепровода через железную дорогу на участке продолжения ул.Семена Билецкого;
- 4) Строительство автодорожной эстакады на пересечении Югорского тракта и улицы Игоря Киртбая;
- 5) Строительство автодорожной эстакады на пересечении Югорского тракта и улицы Заячий остров;
- 6) Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении Нефтеюганского шоссе, улицы 30 лет Победы и улицы Рационализаторов;
- 7) Строительство транспортной развязки на пересечении Восточной объездной дороги, Сосновой улицы, проектируемой автомобильной дороги (продолжение Нефтеюганского шоссе до Восточной объездной дороги;
- 8) Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на пересечении улиц Аэрофлотская и Профсоюзов;
- 9) Строительство развязки в разных уровнях на пересечении ул. Контейнерная и Тюменский тракт;
- 10) Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении продолжения улицы Льва Толстого и Нефтеюганского шоссе;
- 11) Строительство развязки в разных уровнях на пересечении улицы Аэрофлотской, Крылова и Индустриальной (переустройство сетей);
- 12) Строительство пешеходного перехода в разных уровнях с проезжей частью через Тюменский тракт;
- 13) Строительство развязки в разных уровнях Развязка объездной автомобильной дороги 1"3" VI пусковой комплекс, съезд на ул.Дзержинского;
- 14) Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении улиц Югорский тракт и Дзержинского;
- 15) Строительство развязки в разных уровнях на пересечении улиц Югорский Тракт и Энгельса;

- 16) Строительство пешеходного перехода в разных уровнях с проезжей частью через ул. Югорский Тракт (1 "З");
- 17) Строительство пешеходного перехода в разных уровнях с проезжей частью на перекрестке ул. Университетская (ул. 8) и проспект Ленина;
- 18) Строительство пешеходного перехода в разных уровнях с проезжей частью на перекрестке проспект Пролетарский и ул. Каролинского (4В);
- 19) Строительство пешеходного перехода в разных уровнях с проезжей частью на перекрестке ул. Университетская (ул. 8) и проспект Пролетарский;
- 20) Строительство путепровода на проектируемой автомобильной дороге от Нефтеюганское шоссе в 500 метрах восточнее ул. Путейцев;
- 21) Строительство развязки в разных уровнях на примыкании проектируемой улице к Тюменскому тракту южнее поселка Юность;
- 22) Строительство пешеходного перехода в разных уровнях с проезжей частью через Нефтеюганское шоссе;
- 23) Строительство пешеходного перехода в разных уровнях с проезжей частью через Нефтеюганское шоссе;
- 24) Строительство развязки в разных уровнях на пересечении ул. Югорский тракт и Энергетиков;
- 25) Строительство пешеходного перехода в разных уровнях с проезжей частью через ул. Югорский Тракт (1 "З");
- 26) Строительство путепровода через Сургутское водохранилище на от автомобильно дороги общего пользования местного значения IV категории;
- 27) Строительство развязки в разных уровнях на пересечении улиц Сосновая и Щепеткина.

3. Строительство внутриквартальных проездов.

- 1) Внутриквартальные проезды для обеспечения подъезда к общеобразовательным учреждениям в микрорайоне 24 в г. Сургуте;
- 2) Проезд с ул. Киртбая до поликлиники «Нефтяник» на 700 посещений в смену в мкр. 37 г. Сургута;
- 3) Приобретение объектов транспортной инфраструктуры (внутриквартальных проездов)
- 4) Внутриквартальные проезды в микрорайоне 20 "А" г. Сургута;

- 5) Подъезд к школе в мкр. ПИКС;
- 6) Внутриквартальные проезды в микрорайоне 31 г.Сургута ;
- 7) Внутриквартальный проезд в микрорайоне 26 г. Сургута;
- 8) Внутриквартальный проезд микрорайон 40;
- 9) Внутриквартальный проезд микрорайон 5"А";
- 10) Внутриквартальный проезд микрорайон 34 (2-я очередь);
- 11) Внутриквартальный проезд микрорайон 32 (2-я очередь);

4. Строительство тротуаров.

- 1) Тротуар по ул. Рыбников на участке от ул. Югорской до ул. Щепеткина;
- 2) Тротуар по ул. Саянская;
- 3) Тротуар по ул. Индустриальная;
- 4) Тротуар по ул. Производственная;
- 5) Тротуар по ул. Рационализаторов;
- 6) Тротуар по Нефтеюганскому шоссе;

5. Реконструкция автомобильных дорог и улиц.

- 1) Магистральная улица 1-В на участке от улицы 4-В до улицы 5-В с сетями инженерного обеспечения
- 2) Реконструкция улицы Щепеткина;
- 3) Реконструкция улицы Сосновая;
- 4) Реконструкция магистральной улицы районного значения улицы Есенина на участке от ул. Крылова до Грибоедовской развязки;
- 5) Реконструкция магистральной улицы районного значения Крылова (39"З") на участке от ул. Грибоедова (35"З") до ул. Толстого;
- 6) Реконструкция магистральной дороги скоростного движения Тюменский тракт от ул. 3"З" до ул. 5"З";
- 7) Реконструкция магистрального канализационного коллектора по ул. Тюменский тракт от ул. 5 "З" до ул. Контейнерная;
- 8) Реконструкция магистральной улицы районного значения 33"З" от ул. Крылова (39"З") до ул. Привокзальной (44 "З");
- 9) Реконструкция магистральной улицы районного значения Привокзальная (44 "З") от ул. Толстого до ул. 33"З";
- 10) Реконструкция улицы и дороги местного значения Мечникова от ул. Крылова (ул 39"З") до ул. Привокзальная (44"З");
- 11) Реконструкция магистральной улицы районного значения Дмитрия Коротчаева от ул. Толстого до ул. Контейнерная;

- 12) Реконструкция магистральной улицы районного значения Контейнерная от ул. Кольцевая до ул. Дмитрия Коротчаева, в том числе магистральные сети;
- 13) Реконструкция магистральной улицы районного значения Восход от ул. Нефтяников до проспекта Набережный (ул. 22);
- 14) Реконструкция улицы Киртбая (23 "З") с магистральными сетями от ул. Аэрофлотская до 1"З";
- 15) Реконструкция магистральной улицы районного значения Магистральная (4 "А") от ул. Кукуевицкого (ул. 21) до ул. Губкина;
- 16) Реконструкция магистральных улиц районного значения (ул. 50 лет ВЛКСМ) от проспект Ленина до ул. Маяковского (ул.7);
- 17) Реконструкция улиц и дорог местного значения ул. Сибирская от ул. Таежная до бульвара Свободы;
- 18) Реконструкция улиц и дорог местного значения ул. Юности от ул. Университетская до бульвара Свободы;
- 19) Реконструкция Проспекта Пролетарский (Магистральная улица 1"В") от ул.30 лет Победы до ул. Геологической;
- 20) Реконструкция магистральных улиц общегородского значения (ул. Дзержинского (16 ЮР)) от проспект Набережный до проспект Ленина;
- 21) Реконструкция магистральных улиц районного значения (ул. Магистральная (4 А) от проспект Ленина до ул. Кукуевицкого (ул. 21) ;
- 22) Реконструкция улицы Кукуевицкого на участке от пр.Набережный до ул. 4"А" ;
- 23) Реконструкция улиц и дорог местного значения (ул. Сергея Безверхова);
- 24) Реконструкция магистральных улиц общегородского значения (ул. Энгельса) от ул. Гагарина (ул. 18) до ул. Югорский Тракт (1 "З");
- 25) Реконструкция магистральных улиц общегородского значения (ул. Дзержинского (16 ЮР)) от проспект Набережный (22) до ул. Югорский Тракт (1 "З");
- 26) Реконструкция улиц и дорог местного значения (ул. Федорова (3 В) от проспект Комсомольский (ул. 2В) до ул. Мелик-Карамова;
- 27) Реконструкция магистральных улиц общегородского значения (ул. 4"В") от проспект Пролетарский (1В) до проспект Комсомольский (ул. 2 В);
- 28) Реконструкция улиц и дорог местного значения пер. Зеленый, ул. Озерная, ул. Заводская;

- 29) Реконструкция магистральных улиц районного значения (ул. Югорская (ул. 5 В)) от проспект Комсомольский (ул. 2 В) до проспект Пролетарский;
- 30) Реконструкция улиц и дорог местного значения проезд Мунарева на участке от проспект Комсомольский до ул. Мелик-Карамова;
- 31) Реконструкция магистральных улиц общегородского значения (ул. Геологическая (4В)) от проспект Комсомольский (ул. 2 В) до ул. Мелик-Карамова;
- 32) Реконструкция улиц и дорог местного значения (ул. Нагорная) от ул. Югорская (ул. 5 В) до ул. Геологическая (4В);
- 33) Реконструкция улиц и дорог местного значения (ул. Терешковой);
- 34) Реконструкция магистральных улиц районного значения (ул. Ивана Захарова (ул. 23"В")) от проспект Пролетарский (1В) до ул. Инженерная;
- 35) Реконструкция магистральных улиц общегородского значения (ул. 11"В") от ул. Каролинского (4В) до ул. Ивана Захарова (ул. 23"В");
- 36) Реконструкция магистральных улиц общегородского значения Проспект Пролетарский (Магистральная улица 1"В") от ул.30 лет Победы до ул.Геологической;
- 37) Реконструкция магистральных улиц общегородского значения Проспект Пролетарский (Магистральная улица 1"В") от ул.30 лет Победы до ул.Геологической;
- 38) Реконструкция магистральной улицы районного значения (ул. Маяковского (ул.7)) от проспект Мира (ул. 1) до Нефтеюганское шоссе;
- 39) Реконструкция магистральной улицы районного значения от ул. Юбилейная до продолжения ул. Кольцевая;
- 40) Реконструкция магистральной дороги скоростного движения (Нефтеюганское шоссе) от ул. Аэрофлотская до ул. Островского (ул. 7 "В");
- 41) Реконструкция магистральной улицы районного значения (ул. Островского (ул. 7 "В")) от ул. Пофсоюзов (ул.23"В") до Нефтеюганское шоссе;
- 42) Реконструкция улиц и дорог местного значения (заезд Андреевский) от ул. Островского до ул. Производственная (7 "П");

- 43) Реконструкция улиц и дорог местного значения (ул. Технологическая (10"П")) от ул. Комплектовочная до ул. Производственная (7 "П");
- 44) Реконструкция улиц и дорог местного значения (ул. Монтажная) от ул. Производственная (7 "П") до ул. Комплектовочная;
- 45) Реконструкция улиц и дорог местного значения (ул. Комплектовочная) от Нефтеюганское шоссе до ул. Технологическая (10 "П");
- 46) Реконструкция улиц и дорог местного значения (ул. Комплектовочная) от ул. Технологическая (10П) до ул. Индустриальная (4 "П");
- 47) Реконструкция улиц и дорог местного значения (ул. Технологическая (10"П")) от ул. Комплектовочная в восточном направлении;
- 48) Реконструкция магистральной дороги регулируемого движения (ул. Электротехническая) от ул. Энергостроителей (10"ПР") до ул. Пионерная (12"ПР");
- 49) Реконструкция магистральной дороги регулируемого движения (ул. Электротехническая) от ул. Пионерная (12"ПР") до Нижневартовское шоссе;
- 50) Реконструкция улиц и дорог местного значения (ул. Трубная) от ул. Островского до ул. Индустриальная (4 "П"), в том числе магистральные сети;
- 51) Реконструкция магистральных улиц районного значения (ул. Мелик-Карамова) от ул. Геологическая (4В) до проезд Тихий;
- 52) Реконструкция магистральных улиц районного значения (ул. Мелик-Карамова) от проезд Тихий до ул. Энергетиков (ул. 19);
- 53) Реконструкция магистральных дорог регулируемого движения от ул. Энергостроителей (10"ПР") в северном направлении.

6. Строительство линий уличного освещения.

- 1) Линии уличного освещения ул. Бажова (от ул.Бахилова до пр.Ленина);
- 2) Линии уличного освещения ул.Сосновая (в составе ВОД -1 на строки по строительству ВОД -1 не определены);
- 3) Линии уличного освещения автодорога в п. Лесной;
- 4) Линии уличного освещения ул. Базовая;
- 5) Линии уличного освещения ул. Инженерная;

- 6) Линии уличного освещения ул. Терешковой;
- 7) Линии уличного освещения ул. Западная;
- 8) Линии уличного освещения ул. Автомобилистов;
- 9) Линии уличного освещения Бульвар Писателей;
- 10) Линии уличного освещения ул. Комплектовочная (от ул.Технологическая до ул.Монтажная);
- 11) Линии уличного освещения ул. Монтажная;
- 12) Линии уличного освещения ул. Буровая;
- 13) Линии уличного освещения ул. Промышленная;
- 14) Линии уличного освещения ул. Трубная;
- 15) Линии уличного освещения автодороги на городское кладбище;
- 16) Линии уличного освещения автодороги на КОС;
- 17) Линии уличного освещения ул. Технологическая;
- 18) Линии уличного освещения ул. Трудовая (от Нефтеюганского шоссе);
- 19) Линии уличного освещения автодороги на СОТ "Магистраль";
- 20) Линии уличного освещения автодороги на СОТ "Виктория";
- 21) Линии уличного освещения автодороги в СОТ "Прибрежный";
- 22) Линии уличного освещения ул.Пионерная;
- 23) Линии уличного освещения ул.Электротехническая.

7. Мероприятия по развитию городского общественного транспорта

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры включают в себя комплекс мероприятий по организации обеспечения населения услугами по перевозке пассажиров транспортом общего пользования. В состав мероприятий входит:

- 1) Изменение существующих маршрутов движения общественного транспорта;
- 2) Добавление новых маршрутов движения общественного транспорта;
- 3) Обновление парка транспортных средств;
- 4) Оснащения транспортных средств современными системами видеонаблюдения;
- 5) Оборудование остановочных пунктов современными системами защиты от снега, дождя, ветра.

8. Прочие мероприятия по развитию транспортной системы городского округа Сургут.

Для реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры в отдельных случаях необходим выкуп объектов недвижимости для последующего сноса.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры включают в себя комплекс мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и обслуживанию элементов улично-дорожной сети, линий уличного освещения, элементов городского общественного транспорта.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры включают в себя комплекс мероприятий по развитию парковочного пространства в городском округе Сургут.

В комплекс мероприятий по развитию транспортной системы городского округа Сургут входят мероприятия по повышению пропускной способности, комфортабельности, безопасности, транспортной обеспеченности и связности ключевых транспортных терминалов города: аэропорта города Сургут, центрального железнодорожного вокзала и речного порта.

В комплекс мероприятий по развитию транспортной системы городского округа Сургут входит создание транспортно-логистического центра.

В комплекс мероприятий по развитию транспортной системы городского округа Сургут входит создание интеллектуальной системы для:

- 1) организации информирования участников дорожного движения;
- 2) телеобзора
- 3) фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения.

9. Проектно-изыскательские работы.

Реализации мероприятий по развитию транспортной системы, строительству, реконструкции, ремонту, капитальному ремонту, мероприятиям по развитию общественного транспорта, прочим мероприятиям по развитию транспортной системы предшествует проведение проектно-изыскательских работ.

10. Сроки и стоимость реализации мероприятий

Сроки, стоимость и источники финансирования реализации мероприятий приведены в приложении 1.

V. Заключительные положения программы.

Реализация мероприятий, предусмотренных настоящей программой позволит достичь целей программы, решить задачи программы с учетом перспективного развития города, перспективного спроса на всех видах транспорта с учетом реализации мероприятий, входящих в транспортную стратегию Российской Федерации и иные федеральные стратегии и программы.

В случае не реализации, неполной реализации или несвоевременной реализации мероприятий, предусмотренных настоящей программой высока вероятность перегруженности элементов транспортной системы на всех видах транспорта, снижения безопасности дорожного движения, безопасности пользования общественным транспортом, терминалами внешнего транспорта, снижения комфортабельности перемещений и проживания жителей и гостей городского округа Сургут.