



МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ ГОРОД СУРГУТ

ГЛАВА ГОРОДА

ул. Энгельса, 8, г. Сургут,
Тюменская область, Ханты-Мансийский
автономный округ – Югра, 628408
Тел. (3462) 522-175, факс (3462) 522-182
E-mail: gorod@admsurgut.ru

Председателю Думы города
Н.А. Краснояровой

Администрация г. Сургута
№ 01-11-10703/18-0
от 12.11.2018



На ПК-63/7 от 19.10.2017;
На № 18-02-2452/18 от 31.10.2018

Уважаемая Надежда Александровна!

Администрация города направляет информацию по вопросу «О результатах работы Администрации города по вопросу о возможности использования сооружения «Мост через реку Сайма в городе Сургуте» в качестве автомобильного при одностороннем движении легкового автотранспорта с улицы Энергетиков в сторону СурГУ», подготовленную департаментом городского хозяйства для рассмотрения на заседании постоянного комитета Думы города по городскому хозяйству и перспективному развитию города 16.11.2018.

Приложение: на 4 л. в 1 экз.

Глава города

В.Н. Шувалов

Бойко Елена Илдаровна
52 20 90

Дума № 18-01-2568/18-0
от 13.11.2018



Информация

по вопросу «О выполнении поручения комитета, оформленного постановлением Председателя Думы города от 17.02.2017 № 7 (об обследовании сооружения «Мост через реку Сайма в городе Сургуте»)» (протокол № 9 от 13.10.2017)

В соответствии с протоколом заседания постоянного комитета Думы города по городскому хозяйству и перспективному развитию города от 08.02.2017 № 3 и постановлением Председателя Думы города от 17.02.2017 № 7 Администрацией города в 2017 году было организовано проведение обследования технического состояния сооружения «Мост через реку Сайма в городе Сургуте» на соответствие действующим техническим нормам и требованиям для организации движения автомобильного транспорта. Работы выполняло общество с ограниченной ответственностью «Проектный комплекс «Интеграл». На основании проведенного обследования и учитывая геометрические параметры моста (небольшие габариты, особенно, ширина), мостовой переход настоятельно рекомендовалось оставить пешеходным, его использование в качестве автомобильного посчитали нецелесообразным.

Для принятия решения о возможности использования моста как автомобильного с точки зрения транспортной эффективности было решено выполнить оценку эффективности использования моста в указанном качестве. Оценка эффективности использования моста через реку Сайма в городе Сургуте в качестве автомобильного выполнена ООО «ЯНЭНЕРГО» в рамках муниципального контракта от 23.05.2018 № 6/2018 по корректировке «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городской округ город Сургут на период до 2035 года». Как показали расчеты, введение автомобильного движения по мосту через реку Сайма в районе магазина «Изида» приведет к ощутимому росту нагрузки на внутриквартальный проезд и мост, а также к увеличению транспортных задержек на пересечении улицы Энергетиков с указанным проездом без существенного снижения существующей транспортной нагрузки на перекресток улиц Энергетиков и Университетской.

В связи с негативными заключениями двух проектных организаций о целесообразности использования пешеходного моста через реку Сайма в качестве транспортного с точки зрения конструкции моста и с точки зрения эффективности организации дорожного движения социальный опрос населения на тему открытия движения транспорта по мосту не проводился.

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

И.о. директора департамента
городского хозяйства

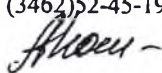


С.А. Алексеев

СОГЛАСОВАНО
Заместитель главы города

Н.Н. Кривцов

Байков Андрей Борисович
тел. (3462) 52-45-19



Оценка эффективности открытия одностороннего движения транспорта по мосту через реку Сайма от ул. Энергетиков к Сургутскому государственному университету

Расчет перераспределения транспортных потоков выполнен с использованием статической транспортной модели города Сургута. Результаты расчетов представлены на Рисунке.

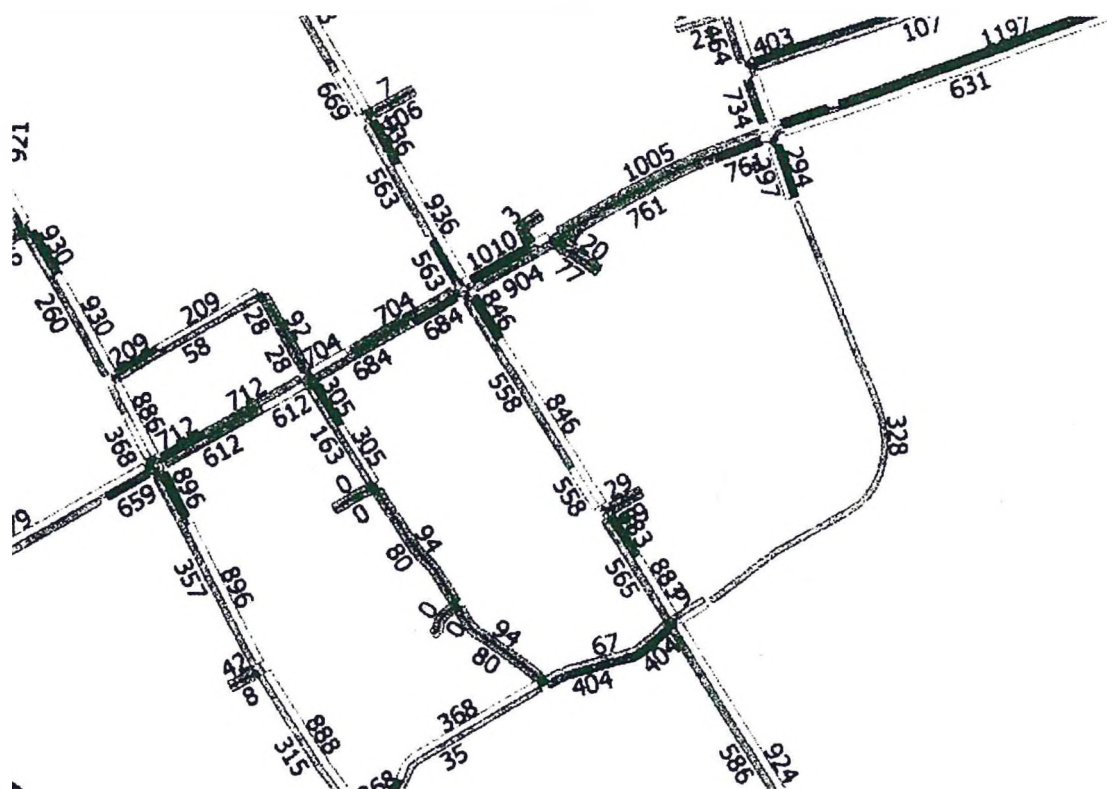


Рисунок - Значения прогнозируемой интенсивности движения ТС на рассматриваемом участке улично-дорожной сети после реализации мероприятия

Выводы согласно результатам расчета:

1. Транспортный спрос на обустраиваемый маршрут составляет 328 пр.ед/час (транспортных средств, приведенных к легковому автомобилю):
- 54 ед/час начинают использовать маршрут для подъезда с ул. Энергетиков к зданиям, расположенным на данной территории;

- 274 ед/час, как новый альтернативный транзитный маршрут движения от ул. Энергетиков к Университетской ул.

2. Происходит перераспределение транспортного спроса на прилегающей УДС, за счет чего наблюдается:

- снижение спроса на движение транспорта по ул. Гагарина от ул. Мелик-Карамова к ул. Энгельса на 137 пр.ед/час (на 13% от существующих значений);

- **рост спроса на движение транспорта по ул. Энергетиков от ул. Мелик-Карамова до обустраиваемого проезда по мосту через реку Сайма на 227 пр.ед/час (на 32% от существующих значений);**

- **снижение спроса на движение по ул. Энергетиков от обустраиваемого проезда по мосту через реку Сайма к Университетской ул. на 88 ед/час (на 9% от существующего спроса).**

3. Изменения на иных прилегающих улицах являются незначительными.

4. Суммарный транспортный спрос по пр-ту Ленина от СурГУ к пересечению с Университетской ул. составляет 294 пр.ед/час при сохранении разрешенных направлений движения.

Таким образом, существенно увеличится нагрузка на перекресток ул. Энергетиков и обустраиваемого сквозного проезда за счет привлекаемых к новому маршруту транспортных потоков, что увеличит задержки на данном перекрестке.

Учитывая незначительную разгрузку пересечения ул. Энергетиков и Университетской ул., а также существенный транспортный поток, привлекаемый новой транспортной связью с прилегающей УДС на ул. Энергетиков, Исполнитель считает данное мероприятие нецелесообразным с точки зрения транспортной эффективности. Значения общесетевых показателей до и после проведения мероприятия приведены в таблице.

Таблица. Значения общесетевых показателей транспортных потоков.

	Наименование показателей	Единицы измерения	Значение без учета мероприятия	Значение с учетом мероприятия	разница, %
1	Средняя загруженность всей сети	%	27,7	27,6	-0,41%
2	Общая протяженность поездок	км	283072,0	282761,0	-0,11%
3	Время в пути всех поездок	мин	723529,0	721633,0	-0,26%
4	Средняя скорость всех поездок	км/ч	22,1	22,1	0,16%

Помимо этого, необходимо учитывать, что на данный момент участок от ул. Энергетиков до моста не приспособлен для сквозного движения и представляет собой пешеходную зону. Для организации сквозного движения необходимо выполнить ряд мероприятий по размещению технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства автомобильной дороги для обеспечения безопасности движения пешеходов.