

Информация

О результатах деятельности Администрации города по организации пассажирских автоперевозок транспортом общего пользования на территории города по состоянию на 30.06.2013.

В соответствии с муниципальным контрактом подрядной организацией ООО «Южный Научно-Исследовательский Союз» выполнена и сдана по Акту сдачи-приемки выполненных работ научно-исследовательская работа «Разработка концепции долгосрочной целевой программы «Развитие городского пассажирского транспорта города Сургута на период до 2015 года и на перспективу до 2020 года» (далее – Программа).

Основными целями данной концепции является комплексное решение проблемы развития городского пассажирского транспорта до 2015 года и на перспективу до 2020 года:

оптимизация маршрутной сети, разработка основных стратегических направлений ее развития на период до 2020 года, повышение эффективности и конкурентоспособности;

обеспечение сбалансированного развития эффективной системы городского пассажирского транспорта;

обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения города в соответствии с социальными стандартами;

повышение безопасности системы городского пассажирского транспорта городского округа Сургут;

снижение отрицательных экологических последствий от деятельности городского пассажирского транспорта;

улучшение финансовых результатов от деятельности перевозок на пассажирском автотранспорте;

разработка элементов Информационно-аналитической системы управления городским пассажирским транспортом (ИАСУ ГПТ).

Разработка концепции долгосрочной целевой программы «Развитие городского пассажирского транспорта города Сургута на период до 2015 года и на перспективу до 2020 года» выполнена в 2 этапа:

I этап – Научно – исследовательская часть;

II этап – Разработка концепции Программы.

I этапом предусмотрено выполнение следующих видов работ:

изучение пассажиропотоков городского округа города Сургута;

изучение маршрутной сети;

оценка состояния парка подвижного состава на маршрутной сети;

анализ дорожной безопасности, антитеррористической защищенности и доступности маршрутной сети для инвалидов;

анализ качества транспортного обслуживания и эффективности работы пассажирского транспорта.

На первом этапе Южным Научно-Исследовательским Союзом проведен комплекс исследовательских мероприятий, направленных на изучение транспортных и пассажирских потоков г. Сургута, проанализированы основные характеристики улично-дорожной сети, исследована и проанализирована

система функционирования городского пассажирского транспорта. На маршрутной сети выявлен ряд недостатков, влияющих на качество оказания услуг населению и экономические показатели работы перевозчиков, осуществлен анализ доступности подвижного состава и маршрутной сети для инвалидов. Проанализировано состояние парка подвижного состава организаций - перевозчиков, описаны основные инновационные технологии, применяемые в системе городского общественного транспорта.

В ходе работы выявлены предпосылки к внесению изменений в действующую маршрутную сеть - в части ликвидации дублирующихся маршрутов и организации большего количества кольцевых автобусных маршрутов, изменении интервалов движения общественного транспорта.

Учитывая полноту и высокую достоверность проведенных исследований, можно сделать вывод, что в ходе настоящей НИР получено достаточно исходных данных для выполнения второго этапа разработки концепции ДЦП «Развитие городского пассажирского транспорта г. Сургута на период до 2015 года и на перспективу до 2020 года».

II этапом предусмотрено выполнение следующих видов работ:

совершенствование нормативно-законодательной базы;

совершенствование транспортной системы города Сургута;

совершенствование маршрутной сети города Сургута;

определение потребности в подвижном составе для удовлетворения спроса на транспортные услуги до 2020 года;

разработка предложений по улучшению дорожных условий с учетом безопасности, антитеррористической защищенности и доступности для инвалидов маршрутной сети;

улучшение качества транспортного обслуживания населения и эффективности работы городского пассажирского транспорта;

определение структуры соотношения общественного и частного пассажирского транспорта в модели рынка транспортных услуг до 2020 года;

разработка элементов информационно-аналитической системы управления городского пассажирского транспорта (ИАСУ ГПТ).

В целях реализации городской политики по обеспечению потребности населения города в гарантированно безопасных и качественных услугах пассажирских перевозок, созданию условий для динамичного развития рынка транспортных услуг города Сургута, привлечению частных инвестиций, сбалансированному сочетанию работы перевозчиков различных форм собственности, созданию равных условий, развитию конкуренции, направленной на повышение качества предоставляемых услуг, концепцией разработан комплекс мероприятий, внедрение которых позволит повысить эффективность функционирующего городского пассажирского транспорта:

- введение в критерии оценки при проведении конкурса на право осуществления пассажирских автоперевозок транспортом общего пользования по утвержденным регулярным тарифам критерия «наличие транспортных средств экологического стандарта Евро-6»;

- субсидирование части затрат, связанных с уплатой процентов по кредитам на приобретение транспортных средств экологического стандарта

«Евро-6»;

- распространение нового образца памятки об алгоритме действий при возникновении террористической угрозы на сайтах государственных и муниципальных органов власти;

- размещение нового образца памятки об алгоритме действий при возникновении террористической угрозы в салонах транспортных средств общего пользования;

- проведение обучающих семинаров по алгоритму действий при возникновении террористической угрозы для штата организаций-перевозчиков;

- проведение обучающих занятий для детей школьного возраста;

По повышению пропускной способности улично-дорожной сети:

- строительство трех двухуровневых транспортных развязок на пересечении улиц: ул. Дзержинского и Югорский Тракт, Нефтеюганское шоссе и ул. Маяковского, Нефтеюганское шоссе и ул. Островского;

- строительство круговой развязки на пересечении проспекта Ленина и ул. И. Киртбая;

- контроль состояния дорожного покрытия на пути следования маршрутного пассажирского транспорта;

- контроль состояния транспортных средств, обеспечивающего комфортабельность поездки (чистота салона, наличие необходимой информации в салоне транспортного средства);

- повышение квалификации кондукторов и контролеров пассажирского транспорта.

- обустройство посадочных площадок средствами, облегчающими посадку и высадку маломобильных групп населения в транспортные средства общего пользования;

- повышение количества доступного для инвалидов подвижного состава;

- внедрение автоматической системы информирования о маршрутах следования общественного транспорта на остановочных пунктах;

- строительство остановочных пунктов (ОП) городского общественного транспорта:

- обустройство остановочного пункта закрытого типа по ул. Ивана Захарова, д. 10,10/1;

- обустройство остановочного пункта по требованию открытого типа по проспекту Мира, д. 56;

- обустройство надземного пешеходного перехода через проспект Мира по адресу проспект Мира, д. 56;

- обустройство остановочного пункта открытого типа с остановкой по требованию по ул. Профсоюзов, д. 43 – для маршрута № 14А;

- обустройство остановочного пункта по Нефтеюганскому шоссе, 1Г (противотуберкулезный диспансер);

- обустройство надземного перехода через Нефтеюганское шоссе в районе противотуберкулезного диспансера;

- обустройство ОП «Оранжевая» по ул. Гагарина (нечетная сторона);

- обустройство ОП на проспекте Комсомольский (нечетная сторона от ул. Щепеткина до ул. Югорская);

обустройство ОП по ул. Есенина (от ул. Крылова до Грибоедовской развязки, с двух сторон);

обустройство надземного пешеходного перехода через ул. Грибоедова;

обустройство ОП по ул. Геологическая (четная сторона от ул. Мелик-Карамова до пр. Комсомольский);

(Далее обустройство прочих ОП в соответствии с нормативами дальности перегона.)

- повышение квалификации водителей транспортных средств общего пользования;

- оптимизация маршрутов следования городского пассажирского транспорта № 5, 5А, 6, 24, 26, 27, 23 и 50, 45, 47;

- введение новых маршрутов: специального «Магазин Москва - Горкладбище» и маршрутов «ТРЦ Сити-Молл – ТЦ Богатырь» «ТРЦ Сити-Молл – Ж/Д Вокзал»;

- ликвидация маршрутов в режиме маршрутного такси № 27, № 95, №№ 17 и 17А.;

- внедрение информационно-аналитической системы управления городским пассажирским транспортом, включающей в себя модули диспетчерского управления, мониторинга транспортных потоков, контроля оплаты проезда, мониторинга пассажиропотоков;

- создание единого диспетчерского пункта городского пассажирского транспорта;

- проведение акций «День Земли», «Защита экологии города», направленных на сознательный временный отказ населения от пользования личным автотранспортом;

- проведение рекламных акций на радиостанциях;

- изменение порядка проведения конкурса по отбору организаций, осуществляющих маршрутные пассажирские перевозки, обеспечивающего здоровую конкуренцию среди организаций-перевозчиков;

- снижение доли автобусов малого и особо малого класса в общем количестве маршрутных транспортных средств общего пользования до 20% (2013 г. - 53,6%);

- уменьшение доли автобусов среднего класса в общем количестве маршрутных транспортных средств общего пользования до 30% (2013г.- 22,1%);

- увеличение доли автобусов большого класса в общем количестве маршрутных транспортных средств общего пользования до 50% (2013г. – 24,3%);

- организация выделенных полос для городского пассажирского транспорта;

- актуализация расписания движения городского пассажирского транспорта пропорционально увеличению протяженности выделенных полос.

Анализ существующего количества подвижного состава показал, что оно способно удовлетворить потребность населения в передвижении населения, однако уменьшение интервалов движения транспортных средств по маршруту

значительно увеличит качество оказываемых услуг. Рекомендуемый интервал движения общественного транспорта по основным маршрутам до 5-7 минут в часы «пик», до 8-10 минут в остальное время.

В целях реализации комплекса предложенных мероприятий по оптимизации маршрутной сети в 2014 года запланированы:

- изменение схем маршрутов №№ 5 и 5А путем организации кольцевого движения взамен маятникового;
- изменение схемы маршрута № 24 путем исключения из схемы маршрута проспекта Ленина (движение по проспекту Мира);
- изменение схемы маршрута № 26 путем продления схемы маршрута до ул. Захарова с включением ул. Университетской;
- изменение схем маршрутов № 23 и № 50 путем объединения в целях исключения дублирования 75% протяженности маршрута (с заездом автобусов маршрута № 23 в аэропорт);
- изменение схемы маршрута № 45 путем исключения заезда на поликлинику «Геолог»;
- изменение схемы маршрута № 47 путем исключения заезда на Ледовый дворец и организацией заезда на поликлинику «Геолог»;
- введение новых маршрутов № 51 № 52, следующих от железнодорожного вокзала и ул. Захарова до ТРЦ «Сити-Молл»;
- организация временного маршрута «магазин Москва – горкладбище» с режимом работы автобусов с ноября по апрель (каждое третье воскресенье месяца).

Производственной программой по городским пассажирским перевозкам на 2014 год по 23 постоянным маршрутам, 13 сезонным, 1 временному и 5 специальным маршрутам (Родительский день) запланирован следующий объем транспортной работы:

Рейсы - 621 652 (2013 год - 647 791), пробег - 10 080 500,8 км (2013 год - 10 568 203,8), авточасы - 674 050,3 (2013 год - 701 469,5).

Данные по производственной программе представлены с учётом маршрута № 45.

3 октября 2013 года подведены итоги открытого конкурса на право осуществления маршрутных пассажирских автоперевозок транспортом общего пользования. Договоры на период с 2014 по 2016 годы будут заключены с автопредприятиями ОАО СПОПАТ, ООО «Интер-Траффик», ООО «Траффик», ООО «Центр», ООО «Премиум», ООО ТК «Призвание».

Директор департамента
городского хозяйства



В.В. Базаров

Сеничев В.М.
Усанова Л.М.
52-45-12





МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ ГОРОД СУРГУТ

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬ
ДУМЫ ГОРОДА СУРГУТА**

ул. Восход, 4, г. Сургут,
Тюменская область, Ханты-Мансийский
автономный округ – Югра, 628404
Тел. (3462) 52-81-67,
тел./ факс (3462)52-80-12;
<http://www.dumasurgut.ru>;
e-mail: duma@admsurgut.ru

Главе города
Д.В. Попову

Председателю Контрольно-
счётной палаты города
И.И. Володиной

Прокурору города Сургута,
старшему советнику юстиции
А.К. Пономарёву

*18-02 2007/13
04 10 2013*

Направляю Вам постановление Председателя Думы города от 07.10.2013
№ 35 «О плане работы Думы города на октябрь 2013 года».

Приложение: на 11 л. в 1 экз.

Председатель Думы города

С.А. Бондаренко

Давиденко Л.А.
52-83-50