



МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ ГОРОД СУРГУТ

ГЛАВА ГОРОДА

ул. Энгельса, 8, г. Surgut,
Тюменская область, Ханты-Мансийский
автономный округ – Югра, 628408
Тел. 522-175, факс 522-182
E-mail: gorod@admsurgut.ru

Председателю Думы города
С.А. Бондаренко



Администрация города

№01-11-2222/13-0-0

от 08.05.13

На № 18-02-908/13 от 26.04.2013

Уважаемый Сергей Афанасьевич!

Администрация города направляет информацию по вопросу «О результатах деятельности Администрации города по организации пассажирских автоперевозок транспортом общего пользования на территории города по состоянию на 31.03.2013», подготовленную департаментом городского хозяйства для рассмотрения на заседании постоянного комитета Думы города по бюджету, налогам, финансам и имуществу 17.05.2013.

Приложение: на 12 л. в 1 экз.

Глава города

Д.В. Попов

Е.И. Бойко
52 20 90



Дума города Surgut

№18-01-830/13-0-0

от 13.05.2013

Информация

о результатах деятельности Администрации города по организации пассажирских автоперевозок транспортом общего пользования на территории города по состоянию на 31.03.2013 для рассмотрения на заседании постоянного комитета по бюджету, налогам, финансам и имуществу 17.05.2013

В соответствии с утверждённым Реестром регулярных автобусных маршрутов городского округа город Сургут городская маршрутная сеть с 01.01.2013 года включает в себя 52 регулярных маршрута (2012 г. – 56), в том числе:

- 22 постоянных автобусных маршрута (2012 г. – 25), в т. ч. маршрут № 45 (без предоставления субсидии);
- 13 сезонных автобусных маршрутов (2012 г. – 12);
- 17 в режиме маршрутного такси (2012г. – 19).

Автобусы, выполняющие перевозку пассажиров на маршрутах с предоставлением субсидии на возмещение затрат в связи с оказанием услуг по городским пассажирским перевозкам из городского бюджета, работают в режиме непрерывного действия: начало работы – 05:50, окончание – 01:16.

В соответствии с утвержденными расписаниями максимальное количество подвижного состава – 142 автобуса большого и среднего класса (2012 г. – 155) выводятся на линию с 06:30 до 09:30 и с 16:00 до 19:00 для своевременной и комфортной перевозки пассажиров в часы максимальной нагрузки (часы пик). Количество автобусов на маршруте определяется исходя из величины устойчивого пассажиропотока и протяженности маршрута.

Кроме того, ежедневно на городскую маршрутную сеть выходит 188 автобусов малого и особо малого класса в режиме маршрутного такси (2012 г. – 198). Интервал движения маршрутных такси составляет от 6 до 20 минут.

При снижении пассажиропотока в вечерние часы, количество автобусов на маршрутах существенно снижается (до 30% от общего количества подвижного состава).

В целях оптимизации расходов бюджета города на субсидирование пассажирских перевозок, повышения эффективности работы пассажирского транспорта общего пользования, а также снижения нагрузки на улично-дорожную сеть, с 01.01.2013 закрыты нерентабельные маршруты с низким пассажиропотоком:

- № 51 «Ледовый дворец – Железнодорожный вокзал»;
- № 52 «Ледовый дворец – ТЦ «Славянский»;
- № 54 «Ледовый дворец – пр. Мира»;
- № 25 «пос. Юность – пр.Мира» (в режиме маршрутного такси);
- № 28 «поликлиника Геолог – Мемориал Славы – Травматология» (в режиме маршрутного такси).

В настоящее время транспортная связь микрорайонов города с Ледовым дворцом спорта обеспечивается двумя автобусами маршрута № 47 «Железнодорожный вокзал – Ледовый дворец – магазин «Москва».

В целях эффективного использования подвижного состава проведена замена автобусов большого класса на средний класс.

№ п/п	Наименование показателя	1 кв. 2012 года	1 кв. 2013 года
1.	Количество автобусов на постоянных маршрутах (на линии), в том числе	155	142
1.1.	Автобусы большого класса	128	99
1.2.	Автобусы среднего класса	27	43

В 2012 году было проведено два открытых конкурса на право осуществления маршрутных пассажирских автоперевозок транспортом общего пользования на территории города в 2013 году (с предоставлением субсидии) – 25.09.2012 и 18.10.2012 (повторный конкурс).

По итогам конкурса было определено 5 автотранспортных предприятий, с которыми были заключены договоры на осуществление пассажирских автоперевозок транспортом общего пользования и соглашения на возмещение затрат в связи с оказанием услуг по городским пассажирским перевозкам в 2013 году.

№ п/п	Наименование предприятия	Количество постоянных и сезонных маршрутов	Показатели транспортной работы		
			рейсы	авточасы, час	пробег, км
1.	ОАО «СПОПАТ»	10/6	280 622	311 148,2	4 227 728,5
2.	ООО «Центр»	1/1	44 908	40 555,6	675 194,4
3.	ООО ТК «Призвание»	6/3	124 961	155 228,8	2 636 542,7
4.	ООО «Траффик»	3/2	72 892	79 041,4	1 335 447,6
5.	ООО «Премиум»	1/1	29 017	25 745,6	303 687,8
Итого		21/13	552 400	611 719,6	9 178 601

В соответствии с Порядком предоставления субсидии, утвержденным постановлениями Администрации города от 26.01.2010 № 259, от 12.02.2013 № 857, получателями субсидии являются победители конкурса на право осуществления маршрутных пассажирских автоперевозок транспортом общего пользования на территории города.

До 2012 года объем субсидии на возмещение затрат в связи с оказанием услуг по городским пассажирским перевозкам определялся по уровню

плановой субсидии на 1 км пробега, предусмотренный соглашением, с учетом фактического объема выполненной производственной программы.

В 2012 году фактический объем субсидии рассчитывался как разница между фактически произведенными расходами, связанными с осуществлением пассажирских перевозок на субсидируемых маршрутах, с учетом оценки их экономической обоснованности, планового уровня рентабельности, предусмотренного соглашением на предоставление субсидии и фактически полученными доходами от реализации проездных документов по регулируемым тарифам, т.е. фактические расходы минус фактические доходы.

Утвержденным бюджетом города на 2013 год предусмотрен иной подход к возмещению затрат по пассажирским перевозкам: произведение планового объема субсидии на 1 пассажира и фактического количества перевезенных пассажиров.

Плановое количество перевозимых в 2013 году пассажиров определено исходя из класса автобуса, коэффициента использования вместимости, общего количества рейсов по каждому конкретному маршруту.

Коэффициент использования вместимости общественного транспорта на городских маршрутах принят:

- для автобусов большого класса – 0,35 общего количества рейсов по каждому конкретному маршруту;
- для автобусов среднего класса – 0,55 общего количества рейсов по каждому конкретному маршруту.

При заключении соглашений с получателями субсидии, каждый перевозчик самостоятельно рассчитывал планируемое количество перевезенных пассажиров с учетом утвержденных коэффициентов использования вместимости и максимальной вместимости автобусов на используемом транспорте.

Автотранспортными предприятиями ООО «Траффик» и ООО ТК «Призвание», Ассоциацией пассажирских перевозчиков Сургута и Сургутского района в адрес Администрации города неоднократно направлялись обращения о несогласии с Методикой расчёта субсидии на возмещение затрат в связи с оказанием услуг по городским пассажирским перевозкам и срывами сроков предоставления субсидии.

В то же время, автотранспортными предприятиями ООО «Траффик» и ООО ТК «Призвание» со своей стороны допускались случаи непредоставления в указанные сроки необходимой отчётности в муниципальное казённое учреждение «Дирекция дорожно-транспортного и жилищно-коммунального комплекса».

В течение 1 квартала 2013 года перевозчиками ООО «Траффик» и ООО ТК «Призвание» были допущены сбои в работе пассажирского транспорта вследствие выпуска транспортных средств на линию в неполном объёме. В соответствии с Соглашением на возмещение затрат в связи с оказанием услуг по городским пассажирским перевозкам предусмотрены

штрафы за невыполнение условий, предусмотренных договором на право осуществления пассажирских автоперевозок транспортом общего пользования на территории города (невыполнение объема транспортной работы, нарушение регулярности, санитарное состояние автобусов, культура обслуживания пассажиров).

№ п/п	Наименование предприятия	Плановое кол-во рейсов	Фактическое кол-во рейсов	% выполнения	Сумма штрафа (руб.)	Виды нарушений
1.	ОАО СПОПАТ	67 914	67 559	99,4 %	88 636,2	Культура обслуживания (объявление остановок), санитарное состояние, нарушение регулярности перевозок
2.	ООО ТК «Призвание»	30 653	26 479	86 %	1 021 036,31	Нарушение регулярности перевозок, невыполнение объема транспортной работы, санитарное состояние, культура обслуживания (объявление остановок)
3.	ООО «Центр»	11 580	11 580	100 %	17 718,5	Культура обслуживания (объявление остановок), санитарное состояние, нарушение регулярности перевозок
4.	ООО «Траффик»	18 162	17 018	93 %	347 217,8	Нарушение регулярности перевозок, невыполнение объема транспортной работы, санитарное состояние, культура обслуживания (объявление остановок)
5.	ООО «Премиум»	7 083	6 551	92,4 %	70 251,4	Нарушение регулярности перевозок, невыполнение объема транспортной работы (январь), санитарное состояние, культура обслуживания (объявление остановок)
Итого					1 544 860,21	

В адрес Администрации города с начала 2013 года поступали письменные и устные обращения жителей города на некачественное предоставление транспортных услуг на маршрутах, обслуживаемых перевозчиками ООО «Траффик» и ООО ТК «Призвание».

По итогам совещаний с получателями субсидии, проведения анализа пассажироперевозок за 2010-2013 годы был сделан вывод, что перевозчики как ежегодно, так и в течение года, используют автобусы различных марок (вместимости), отличных от предусмотренных в бюджете. Так, например, ООО «Траффик» запланировал использование в 2013 году автобуса вместимостью 121 чел., что с учетом применяемой методики повлекло значительное увеличение планируемого количества перевезенных пассажиров и соответственно фактическое снижение объема субсидии.

Также по результатам анализа динамики фактически перевезенных пассажиров за 2010-2012г.г. было сделано заключение о фактическом различном количестве перевозимых пассажиров по маршрутам (информация прилагается).

На основании сделанных выводов Администрацией города был рассмотрен другой подход к определению планируемого количества перевозимых пассажиров: фактические данные отчетного года с учетом индекса роста пассажироперевозок отчетного года к предшествующему, т. е. план 2013 г. – это факт 2012 г. с учетом роста пассажироперевозок 2012 г. к факту 2011 г. в размере 105%. Утвержденным бюджетом запланированное количество пассажиров рассчитано по коэффициенту использования вместимости автобуса и его класса, что привело к увеличению количества пассажиров на 111,6% к факту 2012 года.

Администрацией города были произведены расчеты по изменению утвержденного объема субсидии и данный вопрос вынесен на апрельское заседание Думы города в рамках внесения изменений в утвержденный бюджет города. Увеличение объема субсидии обусловлено:

- уменьшением планового количества перевозимых пассажиров;
- возмещением фактических затрат по выполнению работ по капитальному ремонту подвижного состава (утвержденным бюджетом предусмотрен только текущий ремонт);
- увеличением затрат на топливо по фактическим ценам за январь-февраль 2013г. (утвержденным бюджетом затраты предусмотрены по ценам октября 2012 г.);
- страхованием гражданской ответственности перевозчиков за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров в соответствии с федеральным законом № 67-ФЗ от 14.06.2012 (утвержденным бюджетом расходы не предусмотрены);
- ростом расходов на оплату труда работникам ООО «Центр» – победителю конкурса на право осуществления перевозок в 2013 году (утвержденным

Учитывая регламентные сроки по внесению изменений в утвержденный бюджет, заключение дополнительных соглашений с получателями субсидии, постановлением Администрации города от 01.04.2013 № 2148 в Порядок предоставления субсидии были внесены изменения, предусматривающие в период с февраля по июнь месяцы текущего года возможность по письменному обращению получателя субсидии ежемесячного авансирования в размере до 100% от плановой суммы субсидии в месяц с последующим зачетом после предоставления отчетных данных.

Решением Думы города от 30.04.2013 № 331-V ДГ «О внесении изменений в решение Думы города от 25.12.2012 № 273-V ДГ «О бюджете городского округа город Сургут на 2013 год и плановый период 2014-2015 годов» предлагаемые изменения внесены. В настоящее время проводится работа по внесению изменений в распоряжение Администрации города от 14.02.2013 № 469 «Об утверждении перечня получателей субсидии и объема предоставляемой субсидии на возмещение затрат в связи с оказанием услуг по городским пассажирским перевозкам», далее будет заключены дополнительные соглашения с учетом внесенных изменений в объем субсидии.

№	Получатель субсидии	Соглашение	Изменения	тыс.руб.
				Дополнительное соглашение
1	ОАО «СПОПАТ»	342 015,4	19 769,1	361 784,5
2	ООО ТК «Призвание»	146 625,1	15 293,5	161 918,6
3	ООО «Траффик»	55 593,7	9 877,0	65 470,7
4	ООО «Премиум»	11 029,3	226,4	11 255,7
5	ООО «Центр»	36 590,7	2 764,0	39 354,7
Итого		591 854,2	47 930,1	639 784,3

Приложение: анализ пассажироперевозок за 2010 - 2013г.г. на 6 листах

Директор департамента
городского хозяйства

В.В. Базаров

СОГЛАСОВАНО

Первый заместитель
главы Администрации города _____

Р.И. Марков

Турчанова И.Н.
52-44-08
Усанова Л.М
52-45-12

Анализ пассажироперевозок за 2010 - 2013 г.г.

№ п/п	№ маршрута	2010				2011				2012				утв. 2013 на 01.01.2013			
		Класс автобуса	вмест-сть	пассажирооборот		Класс автобуса	вмест-сть	пассажирооборот		Класс автобуса	вмест-сть	пассажирооборот		Класс автобуса	вмест-сть	пассажирооборот	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	№1	БК	106	пасс.	1 581 780	БК	102	пасс.	1 481 952	БК	102	пасс.	1 479 322	БК	99	пасс.	1 489 888
				рейсы	51 918			рейсы	52 268			рейсы	52 135			рейсы	43 095
				К вмест.	0,287			К вмест.	0,278			К вмест.	0,278			К вмест.	0,350
				пасс/авт	30,467			пасс/авт	28,353			пасс/авт	28,375			пасс/авт	34,572
СПОПАТ						СПОПАТ						СПОПАТ					
2	№2	БК	103	пасс.	902 879	БК	101	пасс.	820 833	БК	101	пасс.	859 435	БК	67	пасс.	647 488
				рейсы	29 729			рейсы	26 372			рейсы	26 288			рейсы	27 553
				К вмест.	0,295			К вмест.	0,308			К вмест.	0,324			К вмест.	0,350
				пасс/авт	30,370			пасс/авт	31,125			пасс/авт	32,693			пасс/авт	23,500
СПОПАТ						СПОПАТ						Премиум					
3	№3	БК	104	пасс.	947 856	БК	105	пасс.	964 620	БК	105	пасс.	967 143	БК	103	пасс.	335 914
				рейсы	26 813			рейсы	26 853			рейсы	26 685			рейсы	9 318
				К вмест.	0,340			К вмест.	0,342			К вмест.	0,345			К вмест.	0,350
				пасс/авт	35,351			пасс/авт	35,922			пасс/авт	36,243			пасс/авт	36,050
		СПОПАТ				СПОПАТ				СПОПАТ				СПОПАТ			
		СК	72	пасс.				пасс.				пасс.				пасс.	553 410
				рейсы				рейсы				рейсы				рейсы	13 975
				К вмест.				К вмест.				К вмест.				К вмест.	0,550
пасс/авт				пасс/авт				пасс/авт				пасс/авт	39,600				
4	№4	БК	94	пасс.	1 341 165	БК	94	пасс.	1 321 772	БК	94	пасс.	1 617 833	БК	121	пасс.	1 514 944
				рейсы	34 636			рейсы	34 151			рейсы	34 485			рейсы	35 772
				К вмест.	0,412			К вмест.	0,412			К вмест.	0,499			К вмест.	0,350
				пасс/авт	38,722			пасс/авт	38,704			пасс/авт	46,914			пасс/авт	42,350
Траффик						Траффик						Траффик					
5	№5	БК	116	пасс.	504 743	БК	117	пасс.	583 597	БК	117	пасс.	591 930	БК	117	пасс.	230 999
				рейсы	17 553			рейсы	16 815			рейсы	16 742			рейсы	5 641
				К вмест.	0,248			К вмест.	0,297			К вмест.	0,302			К вмест.	0,350
				пасс/авт	28,755			пасс/авт	34,707			пасс/авт	35,356			пасс/авт	40,950
		СПОПАТ				СПОПАТ				СПОПАТ				СПОПАТ			
		СК	72	пасс.				пасс.				пасс.				пасс.	446 728
				рейсы				рейсы				рейсы				рейсы	11 281
				К вмест.				К вмест.				К вмест.				К вмест.	0,550
пасс/рейс				пасс/рейс				пасс/рейс				пасс/рейс	39,600				
6	№5a	БК	117	пасс.	546 052	БК	117	пасс.	548 813	БК	117	пасс.	579 901	БК	89	пасс.	242 043
				рейсы	18 499			рейсы	27 733			рейсы	27 677			рейсы	7 808
				К вмест.	0,252			К вмест.	0,169			К вмест.	0,179			К вмест.	0,350
				пасс/авт	29,518			пасс/авт	19,789			пасс/авт	20,952			пасс/авт	30,999
		СПОПАТ				СПОПАТ				СПОПАТ				Призвание			
		СК	51	пасс.				пасс.				пасс.				пасс.	560 345
				рейсы				рейсы				рейсы				рейсы	20 075
				К вмест.				К вмест.				К вмест.				К вмест.	0,550
пасс/рейс				пасс/рейс				пасс/рейс				пасс/рейс	27,913				
7	№6	БК	101	пасс.	1 525 540	БК	108	пасс.	1 527 191	БК	108	пасс.	1 486 364	БК	103	пасс.	1 854 383
				рейсы	51 156			рейсы	51 123			рейсы	51 018			рейсы	51 258
				К вмест.	0,295			К вмест.	0,277			К вмест.	0,270			К вмест.	0,350
				пасс/авт	29,821			пасс/авт	29,873			пасс/авт	29,134			пасс/авт	36,177
СПОПАТ						СПОПАТ						СПОПАТ					
8	№7	БК	117	пасс.	836 789	БК	113	пасс.	759 291	БК	113	пасс.	788 326	БК	104	пасс.	851 649
				рейсы	28 203			рейсы	25 598			рейсы	25 571			рейсы	23 442
				К вмест.	0,254			К вмест.	0,262			К вмест.	0,273			К вмест.	0,350

№ п/п	№ маршрута	2010				2011				2012				утв. 2013 на 01.01.2013			
		Класс автобуса	вмест-сть	пассажирооборот		Класс автобуса	вмест-сть	пассажирооборот		Класс автобуса	вмест-сть	пассажирооборот		Класс автобуса	вмест- сть	пассажирооборот	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		СПОПАТ		пасс/авт	29,670	СПОПАТ		пасс/авт	29,662	СПОПАТ		пасс/авт	30,829	СПОПАТ		пасс/авт	36,330
9	№8	БК	110	пасс	1 112 784	БК	104	пасс.	1 082 437	БК	104	пасс.	1 107 314	БК	102	пасс.	1 470 295
				рейсы	41 835			рейсы	41 874			рейсы	41 773			рейсы	41 185
				К вмест.	0,242			К вмест.	0,249			К вмест.	0,255			К вмест.	0,350
				СПОПАТ	пасс/авт			26,599	СПОПАТ			пасс/авт	25,850			СПОПАТ	пасс/авт
10	№10	БК	110	пасс.	479 670	БК	110	пасс.	238 194	БК	88	пасс.	285 616	БК	80	пасс.	190 204
				рейсы	17 409			рейсы	8 715			рейсы	9 962			рейсы	6 793
				К вмест.	0,250			К вмест.	0,248			К вмест.	0,326			К вмест.	0,350
				Призвание	пасс/авт			27,553	Призвание			пасс/авт	27,331			Призвание	пасс/авт
				пасс.		СК	56	пасс.	236 187	СК	56	пасс.	179 225	СК	55	пасс.	341 274
				рейсы				рейсы	8 708			рейсы	6 454			рейсы	11 323
				К вмест.				К вмест.	0,484			К вмест.	0,496			К вмест.	0,550
				пасс/авт	0,000			пасс/авт	27,123			пасс/авт	27,770			пасс/авт	30,140
				пасс.	867 114	БК	107	пасс.	1 020 359	БК	107	пасс.	1 077 746	БК	110	пасс.	407 792
				рейсы	16 201			рейсы	16 208			рейсы	16 139			рейсы	10 592
				К вмест.	0,535			К вмест.	0,588			К вмест.	0,624			К вмест.	0,350
				СПОПАТ	пасс/авт			53,522	СПОПАТ			пасс/авт	62,954			СПОПАТ	пасс/авт
														СК	72	пасс.	314 582
														рейсы		7 944	
														К вмест.		0,550	
														пасс/авт		39,600	
12	№14	БК	117	пасс.	387 889	СК	58	пасс.	401 246	СК	68	пасс.	425 000	СК	72	пасс.	532 739
				рейсы	13 426			рейсы	13 426			рейсы	13 425			рейсы	13 453
				К вмест.	0,247			К вмест.	0,515			К вмест.	0,466			К вмест.	0,550
				СПОПАТ	пасс/авт			28,891	СПОПАТ			пасс/авт	29,886			СПОПАТ	пасс/авт
13	№14а	БК	117	пасс.	376 825	БК	109	пасс.	333 192	СК	68	пасс.	347 348	СК	72	пасс.	532 739
				рейсы	13 423			рейсы	13 369			рейсы	12 448			рейсы	13 453
				К вмест.	0,240			К вмест.	0,229			К вмест.	0,410			К вмест.	0,550
				СПОПАТ	пасс/авт			28,073	СПОПАТ			пасс/авт	24,923			СПОПАТ	пасс/авт
14	№15	БК	117	пасс.	68 859	БК	109	пасс.	63 358	СК	54	пасс.	66 166	СК	42	пасс.	109 563
				рейсы	4 722			рейсы	4 728			рейсы	4 742			рейсы	4 743
				К вмест.	0,125			К вмест.	0,123			К вмест.	0,258			К вмест.	0,550
				СПОПАТ	пасс/авт			14,583	СПОПАТ			пасс/авт	13,401			СПОПАТ	пасс/авт
15	№19	БК	113	пасс.	1 363 307	БК	117	пасс.	1 365 206	БК	117	пасс.	1 376 838	БК	102	пасс.	885 934
				рейсы	22 751			рейсы	22 804			рейсы	22 700			рейсы	24 877
				К вмест.	0,530			К вмест.	0,512			К вмест.	0,518			К вмест.	0,350
				СПОПАТ	пасс/авт			59,923	СПОПАТ			пасс/авт	59,867			СПОПАТ	пасс/авт
16	№21	БК	110	пасс	823 448	БК	110	пасс.	814 536	БК	110	пасс	950 690	БК	100	пасс.	1 335 783
				рейсы	26 554			рейсы	26 553			рейсы	26 181			рейсы	38 005
				К вмест.	0,282			К вмест.	0,279			К вмест.	0,330			К вмест.	0,350
				Призвание	пасс/авт			31,010	Призвание			пасс/авт	30,676			Призвание	пасс/авт
		СК	56	пасс.	548 967	СК	56	пасс.	543 024	СК	56	пасс.	391 444	СК	42	пасс.	146 477
				рейсы	17 602			рейсы	17 701			рейсы	15 719			рейсы	6 341
				К вмест.	0,557			К вмест.	0,548			К вмест.	0,445			К вмест.	0,550
				пасс/авт	31,188			пасс/авт	30,678			пасс/авт	24,903			пасс/авт	23,100
				пасс.	80 972			пасс	88 962			пасс.					

№ п/п	№ маршрута	2010				2011				2012				утв. 2013 на 01.01.2013			
		Класс автобуса	вмест-сть	пассажирооборот		Класс автобуса	вмест-сть	пассажирооборот		Класс автобуса	вмест-сть	пассажирооборот		Класс автобуса	вмест-сть	пассажирооборот	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
17	№23	БК	110	рейсы	3 638	БК	110	рейсы	3 640			рейсы					
				К вмест.	0,202			К вмест.	0,222			К вмест.					
				пасс/авт	22,257			пасс/авт	24,440			пасс/авт	0,000				
		СК	56	пасс.	80 972	СК	56	пасс.	88 962	СК	56	пасс.	191 498	СК	54	пасс.	260 083
				рейсы	3 637			рейсы	3 640			рейсы	7 264			рейсы	8 757
				К вмест.	0,398			К вмест.	0,436			К вмест.	0,471			К вмест.	0,550
18	№24	БК	56	пасс/авт	22,263			пасс/авт	24,440			пасс/авт	26,363			пасс/авт	29,700
				пасс.	345 176			пасс.	367 153			пасс.	430 394			пасс.	422 207
				рейсы	13 597			рейсы	13 527			рейсы	14 038			рейсы	15 828
		Призвание		К вмест.	0,453			К вмест.	0,485			К вмест.	0,547			К вмест.	0,550
				пасс/авт	25,386			пасс/авт	27,142			пасс/авт	30,659			пасс/авт	26,675
				пасс.	190 986			пасс.	195 443			пасс.	154 952			пасс.	695 599
19	№26	БК	94	рейсы	22 515	БК	94	рейсы	22 434	БК	94	рейсы	16 297	БК	121	рейсы	16 425
				К вмест.	0,090			К вмест.	0,093			К вмест.	0,101			К вмест.	0,350
				пасс/авт	8,483			пасс/авт	8,712			пасс/авт	9,508			пасс/авт	42,350
		Трафик		пасс.	736 701			пасс.	730 836			пасс.	891 345			пасс.	1 204 987
				рейсы	44 576			рейсы	43 664			рейсы	43 791			рейсы	43 580
				К вмест.	0,186			К вмест.	0,188			К вмест.	0,229			К вмест.	0,350
20	№47	БК	89	пасс/авт	16,527			пасс/авт	16,738			пасс/авт	20,355		Центр	пасс/авт	27,650
				пасс.	235 838			пасс.	256 498			пасс.	222 687			пасс.	774 793
				рейсы	23 444			рейсы	23 317			рейсы	21 388			рейсы	18 295
		Автоэкспресс		К вмест.	0,107			К вмест.	0,117			К вмест.	0,111			К вмест.	0,350
				пасс/авт	10,060			пасс/авт	11,000			пасс/авт	10,412			пасс/авт	42,350
				пасс.				пасс.				пасс.				пасс.	
21	№50	БК	94	рейсы	23 444	БК	94	рейсы	23 317	БК	94	рейсы	21 388	БК	121	рейсы	18 295
				К вмест.	0,107			К вмест.	0,117			К вмест.	0,111			К вмест.	0,350
				пасс/авт	10,060			пасс/авт	11,000			пасс/авт	10,412			пасс/авт	42,350
		Трафик		пасс.				пасс.				пасс.				пасс.	
				рейсы				рейсы				рейсы				рейсы	
				К вмест.				К вмест.				К вмест.				К вмест.	
22	№51			пасс/авт				пасс/авт		БК	89	пасс/авт	110 117			пасс/авт	
				пасс.				пасс.				пасс.				пасс.	
				рейсы				рейсы				рейсы				рейсы	
		Автоэкспресс		К вмест.				К вмест.				К вмест.				К вмест.	
				пасс/авт				пасс/авт				пасс/авт				пасс/авт	
				пасс.				пасс.				пасс.				пасс.	
23	№52			рейсы				рейсы		БК	82	рейсы				рейсы	
				К вмест.				К вмест.				К вмест.				К вмест.	
				пасс/авт				пасс/авт				пасс/авт				пасс/авт	
		Премиум		пасс.				пасс.				пасс.				пасс.	
				рейсы				рейсы				рейсы				рейсы	
				К вмест.				К вмест.				К вмест.				К вмест.	
24	№54			пасс/авт				пасс/авт		БК	82	пасс/авт				пасс/авт	
				пасс.				пасс.				пасс.				пасс.	
				рейсы				рейсы				рейсы				рейсы	
		Премиум		К вмест.				К вмест.				К вмест.				К вмест.	
				пасс/авт				пасс/авт				пасс/авт				пасс/авт	
				пасс.				пасс.				пасс.				пасс.	
25	№107	БК	117	рейсы	142 506	БК	117	рейсы	150 544	БК	117	рейсы	142 014	БК	117	рейсы	122 031
				К вмест.	2 924			К вмест.	2 952			К вмест.	2 947			К вмест.	2 980
				пасс/авт	0,417			пасс/авт	0,436			пасс/авт	0,412			пасс/авт	0,350
		СПОПАТ		пасс/авт	48,737	СПОПАТ		пасс/авт	50,997	СПОПАТ		пасс/авт	48,189	СПОПАТ		пасс/авт	40,950
				пасс.	48 667			пасс.	49 579			пасс.	51 222			пасс.	80 917
				рейсы	1 985			рейсы	1 947			рейсы	1 949			рейсы	1 976
26	№109/1	БК	117	К вмест.	0,210	БК	117	К вмест.	0,218	БК	117	К вмест.	0,225	БК	117	К вмест.	0,350
				пасс/авт	24,517			пасс/авт	25,464			пасс/авт	26,281			пасс/авт	40,950
				пасс.	33 693			пасс.	29 565			пасс.	31 102			пасс.	54 382
		СПОПАТ		рейсы	1 311	БК	117	рейсы	1 323	БК	117	рейсы	1 315	БК	117	рейсы	1 328
				К вмест.	0,220			К вмест.	0,191			К вмест.	0,202			К вмест.	0,350
				пасс/авт				пасс/авт				пасс/авт				пасс/авт	
27	№109/2	БК	117	пасс.		БК	117	пасс.		БК	117	пасс.		БК	117	пасс.	
				рейсы				рейсы				рейсы				рейсы	
				К вмест.				К вмест.				К вмест.				К вмест.	
				пасс/авт				пасс/авт				пасс/авт				пасс/авт	
				пасс.				пасс.				пасс.				пасс.	
				рейсы				рейсы				рейсы				рейсы	

№ п/п	№ маршрута	2010				2011				2012				утв. 2013 на 01.01.2013			
		Класс автобуса	вмест-сть	пассажиروоборот		Класс автобуса	вмест-сть	пассажируоборот		Класс автобуса	вмест-сть	пассажируоборот		Класс автобуса	вмест-сть	пассажируоборот	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		СПОПАТ		пасс/авт	25.700	СПОПАТ		пасс/авт	22,347	СПОПАТ		пасс/авт	23,652	СПОПАТ		пасс/авт	40,950
28	№110	БК	89	пасс	76 331	БК	110	пасс.	72 077	БК	94	пасс.	72 275	БК	121	пасс.	88 850
				рейсы	2 316			рейсы	1 944			рейсы	2 022			рейсы	2 098
				К вмест.	0,370			К вмест.	0,337			К вмест.	0,380			К вмест.	0,350
				Призвание	пасс/авт			Призвание	пасс/авт			Траффик	пасс/авт			Траффик	пасс/авт
29	№111	БК	94	пасс.	31 767	БК	94	пасс.	29 438	БК	82	пасс.	7 898	БК	98	пасс.	50 215
				рейсы	1 310			рейсы	1 323			рейсы	1 344			рейсы	1 464
				К вмест.	0,258			К вмест.	0,237			К вмест.	0,072			К вмест.	0,350
				Траффик	пасс/авт			Траффик	пасс/авт			Премиум	пасс/авт			Премиум	пасс/авт
30	№112	БК	117	пасс	21 440	БК	117	пасс.	24 689	БК	117	пасс.	22 924	БК	117	пасс.	54 382
				рейсы	1 312			рейсы	1 324			рейсы	1 326			рейсы	1 328
				К вмест.	0,140			К вмест.	0,159			К вмест.	0,148			К вмест.	0,350
				СПОПАТ	пасс/авт			СПОПАТ	пасс/авт			СПОПАТ	пасс/авт			СПОПАТ	пасс/авт
31	№113	БК	94	пасс.	61 086	БК	116	пасс.	61 028	БК	110	пасс.	73 835	БК	94	пасс.	67 486
				рейсы	1 896			рейсы	1 945			рейсы	2 001			рейсы	2 044
				К вмест.	0,343			К вмест.	0,270			К вмест.	0,335			К вмест.	0,350
				Траффик	пасс/авт			Траффик	пасс/авт			Призвание	пасс/авт			Призвание	пасс/авт
32	№114	БК	89	пасс.	41 247	БК	89	пасс.	45 219	БК	89	пасс.	37 322	БК	79	пасс.	36 719
				рейсы	1 310			рейсы	1 322			рейсы	1 326			рейсы	1 328
				К вмест.	0,354			К вмест.	0,384			К вмест.	0,316			К вмест.	0,350
				Автоэкспресс	пасс/авт			Автоэкспресс	пасс/авт			Автоэкспресс	пасс/авт			Центр	пасс/авт
33	№115	БК	116	пасс.	44 385	БК	117	пасс.	47 167	БК	117	пасс.	46 151	БК	117	пасс.	54 382
				рейсы	1 311			рейсы	1 324			рейсы	1 320			рейсы	1 328
				К вмест.	0,292			К вмест.	0,304			К вмест.	0,299			К вмест.	0,350
				СПОПАТ	пасс/авт			СПОПАТ	пасс/авт			СПОПАТ	пасс/авт			СПОПАТ	пасс/авт
34	№116	БК	116	пасс.	26 118	СК	56	пасс.	31 053	СК	56	пасс.	34 357	СК	82	пасс.	61 375
				рейсы	1 239			рейсы	2 128			рейсы	2 137			рейсы	2 146
				К вмест.	0,182			К вмест.	0,261			К вмест.	0,287			К вмест.	0,350
				Призвание	пасс/авт			Призвание	пасс/авт			Призвание	пасс/авт			Призвание	пасс/авт
35	№117	БК	116	пасс.	22 128	БК	117	пасс.	31 689	СК	54	пасс.	35 897	СК	72	пасс.	84 982
				рейсы	1 240			рейсы	2 125			рейсы	2 127			рейсы	2 146
				К вмест.	0,154			К вмест.	0,127			К вмест.	0,313			К вмест.	0,550
				СПОПАТ	пасс/авт			СПОПАТ	пасс/авт			СПОПАТ	пасс/авт			СПОПАТ	пасс/авт
36	№118	БК	94	пасс.	10 058	БК	94	пасс.	6 588	БК	94	пасс.	6 090	БК	121	пасс.	12 027
				рейсы	277			рейсы	280			рейсы	280			рейсы	284
				К вмест.	0,386			К вмест.	0,250			К вмест.	0,231			К вмест.	0,350
				Траффик	пасс/авт			Траффик	пасс/авт			Траффик	пасс/авт			Траффик	пасс/авт
37	№119													БК	42	пасс	25 364
																рейсы	1 098
																К вмест.	0,550
																пасс/авт	23,100
38	спец	БК	117	пасс.	734	БК	117	пасс.	657	БК	117	пасс.	766	БК	117	пасс.	901
				рейсы	14			рейсы	14			рейсы	22			рейсы	22
				К вмест.	0,448			К вмест.	0,401			К вмест.	0,298			К вмест.	0,350
				СПОПАТ	пасс/авт			СПОПАТ	пасс/авт			СПОПАТ	пасс/авт			СПОПАТ	пасс/авт
				пасс.	506			пасс.	234								

№ п/п	№ маршрута	2010				2011				2012				итв. 2013 на 01.01.2013			
		Класс автобуса	вмест-сть	пассажиروоборот		Класс автобуса	вмест-сть	пассажируоборот		Класс автобуса	вмест-сть	пассажируоборот		Класс автобуса	вмест-сть	пассажируоборот	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
39	спец	БК	89	рейсы	16	БК	89	рейсы	16								
				К вмест.	0,355			К вмест.	0,164								
		Автоэкспресс		пасс/авт	31,625	Автоэкспресс		пасс/авт	14,625								
40	спец	БК	94	пасс.	524	БК	94	пасс.	687	БК	117	пасс.	675	БК	121	пасс.	762
				рейсы	8			рейсы	8			рейсы	18			рейсы	18
				К вмест.	0,697			К вмест.	0,914			К вмест.	0,321			К вмест.	0,350
		Трафик		пасс/авт	65,500	Трафик		пасс/авт	85,875	Трафик		пасс/авт	37,500	Трафик		пасс/авт	42,333
41	ИТОГО	БК	103,542	пасс.	15 817 563	БК	104,423	пасс.	14 746 251	БК	102,617	пасс.	15 073 197	БК	100,266	пасс.	14 781 113
				рейсы	541 067			рейсы	506 066			рейсы	506 048			рейсы	420 935
				К вмест.	0,282			К вмест.	0,279			К вмест.	0,290			К вмест.	0,350
				пасс/авт	29,234			пасс/авт	29,139			пасс/авт	29,786			пасс/авт	35,115
		СК	56,000	пасс.	629 939	СК	56,454	пасс.	1 667 625	СК	59,787	пасс.	2 101 329	СК	60,874	пасс.	4 366 504
				рейсы	21 239			рейсы	59 130			рейсы	78 354			рейсы	131 465
				К вмест.	0,530			К вмест.	0,500			К вмест.	0,449			К вмест.	0,546
				пасс/авт	29,660			пасс/авт	28,203			пасс/авт	26,818			пасс/авт	33,214
	всего	БК/СК	101,746	пасс.	16 447 502	БК/СК	99,405	пасс.	16 413 876	БК/СК	96,875	пасс.	17 174 526	БК/СК	90,891	пасс.	19 147 617
				рейсы	562 306			рейсы	565 196			рейсы	584 402			рейсы	552 400
				К вмест.	0,287			К вмест.	0,292			К вмест.	0,303			К вмест.	0,381
				пасс/авт	29,250			пасс/авт	29,041			пасс/авт	29,388			пасс/авт	34,663

в том числе по перевозчикам

42	СПОПАТ	БК	108,818	пасс.	11 335 970	БК	108,264	пасс.	10 884 739	БК	108,164	пасс.	10 608 498	БК	103,283	пасс.	7 893 849
				рейсы	346 326			рейсы	336 754			рейсы	315 607			рейсы	218 370
				К вмест.	0,301			К вмест.	0,299			К вмест.	0,311			К вмест.	0,350
				пасс/авт	32,732			пасс/авт	32,323			пасс/авт	33,613			пасс/авт	36,149
	всего	СК		пасс.		СК	58,000	пасс.	401 246	СК	65,063	пасс.	874 411	СК	72,000	пасс.	2 465 180
				рейсы				рейсы	13 426			рейсы	32 742			рейсы	62 252
				К вмест.				К вмест.	0,515			К вмест.	0,410			К вмест.	0,550
				пасс/авт				пасс/авт	29,886			пасс/авт	26,706			пасс/авт	39,600
		БК/СК	108,818	пасс.	11 335 970	БК/СК	106,337	пасс.	11 285 985	БК/СК	104,113	пасс.	11 482 909	БК/СК	96,343	пасс.	10 359 029
				рейсы	346 326			рейсы	350 180			рейсы	348 349			рейсы	280 622
				К вмест.	0,301			К вмест.	0,303			К вмест.	0,317			К вмест.	0,383
				пасс/рейс	32,732			пасс/рейс	32,229			пасс/рейс	32,964			пасс/рейс	36,915
43	Призвание	БК	98,025	пасс.	1 831 715	БК	110,000	пасс.	1 213 769	БК	104,254	пасс.	1 310 141	БК	94,899	пасс.	1 860 880
				рейсы	64 753			рейсы	40 852			рейсы	38 144			рейсы	55 748
				К вмест.	0,289			К вмест.	0,270			К вмест.	0,329			К вмест.	0,352
				пасс/авт	28,288			пасс/авт	29,711			пасс/авт	34,347			пасс/авт	33,380
		СК	56,000	пасс.	629 939	СК	56,000	пасс.	1 266 379	СК	56,000	пасс.	1 226 918	СК	50,868	пасс.	1 901 324
				рейсы	21 239			рейсы	45 704			рейсы	45 612			рейсы	69 213
				К вмест.	0,530			К вмест.	0,495			К вмест.	0,480			К вмест.	0,540
				пасс/авт	29,660			пасс/авт	27,708			пасс/авт	26,899			пасс/авт	27,471
	всего	БК/СК	87,645	пасс.	2 461 654	БК/СК	81,486	пасс.	2 480 148	БК/СК	77,976	пасс.	2 537 059	БК/СК	70,511	пасс.	3 762 204
				рейсы	85 992			рейсы	86 556			рейсы	83 756			рейсы	124 961
				К вмест.	0,327			К вмест.	0,352			К вмест.	0,388			К вмест.	0,427
				пасс/рейс	28,627			пасс/рейс	28,654			пасс/рейс	30,291			пасс/рейс	30,107
		БК	94,000	пасс.	1 871 424	БК	94,513	пасс.	1 871 454	БК	94,006	пасс.	2 074 512	БК	121,000	пасс.	3 086 975
				рейсы	84 086			рейсы	83 458			рейсы	74 490			рейсы	72 892

№ п/п	№ маршрута	2010				2011				2012				ути. 2013 на 01.01.2013			
		Класс автобуса	вмест-сть	пассажирооборот		Класс автобуса	вмест-сть	пассажирооборот		Класс автобуса	вмест-сть	пассажирооборот		Класс автобуса	вмест-сть	пассажирооборот	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
44	Траффик			К вмест.	0,237			К вмест.	0,237			К вмест.	0,296			К вмест.	0,350
				пасс/авт	22,256			пасс/авт	22,424			пасс/авт	27,850			пасс/авт	42,350
		СК		пасс.		СК		пасс.		СК		пасс.		СК		пасс.	
				рейсы				рейсы				рейсы				рейсы	
	всего	БК/СК	94,000	К вмест.		БК/СК	94,513	К вмест.		БК/СК	94,006	К вмест.		БК/СК	121,000	К вмест.	
				пасс/авт				пасс/авт				пасс/авт				пасс/авт	
				пасс.	1 871 424			пасс.	1 871 454			пасс.	2 074 512			пасс.	3 086 975
				рейсы	84 086			рейсы	83 458			рейсы	74 490			рейсы	72 892
				К вмест.	0,237			К вмест.	0,237			К вмест.	0,296			К вмест.	0,350
				пасс/рейс	22,256			пасс/рейс	22,424			пасс/рейс	27,850			пасс/рейс	42,350
45	Премиум	БК		пасс.		БК		пасс.		БК	82,000	пасс.	41 262	БК	68,699	пасс.	697 703
				рейсы				рейсы				рейсы	16 016			рейсы	29 017
				К вмест.				К вмест.				К вмест.	0,031			К вмест.	0,350
				пасс/авт				пасс/авт				пасс/авт	2,576			пасс/авт	24,045
		СК		пасс.		СК		пасс.		СК		пасс.		СК		пасс.	
				рейсы				рейсы				рейсы				рейсы	
				К вмест.				К вмест.				К вмест.				К вмест.	
				пасс/авт				пасс/авт				пасс/авт				пасс/авт	
	всего	БК/СК		пасс.	0	БК/СК		пасс.	0	БК/СК	82,000	пасс.	41 262	БК/СК	68,699	пасс.	697 703
				рейсы	0			рейсы	0			рейсы	16 016			рейсы	29 017
				К вмест.				К вмест.				К вмест.	0,031			К вмест.	0,350
				пасс/рейс				пасс/рейс				пасс/рейс	2,576			пасс/рейс	24,045
46	Автоэкспресс - Центр	БК	88,969	пасс.	778 454	БК	89,000	пасс.	776 289	БК	97,520	пасс.	1 038 784	БК	79,000	пасс.	1 241 706
				рейсы	45 902			рейсы	45 002			рейсы	61 791			рейсы	44 908
				К вмест.	0,191			К вмест.	0,194			К вмест.	0,172			К вмест.	0,350
				пасс/авт	16,959			пасс/авт	17,250			пасс/авт	16,811			пасс/авт	27,650
		СК		пасс.		СК		пасс.		СК		пасс.		СК		пасс.	
				рейсы				рейсы				рейсы				рейсы	
				К вмест.				К вмест.				К вмест.				К вмест.	
				пасс/авт				пасс/авт				пасс/авт				пасс/авт	
	всего	БК/СК	88,969	пасс.	778 454	БК/СК	89,000	пасс.	776 289	БК/СК	97,520	пасс.	1 038 784	БК/СК	79,000	пасс.	1 241 706
				рейсы	45 902			рейсы	45 002			рейсы	61 791			рейсы	44 908
				К вмест.	0,191			К вмест.	0,194			К вмест.	0,172			К вмест.	0,350
				пасс/рейс	16,959			пасс/рейс	17,250			пасс/рейс	16,811			пасс/рейс	27,650

Турчанова И.Н.
Дмитриева Н.А. 524399