

Информация к совместному заседанию постоянных комитетов Думы города по городскому хозяйству, перспективному развитию города, бюджету, налогам, финансам и имуществу

Вопрос: О ремонте дорог в 2008-2009 годах, их состоянии на сегодняшний день, предъявленных Администрацией города претензиях к подрядчикам по некачественному выполнению работ.

Автомобильные дороги местного значения в границах муниципального образования городской округ город Сургут представляют собой единую сеть, выполненную в увязке с планировочной структурой города и прилегающей к нему территории, направленную на обеспечение удобных, быстрых и безопасных транспортных связей со всеми функциональными зонами, объектами, расположенными в городской черте и пригородной зоне, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Улично-дорожная сеть включает в себя: проезжую часть автодорог, обочины, автостоянки, тротуары, остановочные пункты, линии уличного освещения, систему ливневой канализации, средства организации дорожного движения (дорожные знаки, светофорные объекты), дорожные и пешеходные ограждения.

На сегодняшний день, с учетом постоянного повышения уровня автомобилизации города, основными недостатками состояния улично-дорожной сети города являются:

- ежегодно нарастающие объемы «недоремонта» элементов улично-дорожной сети ;
- отставание темпов роста развития улично-дорожной сети от уровня автомобилизации;
- недостаточная сеть тротуаров вдоль проезжей части автомобильных дорог;
- недостаточно развитая сеть дорог, пригодных для пропуска интенсивных грузовых потоков в промышленной зоне и для связи с магистральными улицами.

Устранение этих недостатков требует реализации мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции существующих автомобильных дорог, строительству новых улиц, тротуаров и подходов к пешеходным переходам через проезжую часть, также строительству стоянок автотранспорта в районе объектов притяжения автотранспорта.

В соответствии с «Классификацией работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования», утвержденной Министерством транспорта Российской Федерации, в рамках работ по содержанию автомобильных дорог местного значения общего пользования выполняются работы по **ямочному ремонту покрытия проезжей части:**

1. Ямочный ремонт литым асфальтобетоном: выполняется в переходный весенне-летний, осенний периоды. Преимущество этого способа ремонта состоит в том, что данные работы можно выполнять при низких температурах воздуха (до -10°C). В отличие от обычно уплотняемых асфальтобетонных смесей литая асфальтобетонная смесь содержит большое количество высоковязкого битума и минерального порошка. Покрытия из литого асфальтобетона водонепроницаемы, обладают высокой коррозионной стойкостью, трещиноизносостойкостью. Они наиболее устойчивы к механическим и физическим воздействиям окружающей среды и транспортных средств, особенно при применении антигололедных смесей;

2. Ямочный ремонт струйно-инъекционным способом: выполняется за один прием одной машиной в сухую погоду, при температуре не ниже +10°C. Позволяет выполнять ремонт широких трещин, небольших по площади выбоин покрытия проезжей части (до 1м²). Заделка выбоины осуществляется посредством ее заполнения мелким щебнем, предварительно обработанным битумной эмульсией в камере смешения машины;

3. Ремонт сплошным асфальтированием: выполняется в сухую погоду, при температуре не ниже +10°C. Применяется для выполнения ремонта покрытия с большим износом (плотная сетка трещин, близко и часто расположенные по отношению друг к другу выбоины, выбоины площадью более 1м²);

4. Ямочный ремонт дорожным ремонтром: применяется для ликвидации выбоин дорожного покрытия глубиной более 20 см и шириной до 1м2.

Виды ремонтных работ, применяемые в Сургуте:

1. **Нанесение тонкослойных защитных холодных покрытий на основе ЛЭМС (литых эмульсионно-минеральных смесей):** позволяет обеспечить сохранность покрытия проезжей части в течение 2-3 лет, также - предотвращение истираемости, повышение гидроизоляции покрытия, а, следовательно, уменьшить затраты на ремонт асфальтобетона;

2. **Ликвидация колеиности:** в последние годы с увеличением потока большегрузной техники по улицам города, массовым применением автолюбителями в зимнее время шипованной резины, на проезжей части улиц города все чаще происходит образование колеи. Наличие колеи кратно увеличивает вероятность дорожно-транспортных происшествий. Особенно коварной дорога с колеей становится после дождя. Скопившаяся в колее вода снижает сцепление колес с дорожным покрытием. Ликвидация колеиности выполняется посредством замены верхнего слоя асфальтобетонного покрытия;

3. Дорожными службами города в 2010 году будет применяться **технология по нарезке и заделке трещин покрытия проезжей части.** В трещины в асфальтобетонном и цементобетонном покрытиях вносятся герметизирующие материалы. Данная технология предотвращает разрушение покрытия проезжей части, ликвидируя трещины в начальной стадии.

Система сохранения дорожного покрытия на сегодняшний день является наиболее экономичным и стойким из всех существующих методов ремонта. Ввиду ежегодного недостатка бюджетных средств, данная технология в 2008, 2009 годах не применяется.

4. Как вариант борьбы с отраженными трещинами покрытия автодорог в качестве эксперимента в 2007 году ООО «СКУ» на перекрестке ул. Мира – ул. Пушкина уложена металлическая сетка на ж/б плиты, после чего послойно уложено асфальтобетонное покрытие. Результат эффективности данного вида ремонта можно оценить через 3-5 лет после выполнения работ.

В 2006 году дорожными службами города проводились экспериментальные работы по герметизации трещин дорожного полотна комплектом оборудования фирмы «CRAFCO» на участке ул. 1 «З» (Югорский тракт).

Дальнейшее наблюдение за данным участком автодороги показало, что применение технологии герметизации прямолинейных и криволинейных трещин дорожных покрытий методом заливки их деформационной мастикой является весьма эффективным и экономичным способом устранения таких дефектов и предотвращения разрушения дорожной одежды. Применение данной технологии при ремонте городских улиц и дорог является своевременным и необходимым.

Капитальный ремонт дорог: выполнение замены дорожной одежды (щебеночного, плитного основания, покрытия проезжей части, установки (замены) бордюрного камня и т.п.).

Критерием для назначения **капитального ремонта** является такое транспортно-эксплуатационное состояние дороги, при котором прочность дорожной одежды снизилась до предельно допустимого значения или параметры и характеристики других элементов дороги и дорожных сооружений не удовлетворяют возросшим требованиям движения настолько, что невозможно или экономически нецелесообразно приводить их в соответствие с указанными требованиями посредством работ по ремонту и содержанию. Работы по капитальному ремонту в среднем выполняются через 10 – 15 лет.

Критерием для назначения **ремонта дороги** является такое состояние дорожного покрытия, при котором его ровность и сцепные качества снизились до предельно допустимых значений или когда на других элементах дороги и дорожных сооружениях накопились деформации и разрушения, устранение которых работами по содержанию дороги невозможно

или экономически нецелесообразно. Необходимость выполнения ремонта автодороги определяется визуально.

Работы по выполнению **ямочного ремонта** назначаются при появлении дефектов автодороги в виде трещин, выбоин, ям и др. деформаций.

При заключении муниципальных контрактов с победителями открытых конкурсов, аукционов устанавливается гарантийный срок на качество выполнения ремонтных работ:

- ямочный ремонт – **не менее 1 года**;
- ремонт и капитальный ремонт – **не менее 3 лет**.

Так в 2008 году были выявлены повреждения на отремонтированном в 2007 году участке автодороги по ул. Гагарина. В рамках гарантийных обязательств ООО «Специализированное карьерное управление» в летний период 2008 года все повреждения были устранены.

При весеннем обследовании в период с 07.05.2010 по 17.05.2010 автомобильных дорог города Сургута были выявлены следующие дефекты ремонта и составлены акты:

1. Ул. Профсоюзов (на участке от пр. Ленина до ул. Маяковского). Работы по капитальному ремонту выполнялись ООО «СК СОК» в 2008 году.
2. Ул.33. Работы по ремонту выполнялись ООО «Магик» в 2008 году.
3. Ул. Рабочая, ул. Восход. Работы по ремонту выполнялись ООО «Магик» в 2008 году.
4. Ул. Геологическая. Работы по ремонту выполнялись СГМУП «ДорРемТех» в 2008 году.
5. Ул. Лермонтова. Работы по ремонту выполнялись СГМУП «ДорРемТех» в 2008 году.
6. Пр. Набережный. Работы по ремонту выполнялись ГП «Северавтодор» в 2008 году.
7. Перекресток: ул. Ленина – ул. Чехова – ул. Энтузиастов. Работы по ремонту выполнялись ООО «Магик» в 2009 году.

В адрес организаций, выполнявших вышеобозначенные работы , направлены требования по устранению дефектов согласно гарантийных обязательств муниципальных контрактов.

Работы по устранению дефектов дорожного покрытия будут выполнены и сданы по акту приемки выполненных работ МУ «Дорожно-транспортная дирекция» до 25.06.2010 года с продлением гарантийного срока ремонта на 1 год.

По остальным объектам ремонта автодорог дефектов не выявлено.

И. о. директора департамента городского хозяйства
Администрации города

В. И. Кошуг