



МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ ГОРОД СУРГУТ

ГЛАВА ГОРОДА

ул. Энгельса, 8, г. Сургут,
Тюменская область, Ханты-Мансийский
автономный округ – Югра, 628408
Тел. (3462)522-175, факс (3462)522-182
E-mail: gorod@adm.surgut.ru

Администрация города



№01-11-2821/14-0-0

от 19.05.14

Председателю Думы города
С.А. Бондаренко

На № 18-02-946/14 от 30.04.2014

Уважаемый Сергей Афанасьевич!

Администрация города направляет информацию, подготовленную департаментом городского хозяйства для рассмотрения на заседании постоянного комитета Думы города по городскому хозяйству и перспективному развитию города 23.05.2014 по вопросам:

- О плане мероприятий по благоустройству придомовых территорий на 2014 год;
- О готовности к проведению работ по ремонту дорог и об осуществлении контроля за качеством их проведения. О качестве выполненных ремонтных работ за предыдущий период.

Приложение: на 6 л. в 1 экз.

Глава города

Д.В. Попов

Бойко Елена Илдаровна
(3462) 52 20 90



Дума города Сургута
№18-01-989 14-0-0
от 19.05.2014

Информация
по вопросу «О готовности к проведению работ по ремонту дорог
и об осуществлении контроля за качеством их проведения. О качестве выполненных
ремонтных работ за предыдущий период» для рассмотрения на заседании
постоянного комитета Думы города по городскому хозяйству
и перспективному развитию города 23.05.2014

На сегодняшний день средний физический износ автомобильных дорог местного значения в границах городского округа город Сургут составляет около 60%. Требуется капитальный ремонт (выполнение замены дорожной одежды (щебеночного, цементобетонного основания (плиты), покрытия проезжей части), установки (замены) бордюрного камня, восстановление тротуаров и т.п.) и ремонт автомобильных дорог города (ремонт покрытия проезжей части сплошным асфальтированием, ликвидация колеиности, замена верхнего слоя асфальтобетонного покрытия).

За последние 8-9 лет в нашем городе темпы износа автомобильных дорог местного значения, в том числе и дорожного покрытия, опережают темпы строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта дорог ввиду отсутствия в бюджете города достаточных финансовых средств.

В соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 01.11.2007 № 157 «О реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 23.08.2007 № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчёта» межремонтные сроки проведения работ по ремонту капитальных жестких (асфальтобетонное покрытие), капитальных жестких (например, железобетонные плиты) с асфальтобетонным покрытием и облегченных дорожных одежд автомобильных дорог в зависимости от интенсивности движения принимаются 3-6 лет (в среднем 4,5 года), по капитальному ремонту капитальных жестких дорожных одежд – 12 лет, по капитальному ремонту капитальных жестких дорожных одежд – 25 лет.

Следуя данным межремонтным срокам ежегодно необходимо ремонтировать порядка 750 тыс. кв. м асфальтобетонных покрытий, капитально ремонтировать – 93,75 тыс. кв. м (жесткие дорожные одежды), 90,0 тыс. кв. м (жесткие дорожные одежды). При таком расчёте ориентировочный объём затрат на эти цели ежегодно должен составлять порядка 1,5 млрд. руб.

При этом уровень автомобилизации города ежегодно растёт. По состоянию на 01.01.2014 количество автотранспорта, зарегистрированного в городе Сургуте, составило 164 849 ед. За 2013 год прирост транспорта – 12 811 ед. транспортных средств.

Период массового использования шипованной резины в Сургуте составляет не менее 7 месяцев. Это также является причиной повышенного износа дорожных покрытий.

Потребность в том или ином виде ремонтных работ определяется исходя из назначения вида работ и фактического технического состояния дорог. К сожалению,

ввиду накопленного «недоремонта» дорог и дефицита бюджетных средств, невозможно в течение года закрыть всю потребность в капитальном ремонте, ремонте автодорог, в связи с чем, в целях обеспечения безопасности дорожного движения, в виде вынужденной меры на некоторых участках автодорог, требующих капитального ремонта, выполняется ремонт, на участках дорог, требующих ремонта, выполняется ямочный ремонт. В результате имеются нарекания жителей относительно качества выполняемых работ.

Ямочный ремонт дорог, как вид работ, предназначен для устранения отдельных ям, выбоин в дорожном покрытии. При правильном применении – он себя оправдывает. Но, как уже рассказано выше, применяя ямочный ремонт как вынужденную меру взамен необходимого ремонта (ввиду недостатка финансирования), возможно обеспечить нормальное движение транспорта лишь на год.

Бюджетом города на 2014 год предусмотрены финансовые средства в объёме 319 759,091 тыс. руб. на выполнение ремонта автомобильных дорог (ремонт сплошным асфальтированием, сларри-сил, ремонт объектов по наказам избирателей). Также 22 994,882 тыс. руб. предусмотрено на выполнение работ по устранению повреждений дорожных покрытий (ямочный ремонт). Кроме того, городу Сургуту выделены финансовые средства из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа в объёме 359 276,108 тыс. руб. (за счёт затрат, ранее предусмотренных на строительство автодороги в обход ГРЭС-2 к СОТ «Черёмушки»), что позволит дополнительно отремонтировать автодороги по Тюменскому тракту (Нефтеюганское шоссе), Югорскому тракту (от Тюменского тракта до ул. Ф. Показаньева), ул. Дзержинского.

В целях обеспечения безопасности и бесперебойного движения по улицам и дорогам города в период обильного таяния снега дорожными организациями, обслуживающими участки улично-дорожной сети города, ведется постоянная работа по выявлению и ремонту повреждений дорожного покрытия автомобильных дорог.

В связи с неблагоприятными (для традиционных технологий ремонта) погодными условиями с 18.03.2014 выполнялись работы только по ямочному ремонту литым асфальтом. Данная технология позволяет ремонтировать дорожное покрытие при температуре от -10° С. Работы по ямочному ремонту литым асфальтобетоном выполнены на 50 участках автомобильных дорог (общая площадь составляет 1000 кв. м).

С наступлением благоприятных погодных условий дорожные службы приступили к выполнению работ по ямочному ремонту дорожным ремонтёром – выполнено 400 кв. м.) и струйно-инъекционным способом (20 000 кв. м – в работе).

Также будет выполнено восстановление и заполнение швов в дорожном покрытии протяженностью 24,0 тыс. кв. м.

В 2014 году планируется выполнить ПИР на капитальный ремонт пр. Ленина, пр. Пролетарский, пр. Комсомольский (от ул. Геологическая до ул. Фёдорова), ул. Грибоедова, проезда от ул. Энтузиастов, 51 до пр. Набережный, 70, ул. Кукуевецкого (от ул. Губкина до пр. Набережный), ул. Рабочая, ул. Пионерная

(а/д от ОРС до п.Кедровый 2), ул. Крылова (от ул. Аэрофлотская до ул. Грибоедова), проезда от пр.Комсомольский до пожарного депо (26 мкр.), ул. С.Билецкого.

В мае проводятся конкурсы и аукционы на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог сплошным асфальтированием. В случае признания победителями конкурсов (аукционов) дорожные службы города готовы немедленно после заключения контрактов (если позволят погодные условия) приступить к выполнению работ. Поздние сроки проведения конкурсов (аукционов) связаны с вступлением в силу Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и сложностью запуска механизма данного закона.

Качество выполнения подрядными организациями ремонтных работ постоянно контролируется муниципальным казенным учреждением «Дирекция дорожно-транспортного и жилищно-коммунального комплекса», в составе которой действует специализированная дорожная лаборатория, департаментом городского хозяйства Администрации города.

В случае если в гарантийный период (ремонт методом сплошного асфальтирования - 3 года после сдачи-приёмки выполненных ремонтных работ), предусмотренный муниципальным контрактом, выявляются дефекты выполненных ремонтных работ, подрядные организации устраняют данные дефекты за свой счёт.

Контроль за расходованием бюджетных средств осуществляется контрольно-ревизионным управлением Администрации города и Контрольно-счётной палатой города.

В течение мая 2014 года совместно с представителями подрядных организаций проведено обследование участков автодорог, на которых выполнялись работы по ремонту сплошным асфальтированием в 2012 и 2013 годах. По ряду участков выявлены замечания к техническому состоянию отремонтированного покрытия проезжей части. В настоящее время с подрядными организациями ведётся претензионная работа по устранению замечаний, подпадающих под гарантийные обязательства. Работы по устранению замечаний будут выполнены в летний период 2014 года. Администрация города готова доложить об итогах проведённой работы в сентябре-октябре 2014 года.

Директор департамента
городского хозяйства
Администрации города

В.В. Кочетков

СОГЛАСОВАНО
Заместитель главы
Администрации города
В.В. Базаров

Газизов Игорь Геннадьевич
тел. (3462)52-45-16