



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ
АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА**

**УПРАВЛЕНИЕ
Федеральной антимонопольной
службы
по Ханты-Мансийскому
автономному округу - Югре**

ул. Чехова, д. 12-А, г. Ханты-Мансийск, 628011
тел. (3467) 33-10-00, факс (3467) 33-24-74
e-mail: to86@fas.gov.ru

14.04.2015г. №05-03/ТВ-2044

Первому заместителю директора
департамента экономического
развития Ханты-Мансийского
автономного округа-Югры

В.С. Дудниченко

Мира ул., д.5, г. Ханты-Мансийск,
628006

Управление Федеральной антимонопольной службы по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре (далее – Ханты-Мансийское УФАС России), рассмотрев проект Соглашения между Правительством Ханты-Мансийского автономного округа-Югры и ОАО «Российские железные дороги» о создании транспортно-пересадочных узлов на территории Ханты-Мансийского автономного округа-Югры (далее – Соглашение) и на основании представленных Департаментом экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа-Югры документов (а именно проекта Соглашения) считает, что реализация Соглашения приведет к недопущению, ограничению, устранению конкуренции по следующим основаниям.

Как следует из Соглашения, предметом его является определение порядка взаимодействия сторон по созданию транспортно-пересадочных узлов с развитой общественно-деловой функцией и обустроенной прилегающей территорией на территории Ханты-Мансийского автономного округа, на базе железнодорожных вокзалов Сургут и Пыть-Ях.

Следовательно, реализация данного Соглашения направлена на выполнение работ по строительству и возведению новых объектов.

Как следует из условий Соглашения, ОАО «Российские железные дороги» будет осуществлять функции заказчика при осуществлении работ по Проектам. При этом, Соглашением также предусмотрено ежегодное выделение субсидий из бюджета автономного округа в размере 50% от фактически понесенных со стороны ОАО «Российские железные дороги» затрат.

Согласно части 1 статьи 40 Федерального закона от 05.04.2013 №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Закон о контрактной системе) заказчик вправе привлечь на основе контракта специализированную организацию для выполнения отдельных функций по определению поставщика (подрядчика, исполнителя) путем проведения конкурса или аукциона.

ЕАСД № ВХ СВЕРД	4976	НЗКВ
« 78 »	08	20 15.
На	3	листах

В соответствии с частью 2 указанной статьи выбор специализированной организации осуществляется заказчиком в соответствии с Законом о контрактной системе.

Частью 3 статьи 15 Федерального закона от 26.07.2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее - Закон о защите конкуренции), запрещается совмещение функций федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, иных органов власти, органов местного самоуправления и функций хозяйствующих субъектов, за исключением случаев, установленных федеральными законами, указами Президента Российской Федерации, постановлениями Правительства Российской Федерации, а также наделение хозяйствующих субъектов функциями и правами указанных органов, в том числе функциями и правами органов государственного контроля и надзора, если иное не установлено Федеральным законом от 1 декабря 2007 года N 317-ФЗ "О Государственной корпорации по атомной энергии "Р" и Федеральным законом от 30 октября 2007 года N 238-ФЗ "О Государственной корпорации по строительству олимпийских объектов и развитию города Сочи как горноклиматического курорта".

Таким образом, наделение ОАО «Российские железные дороги» функциями заказчика, будет противоречить статье 40 Закона о контрактной системе и части 3 статьи 15 Закона о защите конкуренции, поскольку реализация Соглашения направлена на предоставление преимущественных условий ОАО «Российские железные дороги» как хозяйствующего субъекта, на которого возложены функции заказчика, назначенного без проведения обязательных торгов.

В соответствии с пунктом 1 статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации субсидии юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг предоставляются на безвозмездной и безвозвратной основе в целях возмещения затрат или недополученных доходов в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг.

Согласно пункту 2 части 2 статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации субсидии юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг предоставляются из бюджета субъекта Российской Федерации и бюджетов территориальных государственных внебюджетных фондов - в случаях и порядке, предусмотренных законом субъекта Российской Федерации о бюджете субъекта Российской Федерации, законами субъектов Российской Федерации о бюджетах территориальных государственных внебюджетных фондов и принимаемыми в соответствии с ними нормативными правовыми актами высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации.

При этом согласно пункту 3 указанной статьи Бюджетного кодекса Российской Федерации нормативные правовые акты, муниципальные правовые акты, регулирующие предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, должны определять: категории и (или) критерии отбора юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных)

учреждений), индивидуальных предпринимателей, физических лиц - производителей товаров, работ, услуг, имеющих право получение субсидий; цели, условия и порядок предоставления субсидий; порядок возврата субсидий в случае нарушения условий, установленных при их предоставлении.

Таким образом, предоставление субсидий ОАО «Российские железные дороги» возможно лишь при наличии нормативно-правового акта субъекта Российской Федерации, определяющего категории и (или) критерии отбора юридических лиц индивидуальных предпринимателей, физических лиц - производителей товаров, работ, услуг, имеющих право получение субсидий.

Согласно статье 16 Закона о защите конкуренции запрещаются соглашения между федеральными органами исполнительной власти, органами государственной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, иными осуществляющими функции указанных органов органами или организациями, а также государственными внебюджетными фондами, Центральным банком Российской Федерации или между ними и хозяйствующими субъектами либо осуществление этими органами и организациями согласованных действий, если такие соглашения или такое осуществление согласованных действий приводят или могут привести к недопущению, ограничению, устранению конкуренции.

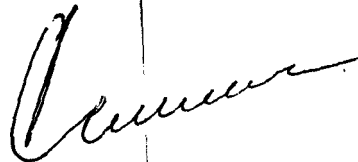
Предоставление субсидий ОАО «Российские железные дороги» из бюджета автономного округа за понесенные расходы в рамках реализации Соглашения, в отсутствие нормативно-правового акта субъекта Российской Федерации, определяющего категории и (или) критерии отбора юридических лиц индивидуальных предпринимателей, физических лиц - производителей товаров, работ, услуг, имеющих право получение субсидий создаст для общества преимущественные условия на товарном рынке и приведет к недопущению, ограничению, устранению конкуренции, что противоречит статье 16 Закона о защите конкуренции.

Из приведенного выше следует, что реализация Соглашения приведет к недопущению, ограничению, устранению конкуренции.

В случае заключения Соглашения в представленной редакции, Ханты-Мансийское УФАС России будет вынуждено принять меры антимонопольного реагирования.

Руководитель Управления

А.В. Демкин



исполнитель:
Тимиргалиев Владимир Ахатович
8(3467) 300-341



**ХАНТЫ-МАНСИЙСКИЙ
АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ – ЮГРА**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГУБЕРНАТОРА

Ханты-Мансийск,
Ханты-Мансийский автономный округ – Югра,
Тюменская область

« 24 » 12 20 14 г.

№ DW-25334

Начальнику Дирекции
железнодорожных вокзалов -
филиала ОАО «РЖД»

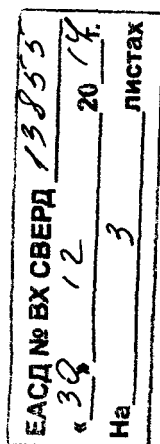
С.Б.Абрамову

Копия: Начальнику Свердловской
железной дороги -
филиала ОАО «РЖД»
А.Ю.Миронову

Уважаемый Сергей Борисович!

Учитывая социальную значимость железнодорожных вокзалов в г.Сургуте и г.Пыть-Яхе для жителей Ханты-Мансийского автономного округа - Югры Правительство автономного округа в очередной раз подтверждает целесообразность реализации на территории автономного округа проектов по созданию на базе железнодорожных вокзалов Сургута и Пыть-Яха современных транспортно-пересадочных узлов с развитой общественно-деловой функцией.

Варианты реализации совместных инвестиционных проектов по созданию на базе железнодорожных вокзалов Сургута и Пыть-Яха современных транспортно-пересадочных узлов прорабатываются ОАО «Российские железные дороги» и Правительством автономного округа с 2011 года. В настоящее время с целью поиска оптимального варианта нашего с Вами сотрудничества проведена обширная работа. В феврале этого года подписано Соглашение между Правительством автономного округа и ОАО «Российские железные дороги» о взаимодействии и сотрудничестве в области железнодорожного транспорта на 2014-2016 годы, в котором содержится условие, предусматривающее обязательства сторон по взаимодействию при реализации проектов по созданию на базе железнодорожных вокзалов



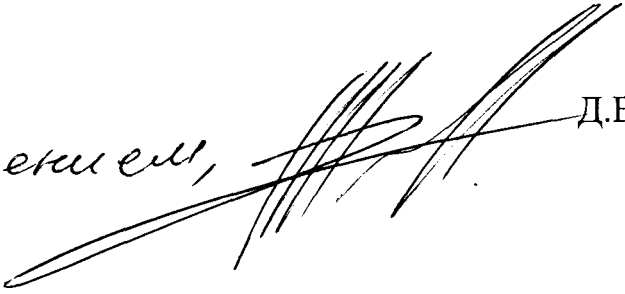
Сургута и Пыть-Яха современных транспортно-пересадочных узлов. В июне - июле текущего года создана рабочая группа по реализации проектов создания ТПУ на базе железнодорожных вокзалов Сургута и Пыть-Яха, а также с целью оперативного решения поставленных перед рабочей группой задач утвержден состав экспертно-исполнительной группы. Разработаны проект дорожной карты реализации совместного инвестиционного проекта и проект Соглашения между Правительством Ханты-Мансийского автономного округа - Югры и ОАО «Российские железные дороги» о создании транспортно-пересадочных узлов на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.

Правительством автономного округа проведена подробная оценка предложенного механизма реализации совместных инвестиционных проектов посредством создания специальной проектной компании, которая выступит заказчиком проектов и получит права на их реализацию. По мнению Правительства автономного округа наиболее оптимальным вариантом взаимодействия ОАО «Российские железные дороги» и автономного округа при реализации совместных инвестиционных проектов является форма сотрудничества, при которой ОАО «Российские железные дороги», как инвестору, будет компенсирована часть инвестиционных затрат. На сегодняшний день ОАО «РЖД» располагает мощной научно-исследовательской и проектно-конструкторской базой, позволяющей реализовывать в сфере железнодорожного транспорта современные инвестиционные проекты любой сложности. Правительство автономного округа, в свою очередь, при реализации инвестиционного проекта по созданию на базе железнодорожных вокзалов Сургута и Пыть-Яха современных транспортно-пересадочных узлов, в соответствии с основными положениями Бюджетного кодекса Российской Федерации, готово взять на себя обязательства по компенсации части инвестиционных затрат. Такая схема взаимодействия позволит обеспечить прозрачность

расходов бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, а также допускает возможность использования любых иных источников финансирования.

Прошу Вас рассмотреть предложенную схему взаимодействия при реализации совместного инвестиционного проекта и, в случае принятия положительного решения, предлагаю приступить к совместной работе по разработке методики ключевых показателей и критериев, при достижении которых ОАО «Российские железные дороги» за счет субсидий из бюджета автономного округа компенсируется часть затрат, связанных с капитальным строительством и реконструкцией железнодорожных вокзалов г.Сургута и г.Пыть-Яха. Оперативность принятия решения, а также слаженная работа по достижению единой цели, позволит уже в первой половине 2015 года приступить к реализации проектов.

Искренне надеюсь на дальнейшее плодотворное, взаимовыгодное сотрудничество.

С уважением,  Д.В.Шаповал

Исполнитель:
помощник директора департамента
Бевзенко Юлия Геннадиевна,
тел. (3467)32-93-95



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ДИРЕКЦИЯ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВОКЗАЛОВ**

ул.Новорогожская, 29
г. Москва, 109544,
Тел.: (499) 262-13-40, факс: (499) 262-20-07,
E-mail: rzd@rzd.ru, www.rzd.ru

«15» января 2015 г. № 11х-111/ДРВБ

На № ДШ-25334 от 24.12.2014

О взаимодействии при реализации
проектов реконструкции вокзальных
комплексов Сургут и Пыть-Ях

Заместителю Губернатора
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры

Д.В. Шаповалу

Уважаемый Дмитрий Викторович!

Ваше обращение по реализации проектов реконструкции вокзальных комплексов на станциях Сургут и Пыть-Ях рассмотрено.

Вариант взаимодействия ОАО «Российские железные дороги» и Правительства автономного округа при реализации совместных инвестиционных проектов по созданию транспортно-пересадочных узлов на базе железнодорожных вокзалов Дирекции, при котором ОАО «РЖД» будет компенсирована со стороны Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры часть инвестиционных затрат, поддерживается.

При этом, учитывая существенный дефицит инвестиционных средств ОАО «РЖД» в условиях негативной экономической ситуации в стране в целом, приоритет при формировании инвестиционной программы Дирекции направлен на аварийные объекты и объекты незавершенного капитального строительства.

Вопрос включения в инвестиционную программу Дирекции объектов вокзальных комплексов Ханты-Мансийского автономного округа – Югры может быть вынесен на рассмотрение Инвестиционного комитета ОАО «РЖД» при условии подтверждения Правительством автономного округа паритетного финансирования проектов в объеме не менее 50 % от общей суммы предполагаемых затрат ОАО «РЖД», которое может быть зафиксировано соглашением о предоставлении целевой субсидии ОАО «РЖД» в 2015 году.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.1999г. № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» организация транспортного обслуживания населения, в том числе

железнодорожным транспортом (пригородное и междмуниципальное сообщение), относится к полномочиям субъектов Российской Федерации по предметам совместного ведения, осуществляемым за счет бюджетов субъектов Российской Федерации.

В рамках реализации указанных полномочий субъекта Российской Федерации, а также в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, ОАО «РЖД» может быть представлена субсидия из бюджета субъекта Российской Федерации в случаях и порядке, предусмотренных законом субъекта Российской Федерации о бюджете субъекта Российской Федерации и принимаемыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации.

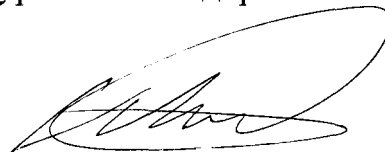
Учитывая тот факт, что реализация проектов по созданию транспортно-пересадочных узлов на базе железнодорожных вокзалов Сургута и Пыть-Яха предполагает существенное улучшение и расширение пассажирской инфраструктуры, в том числе и пригородного железнодорожного транспорта, выделение целевой субсидии и участие Правительства автономного округа в реализации указанных проектов не противоречит нормам действующего федерального законодательства и связано, при необходимости, с внесением изменений и дополнений в нормативно правовые акты автономного округа.

Схема совместной реализации инвестиционных проектов посредством представления целевой субсидии ОАО «РЖД» со стороны региона успешно применяется на объектах Дирекции в 4 субъектах Российской Федерации: Алтайский край, республики Удмуртия, Мордовия и Марий Эл.

На основании изложенного, прошу Вас рассмотреть предлагаемую схему взаимодействия ОАО «Российские железные дороги» и автономного округа и проинформировать о принятом решении.

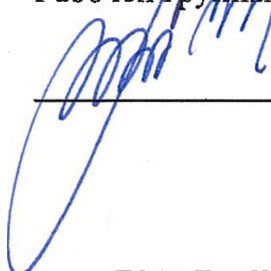
Благодарю Вас за конструктивный подход и участие в решении вопросов модернизации вокзальной инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Заместитель начальника Дирекции



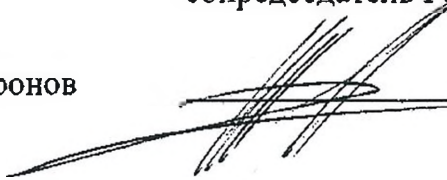
И.В. Шмыголь

Начальник Свердловской
железной дороги – филиала
ОАО «РЖД», сопредседатель
Рабочей группы



А.Ю. Миронов

Заместитель Губернатора
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры,
сопредседатель Рабочей группы



Д.В. Шаповал

Протокол № 3
заседания Рабочей группы
по вопросу создания транспортно-пересадочных узлов на базе
железнодорожных вокзалов Сургут и Пыть-Ях

27 февраля 2015 г. 15 час 30 мин.

г. Ханты-Мансийск

Председательствовал

Шаповал
Дмитрий Викторович

Заместитель Губернатора Ханты-
Мансийского автономного округа - Югры

Присутствовали

Антоненко
Роман Валерьевич

заместитель главы Администрации по
вопросам ЖКХ

Базаров
Владимир Васильевич

заместитель главы Администрации города
Сургута

Ватагина
Алеся Петровна

начальник производственно-технического
отдела Свердловской региональной
дирекции железнодорожных вокзалов

Верховых
Максим Владимирович

начальник Свердловской региональной
службы развития пассажирских сообщений

Вторушин
Алексей Михайлович

директор Департамента дорожного
хозяйства и транспорта Ханты-
Мансийского автономного округа-Югры

Дубовец
Денис Сергеевич

начальник управления инвестиционной
политики Департамента экономического
развития Ханты-Мансийского автономного
округа-Югры

Зобницев
Андрей Николаевич

первый заместитель директора
Департамента по управлению
государственным имуществом Ханты-
Мансийского автономного округа-Югры

Лесин
Андрей Сергеевич

заместитель начальника Свердловской
региональной дирекции железнодорожных
вокзалов

Мифтахов
Анатолий Юсупович

начальник Свердловской региональной
дирекции железнодорожных вокзалов

Никифорова
Мария Александровна

инженер отдела по взаимодействию с
органами власти Дирекции
железнодорожных вокзалов – филиала ОАО
«РЖД»

Пестряков
Сергей Геннадьевич

заместитель начальника управления
инвестиционной политики – начальник
отдела развития инвестиционной
деятельности Департамента
экономического развития Ханты-
Мансийского автономного округа-Югры

Серегин
Максим Сергеевич

начальник отдела по взаимодействию с
органами власти Дирекции
железнодорожных вокзалов – филиала ОАО
«РЖД»

Стадлер
Родика Ивановна

глава администрации города Пыть-Ях

Федяев
Алексей Павлович

главный специалист отдела
инвестиционного проектирования НО
"Фонд развития Югры"

Хайдуллина
Надежда Александровна

заместитель главы администрации города
Пыть-Ях по строительству

Шадрина
Наталья Михайловна

заместитель начальника отдела по работе с
органами власти Свердловской железной
дороги – филиала ОАО «РЖД»

Шатунов
Александр Александрович

заместитель главы Администрации города
Сургута

Шмыголь
Илья Владимирович

заместитель начальника Дирекции
железнодорожных вокзалов – филиала ОАО
«РЖД»

Эсаулов
Петр Михайлович

заместитель начальника Свердловской
железной дороги – филиала ОАО «РЖД» по
корпоративному управлению и работе с
органами власти

Яковлев
Юрий Александрович

представитель ОАО «РЖД - Развитие
вокзалов»

1. Выбор наиболее оптимальной формы взаимодействия между Правительством автономного округа и ОАО «Российские железные дороги» при реализации проектов по созданию транспортно-пересадочных узлов на территории Ханты-Мансийского автономного округа.

(Шаповал. Д.В., Эсаулов П.М., Пестряков С.Г.)

Решили:

1.1 Предложение Правительства автономного округа по реализации проектов по созданию транспортно-пересадочных узлов на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на базе железнодорожных вокзалов Сургут и Пыть-Ях за счет средств инвестора – ОАО «РЖД», с последующей компенсацией части инвестиционных затрат за счет субсидий из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры поддержать;

1.2 Правительству автономного округа продолжить работу по подготовке к реализации на территории автономного округа проектов по созданию ТПУ на базе железнодорожных вокзалов Сургут и Пыть-Ях в соответствии с решениями принятыми на совещании под председательством первого заместителя Губернатора автономного округа А.М. Кима от 9 декабря 2014 года

Срок: в сроки установленные Протоколом от 09.12.2014;

1.3 Департаменту экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры подготовить и направить в секретариат рабочей группы информацию о имеющейся практике Ханты-Мансийского автономного округа – Югры по реализации на территории автономного округа аналогичных проектов посредством предоставления бюджетных субсидий на компенсацию части инвестиционных затрат инвестору

Срок: 06.03.2015;

2. Обсуждение параметров Соглашения между Правительством автономного округа и ОАО «РЖД» о создании транспортно-пересадочных узлов на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее Соглашение), в том числе возможность предоставления ОАО «РЖД» гарантий компенсации инвестиционных затрат ОАО «РЖД» в объеме не менее 50% от всех затрат.

(Шаповал Д.В., Эсаулов П.М., Шмыголь И.В.)

Решили:

2.1 Секретариату рабочей группы подготовить и направить на рассмотрение членам рабочей группы проект Соглашения

Срок: 02.03.2015;

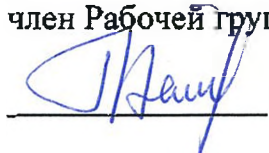
2.2 Членам рабочей группы подготовить и направить в секретариат рабочей группы предложения по проекту Соглашения

Срок: 06.03.2015.

2.3. Департаменту экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры направить проект Соглашения в Управление Федеральной антимонопольной службы по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре для получения экспертной оценки возможности предоставления ОАО «РЖД» государственных преференций на предоставление субсидии из бюджета автономного округа на возмещение части затрат, связанных с реконструкцией/строительством вокзальных комплексов на территории автономного округа

Срок: 06.03.2015.

Заместитель начальника
Свердловской железной дороги –
филиала ОАО «РЖД» по
корпоративному управлению и
работе с органами власти,
член Рабочей группы



П.М.Эсаулов

Директор Департамента
дорожного хозяйства и
транспорта Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры,
член Рабочей группы



А.М.Вторушин

СОГЛАШЕНИЕ

между Правительством Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и ОАО «Российские железные дороги» о создании транспортно-пересадочных узлов на территории Ханты-Мансийского автономного округа

г. Ханты-Мансийск

«__» _____ 2015 г.

Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, именуемое в дальнейшем «Автономный округ», в лице Губернатора Ханты-Мансийского автономного округа – Югры Комаровой Натальи Владимировны, действующей на основании Устава Ханты-Мансийского автономного округа – Югры,

открытое акционерное общество «Российские железные дороги», именуемое в дальнейшем ОАО «РЖД», в лице начальника Дирекции железнодорожных вокзалов – филиала ОАО «РЖД» Абрамова Сергея Борисовича, действующего на основании доверенности от 5 февраля 2014 года № 87-Д,

совместно именуемые «Стороны», заключили настоящее Соглашение о нижеследующем.

1. ПРЕДМЕТ СОГЛАШЕНИЯ

1.1. Предметом настоящего Соглашения является определение порядка взаимодействия Сторон **с целью создания** транспортно-пересадочных узлов на базе железнодорожных вокзалов Сургут и Пыть-Ях с развитой общественно-деловой функцией и обустроенной прилегающей территорией (далее - Проекты).

1.2. Для целей настоящего Соглашения:

1.2.1. В соответствии с пунктом 25 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации под транспортно-пересадочным узлом (далее - ТПУ) понимается комплекс объектов недвижимого имущества, включающий в себя земельный участок либо несколько земельных участков с расположенными на них, над или под ними объектами транспортной инфраструктуры, а также другими объектами, предназначенными для обеспечения безопасного и комфортного обслуживания пассажиров в местах их пересадок с одного вида транспорта на другой.

1.2.2. Под обустройством прилегающих территорий понимается комплекс организационных и инженерно-технических мероприятий, направленных на:

- обеспечение транспортной безопасности, предупреждение противоправных действий физических лиц и исключение несанкционированных торговли и парковок автотранспортных средств;

- улучшение условий для пребывания на вокзальных комплексах лиц с ограниченными физическими возможностями, пассажиров с детьми и пожилых людей;

- организацию движения транспорта, парковок общественного и личного автотранспорта, обеспечивающих беспрепятственный подъезд пассажиров к местам посадки-высадки, взаимодействие пассажиропотоков различных видов транспорта, комфортные и безопасные условия пересадки пассажиров с одного вида транспорта на другой;

- создание территорий с развитой общественно-деловой функцией в целях улучшения предоставляемых пассажирам услуг по сопутствующим сервисам.

1.3. Формы участия Сторон в осуществлении работ по Проектам определены настоящим Соглашением.

2. ПОРЯДОК РЕАЛИЗАЦИИ

2.1. Стороны выражают намерение осуществить реализацию Проектов в следующем порядке

2.1.1. Стороны принимают за основу ранее разработанные ОАО «РЖД» обоснования инвестиций в строительство по Проектам, согласно которым предварительная стоимость реализации Проектов в г. Сургут – 2 392,37 млн. рублей, г. Пыть-Ях – 994,04 млн. рублей.

Итоговая стоимость работ по Проектам будет определена по результатам разработки проектно-сметной документации.

2.1.2. Подготовка обосновывающих материалов для включения Проектов в инвестиционную программу ОАО «РЖД».

2.1.2. Подготовка для согласования Сторонами планировочных решений и технико-экономических показателей.

2.1.3. Формирование необходимых земельных участков и объектов недвижимости, обеспечивающих реализацию Проектов.

2.1.4. Разработка и согласование градостроительной и проектно-сметной документации.

2.1.5. Организация проведения строительно-монтажных, пусконаладочных работ и иных работ по Проектам.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. Автономный округ:

3.1.1. В соответствии с законодательством Российской Федерации и автономного округа, на основании дополнительно заключаемых соглашений, обеспечивает ежегодное выделение субсидий из бюджета автономного округа

на возмещение 50 % от фактически понесенных со стороны ОАО «РЖД» затрат на:

- сбор и выполнение технических условий на проектирование от организаций, эксплуатирующих внешние сети объекта проектирования;
- сбор и выполнение технических условий на вынос сетей, попадающих в границы застройки;
- разработку проектной документации;
- проведение Государственной экспертизы проектной документации;
- разработку рабочей документации;
- проведение строительно-монтажных работ по проекту;
- оформление дополнительного земельного отвода на период строительства (включая разработку ППТ, инвентаризацию земельных участков и объектов недвижимости, оценка размеров компенсационных выплат и компенсационные выплаты собственникам и т.д.);
- работы по техинвентаризации и регистрации прав собственности на объекты капитального строительства;
- иные работы в рамках реализации Проектов.

3.1.2. В соответствии с законодательством Российской Федерации и автономного округа, на основании дополнительно заключаемых договоров и соглашений, обеспечивает предоставление ОАО «РЖД» на правах аренды земельных участков для реализации Проектов, обеспечивает при необходимости юридическое и физическое освобождение территории от имущества третьих лиц, в том числе для размещения перронов прибытия и отправления автобусов и мест для стоянок легковых автомобилей.

3.1.3. Способствует разработке и согласованию документации, необходимой для реализации Проектов.

3.1.4. Содействует принятию органами местного самоуправления автономного округа решений, необходимых для реализации Проектов.

3.1.5. Осуществляет контроль за целевым использованием средств бюджета автономного округа.

3.2. ОАО «РЖД»:

3.2.1. Осуществляет функции заказчика при осуществлении работ по Проектам.

3.2.2. Осуществляет подготовку и согласование инвестиционных заявок по Проектам на рассмотрение Инвестиционного комитета ОАО «РЖД».

3.2.3. Осуществляет финансирование работ по Проектам в объеме, предусмотренном бюджетом ОАО «РЖД».

3.2.4. Обеспечивает:

- разработку документации, необходимой для реализации Проектов;
- производство работ, необходимых для реализации Проектов;

- предоставление земельных участков и объектов соответствующей железнодорожной инфраструктуры, находящихся в его ведении, необходимых и достаточных для должной реализации Проектов.

3.2.5. По мере выполнения работ по Проектам, подает заявку на возмещение 50 % от фактически понесенных со стороны ОАО «РЖД» затрат на:

- сбор и выполнение технических условий на проектирование от организаций, эксплуатирующих внешние сети объекта проектирования;
- сбор и выполнение технических условий на вынос сетей, попадающих в границы застройки;
- разработку проектной документации;
- проведение Государственной экспертизы проектной документации;
- разработку рабочей документации;
- проведение строительно-монтажных работ по проекту;
- оформление дополнительного земельного отвода на период строительства (включая разработку ППТ, инвентаризацию земельных участков и объектов недвижимости, оценка размеров компенсационных выплат и компенсационные выплаты собственникам и т.д.);
- работы по техинвентаризации и регистрации прав собственности на объекты капитального строительства;
- иные работ в рамках реализации Проектов.

3.2.6. Несет ответственность за целевое использование денежных средств, выделенных автономным округом на осуществление работ по Проектам.

4. ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ СТОРОН

4.1. В целях реализации мероприятий, предусмотренных настоящим Соглашением, Стороны имеют право привлекать третьих лиц. Порядок взаимодействия Сторон и привлекаемых ими третьих лиц определяется договорами и соглашениями, заключаемыми в развитие настоящего Соглашения в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.2. Стороны соглашаются, что реализация настоящего Соглашения потребует принятия нормативных правовых актов, либо внесения изменений в таковые. При необходимости издания нормативных правовых актов по вопросам реализации настоящего Соглашения проекты соответствующих документов предварительно согласовываются Сторонами.

4.3. Стороны осуществляют в соответствии с законодательством Российской Федерации взаимовыгодный обмен информацией по вопросам, связанным с реализацией настоящего Соглашения.

5. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

5.1. Выполнение Сторонами настоящего Соглашения, а также отдельных договоров и соглашений по Проектам, будет соответствовать всем применимым нормативным правовым актам, включая законодательство о добросовестной конкуренции и об ограничении монополистической деятельности.

5.2. Настоящее Соглашение вступает в силу со дня его подписания Сторонами и действует до полного исполнения Сторонами взятых на себя обязательств.

5.3. Расторжение Соглашения возможно по взаимному согласию Сторон в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5.4. Все изменения и дополнения к настоящему Соглашению действительны, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями обеих Сторон.

5.5. Разногласия между Сторонами по реализации настоящего Соглашения разрешаются путем переговоров.

5.6. Во всём, что прямо не предусмотрено настоящим Соглашением, стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.

Настоящее Соглашение составлено и подписано в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

5. ПОДПИСИ СТОРОН

От Автономного округа:

От ОАО «РЖД»:

Губернатор
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры

Начальник Дирекции
железнодорожных вокзалов –
филиала ОАО «РЖД»

_____ Н.В. Комарова

_____ С.Б. Абрамов

СОГЛАСОВАНО:

ДЖВГ	А.В. Белоногов	«___» _____ 2015 г.
ДЖВЗ	И.В. Шмыголь	«___» _____ 2015 г.
ДЖВЗ	К.К. Кравцов	«___» _____ 2015 г.
ДЖВЗ	А.В. Ковалев	«___» _____ 2015 г.
ДЖВЗ	С.В. Марчук	«___» _____ 2015 г.
ДЖВЗ	В.Г. Еремин	«___» _____ 2015 г.
ДЖВМГН	А.В. Маликова	«___» _____ 2015 г.
ДЖВЮ	В.С. Веселков	«___» _____ 2015 г.



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ
АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА**

**УПРАВЛЕНИЕ
Федеральной антимонопольной
службы
по Ханты-Мансийскому
автономному округу - Югре**

ул. Чехова, д. 12-А, г. Ханты-Мансийск, 628011
тел. (3467) 33-10-00, факс (3467) 33-24-74
e-mail: to86@fas.gov.ru

14.04.2015г. №05-03/ТВ-2041

Первому заместителю директора
департамента экономического
развития Ханты-Мансийского
автономного округа-Югры

В.С. Дудниченко

Мира ул., д.5, г. Ханты-Мансийск,
628006

Управление Федеральной антимонопольной службы по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре (далее – Ханты-Мансийское УФАС России), рассмотрев проект Соглашения между Правительством Ханты-Мансийского автономного округа-Югры и ОАО «Российские железные дороги» о создании транспортно-пересадочных узлов на территории Ханты-Мансийского автономного округа-Югры (далее – Соглашение) и на основании представленных Департаментом экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа-Югры документов (а именно проекта Соглашения) считает, что реализация Соглашения приведет к недопущению, ограничению, устранению конкуренции по следующим основаниям.

Как следует из Соглашения, предметом его является определение порядка взаимодействия сторон по созданию транспортно-пересадочных узлов с развитой общественно-деловой функцией и обустроенной прилегающей территорией на территории Ханты-Мансийского автономного округа, на базе железнодорожных вокзалов Сургут и Пыть-Ях.

Следовательно, реализация данного Соглашения направлена на выполнение работ по строительству и возведению новых объектов.

Как следует из условий Соглашения, ОАО «Российские железные дороги» будет осуществлять функции заказчика при осуществлении работ по Проектам. При этом, Соглашением также предусмотрено ежегодное выделение субсидий из бюджета автономного округа в размере 50% от фактически понесенных со стороны ОАО «Российские железные дороги» затрат.

Согласно части 1 статьи 40 Федерального закона от 05.04.2013 №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Закон о контрактной системе) заказчик вправе привлечь на основе контракта специализированную организацию для выполнения отдельных функций по определению поставщика (подрядчика, исполнителя) путем проведения конкурса или аукциона.

В соответствии с частью 2 указанной статьи выбор специализированной организации осуществляется заказчиком в соответствии с Законом о контрактной системе.

Частью 3 статьи 15 Федерального закона от 26.07.2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее - Закон о защите конкуренции), запрещается совмещение функций федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, иных органов власти, органов местного самоуправления и функций хозяйствующих субъектов, за исключением случаев, установленных федеральными законами, указами Президента Российской Федерации, постановлениями Правительства Российской Федерации, а также наделение хозяйствующих субъектов функциями и правами указанных органов, в том числе функциями и правами органов государственного контроля и надзора, если иное не установлено Федеральным законом от 1 декабря 2007 года N 317-ФЗ "О Государственной корпорации по атомной энергии "Р" и Федеральным законом от 30 октября 2007 года N 238-ФЗ "О Государственной корпорации по строительству олимпийских объектов и развитию города Сочи как горноклиматического курорта".

Таким образом, наделение ОАО «Российские железные дороги» функциями заказчика, будет противоречить статье 40 Закона о контрактной системе и части 3 статьи 15 Закона о защите конкуренции, поскольку реализация Соглашения направлена на предоставление преимущественных условий ОАО «Российские железные дороги» как хозяйствующего субъекта, на которого возложены функции заказчика, назначенного без проведения обязательных торгов.

В соответствии с пунктом 1 статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации субсидии юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг предоставляются на безвозмездной и безвозвратной основе в целях возмещения затрат или недополученных доходов в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг.

Согласно пункту 2 части 2 статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации субсидии юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг предоставляются из бюджета субъекта Российской Федерации и бюджетов территориальных государственных внебюджетных фондов - в случаях и порядке, предусмотренных законом субъекта Российской Федерации о бюджете субъекта Российской Федерации, законами субъектов Российской Федерации о бюджетах территориальных государственных внебюджетных фондов и принимаемыми в соответствии с ними нормативными правовыми актами высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации.

При этом согласно пункту 3 указанной статьи Бюджетного кодекса Российской Федерации нормативные правовые акты, муниципальные правовые акты, регулирующие предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, должны определять: категории и (или) критерии отбора юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных)

учреждений), индивидуальных предпринимателей, физических лиц - производителей товаров, работ, услуг, имеющих право получение субсидий; цели, условия и порядок предоставления субсидий; порядок возврата субсидий в случае нарушения условий, установленных при их предоставлении.

Таким образом, предоставление субсидий ОАО «Российские железные дороги» возможно лишь при наличии нормативно-правового акта субъекта Российской Федерации, определяющего категории и (или) критерии отбора юридических лиц индивидуальных предпринимателей, физических лиц - производителей товаров, работ, услуг, имеющих право получение субсидий.

Согласно статье 16 Закона о защите конкуренции запрещаются соглашения между федеральными органами исполнительной власти, органами государственной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, иными осуществляющими функции указанных органов органами или организациями, а также государственными внебюджетными фондами, Центральным банком Российской Федерации или между ними и хозяйствующими субъектами либо осуществление этими органами и организациями согласованных действий, если такие соглашения или такое осуществление согласованных действий приводят или могут привести к недопущению, ограничению, устранению конкуренции.

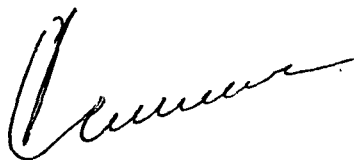
Предоставление субсидий ОАО «Российские железные дороги» из бюджета автономного округа за понесенные расходы в рамках реализации Соглашения, в отсутствие нормативно-правового акта субъекта Российской Федерации, определяющего категории и (или) критерии отбора юридических лиц индивидуальных предпринимателей, физических лиц - производителей товаров, работ, услуг, имеющих право получение субсидий создаст для общества преимущественные условия на товарном рынке и приведет к недопущению, ограничению, устранению конкуренции, что противоречит статье 16 Закона о защите конкуренции.

Из приведенного выше следует, что реализация Соглашения приведет к недопущению, ограничению, устранению конкуренции.

В случае заключения Соглашения в представленной редакции, Ханты-Мансийское УФАС России будет вынуждено принять меры антимонопольного реагирования.

Руководитель Управления

А.В. Демкин





**ПЕРЕЧЕНЬ ПОРУЧЕНИЙ ГУБЕРНАТОРА
ХАНТЫ-МАНСЬИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

по итогам работы с депутатами Думы города Сургут,
Администрацией города Сургут

4 февраля 2015 года

г. Сургут

1. Заместителю Губернатора Ханты-Мансийского автономного округа – Югры Филатову А.С. оказать содействие Администрации города Сургута в формировании плана информационной работы по вопросам жилищно-коммунального комплекса и капитального ремонта многоквартирных домов с жителями, общественными организациями и советами.

Срок: до 16 февраля 2015 года.

2. Заместителю Губернатора Ханты-Мансийского автономного округа – Югры Шаповалу Д.В. совместно с первым заместителем Губернатора Ханты-Мансийского автономного округа – Югры А.М. Кимом во взаимодействии с ОАО «Российские железные дороги» выработать согласованную схему реализации проектов реконструкции вокзальных комплексов на станциях Сургут и Пыть-Ях. По итогам внести в Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры предложения по заключению соответствующего соглашения между Правительством Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и ОАО «Российские железные дороги».

Срок: до 15 марта 2015 года.

3. Департаменту по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры совместно с Департаментом образования и молодежной политики Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, Департаментом здравоохранения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, Администрацией города Сургута рассмотреть вопрос целесообразности изменения назначения земельного участка выделенного в настоящее время для нужд Сургутского государственного университета (ветхий тепличный комплекс) расположенного в непосредственной близости от Бюджетного учреждения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Сургутская клиническая городская поликлиника №1» для размещения автостоянки. В случае принятия положительного решения осуществить необходимый комплекс мероприятий.

Срок: до 1 мая 2015 года.

4. Департаменту экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры:

4.1. Включить в повестку очередного заседания Комиссии по вопросам социально-экономического развития и мониторингу достижения целевых показателей социально-экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры вопрос о реализации мероприятий по благоустройству придомовых территорий, в том числе

на условиях софинансирования за счет средств бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, при условии уменьшения объемов софинансирования иных мероприятий и обеспечения софинансирования из бюджета муниципальных образований автономного округа, на примере города Сургут. Срок: до 10 февраля 2015 года.

- 4.2. Совместно с Департаментом финансов Ханты-Мансийского автономного округа – Югры проработать вопрос о включении в расчет размера субсидии муниципальным образованиям автономного округа на предоставление государственных услуг в многофункциональных центрах предоставления государственных и муниципальных услуг, затрат на оказание государственных услуг федеральных органов исполнительной власти, органов государственных внебюджетных фондов, услуг информирования и консультирования заявителей о порядке предоставления государственных услуг федеральных органов исполнительной власти, органов внебюджетных фондов в размере до 99,9%. При необходимости внести соответствующие предложения в Правительство автономного округа.
Срок: до 1 апреля 2015 года.

5. Службе жилищного и строительного надзора Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, Департаменту жилищно-коммунального комплекса и энергетики Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, Департаменту информационных технологий Ханты-Мансийского автономного округа – Югры совместно с исполнительно-распорядительными органами муниципальных образований автономного округа, с учетом опыта субъектов Российской Федерации утвердить порядок передачи управления многоквартирным домом при смене организаций, управляющих многоквартирным домом, независимо от их организационно-правовых форм, предусмотрев при этом, в случаях нарушения правопредшественником требований п. 10, ст. 162 Жилищного Кодекса Российской Федерации, процедуру восстановления документации, в том числе путем запросов копий в соответствующих архивах и органах государственной власти различных уровней.

Срок: до 1 августа 2015 года.

6. Рекомендовать Администрации, Думе города Сургута сформировать графики проведения работы с жителями города Сургута и обеспечить их реализацию в формате личного общения с гражданами, в том числе по вопросам, имеющим особое значение в соответствующий период.

Срок: до 20 февраля 2015 года.

7. Рекомендовать Администрации города Сургут:

7.1. Поручить рабочей группе по комплексному рассмотрению вопросов деятельности, в том числе экономической, владения имуществом сельскохозяйственных, гаражно-строительных, дачно-строительных кооперативов, разработать план мероприятий «дорожную карту» по наведению порядка в названной сфере, при необходимости вплоть до изменения статуса названных кооперативов на территории индивидуальной жилищной застройки.

Срок: до 27 февраля 2015 года.

7.2. Совместно с Департаментом строительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, Департаментом здравоохранения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, Департаментом по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры провести комиссионное обследование объекта незавершенного строительства «Станция судебно-медицинской экспертизы». По итогам обследования внести Губернатору Ханты-Мансийского автономного округа – Югры согласованное предложение о перспективах реализации проекта.

Срок: до 1 мая 2015 года.

7.3. Обеспечить снятие обременения с земельных участков, предназначенных для целей строительства общеобразовательных организаций в 20а микрорайоне, 5а микрорайоне.

Срок: до 1 июня 2015 года.

7.4. Поручить рабочей группе уполномоченной на консультирование граждан по вопросам жилищно-коммунального хозяйства реализовать проект по контролю эффективности использования общего имущества в многоквартирных домах. Для реализации проекта провести отбор «пилотных» организаций осуществляющих деятельность по управлению многоквартирными домами, и «пилотных» жилых домов; провести проверочные мероприятия наличия правовых оснований у арендаторов нежилых помещений; принять меры направленные на выявление незаконных врезок в систему коммуникаций и т.д. Результаты реализации проекта представить на Общественном Совете при Главе города Сургут по проблемам жилищно-коммунального хозяйства и Общественном совете при Службе жилищного и строительного надзора Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.

Срок: до 1 апреля 2015 года.



Н.В. Комарова



МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ ГОРОД СУРГУТ

ГЛАВА ГОРОДА

ул. Энгельса, 8, г. Сургут,
Тюменская область, Ханты-Мансийский
автономный округ – Югра, 628408
Тел. (3462) 522-175, факс (3462) 522-182
E-mail: gorod@admsurgut.ru

Администрация г. Сургута
№ 01-11-5037/15-0-0
от 30.07.2015



На № 18-02-1668/15-0-0 от 24.06.2015

Ю. А. Малой
Омская депутат.
М. В. Бондаренко
04.08.15

Председателю
Думы города Сургута
С.А. Бондаренко

Саваровский С.В.
Лопатиной Т.В.
в работу 04.08.15
В.Малой

Уважаемый Сергей Афанасьевич!

По реализации протокола № 3 заседания Рабочей группы по вопросу создания транспортно-пересадочных узлов на базе железнодорожных вокзалов Сургут и Пыть-Ях от 27.02.2015 сообщаю следующую информацию.

По итогам проведенного совещания Правительством Ханты-Мансийского автономного округа – Югры разработан проект Соглашения между Правительством Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и ОАО «Российские железные дороги» о создании транспортно-пересадочных узлов на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры. На проект Соглашения поступило заключение Управления Федеральной антимонопольной службы по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре о том, что реализация данного Соглашения приведет к недопущению, ограничению, устранению конкуренции. Копия письма Управления Федеральной антимонопольной службы по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре от 17.04.2015 № 05-03/ТВ-2041 прилагается.

На сегодняшний день Правительством Ханты-Мансийского автономного округа – Югры осуществляется доработка проекта Соглашения и разработка необходимых нормативно-правовых актов субъекта Российской Федерации для его реализации.

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

Глава города

Д.В. Попов

Усов Алексей Васильевич
Потоцкий Виктор Николаевич, (3462) 528260



Дума города Сургута
№18-01-1845.15-0-0
от 03.08.2015



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ
АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА**

**УПРАВЛЕНИЕ
Федеральной антимонопольной
службы
по Ханты-Мансийскому
автономному округу - Югре**

ул. Чехова, д. 12-А, г. Ханты-Мансийск, 628011
тел. (3467) 33-10-00, факс (3467) 33-24-74
e-mail: to86@fns.gov.ru

14.04.2015 г. №05-03/ТВ-2044

Первому заместителю директора
департамента экономического
развития Ханты-Мансийского
автономного округа-Югры

В.С. Дудниченко

Мира ул., д.5, г. Ханты-Мансийск,
628006

Управление Федеральной антимонопольной службы по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре (далее – Ханты-Мансийское УФАС России), рассмотрев проект Соглашения между Правительством Ханты-Мансийского автономного округа-Югры и ОАО «Российские железные дороги» о создании транспортно-пересадочных узлов на территории Ханты-Мансийского автономного округа-Югры (далее – Соглашение) и на основании представленных Департаментом экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа-Югры документов (а именно проекта Соглашения) считает, что реализация Соглашения приведет к недопущению, ограничению, устранению конкуренции по следующим основаниям.

Как следует из Соглашения, предметом его является определение порядка взаимодействия сторон по созданию транспортно-пересадочных узлов с развитой общественно-деловой функцией и обустроенной прилегающей территорией на территории Ханты-Мансийского автономного округа, на базе железнодорожных вокзалов Сургут и Пыть-Ях.

Следовательно, реализация данного Соглашения направлена на выполнение работ по строительству и возведению новых объектов.

Как следует из условий Соглашения, ОАО «Российские железные дороги» будет осуществлять функции заказчика при осуществлении работ по Проектам. При этом, Соглашением также предусмотрено ежегодное выделение субсидий из бюджета автономного округа в размере 50% от фактически понесенных со стороны ОАО «Российские железные дороги» затрат.

Согласно части 1 статьи 40 Федерального закона от 05.04.2013 №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Закон о контрактной системе) заказчик вправе привлечь на основе контракта специализированную организацию для выполнения отдельных функций по определению поставщика (подрядчика, исполнителя) путем проведения конкурса или аукциона.

В соответствии с частью 2 указанной статьи выбор специализированной организации осуществляется заказчиком в соответствии с Законом о контрактной системе.

Частью 3 статьи 15 Федерального закона от 26.07.2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее - Закон о защите конкуренции), запрещается совмещение функций федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, иных органов власти, органов местного самоуправления и функций хозяйствующих субъектов, за исключением случаев, установленных федеральными законами, указами Президента Российской Федерации, постановлениями Правительства Российской Федерации, а также наделение хозяйствующих субъектов функциями и правами указанных органов, в том числе функциями и правами органов государственного контроля и надзора, если иное не установлено Федеральным законом от 1 декабря 2007 года N 317-ФЗ "О Государственной корпорации по атомной энергии "Р" и Федеральным законом от 30 октября 2007 года N 238-ФЗ "О Государственной корпорации по строительству олимпийских объектов и развитию города Сочи как горноклиматического курорта".

Таким образом, наделение ОАО «Российские железные дороги» функциями заказчика, будет противоречить статье 40 Закона о контрактной системе и части 3 статьи 15 Закона о защите конкуренции, поскольку реализация Соглашения направлена на предоставление преимущественных условий ОАО «Российские железные дороги» как хозяйствующего субъекта, на которого возложены функции заказчика, назначенного без проведения обязательных торгов.

В соответствии с пунктом 1 статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации субсидии юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг предоставляются на безвозмездной и безвозвратной основе в целях возмещения затрат или недополученных доходов в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг.

Согласно пункту 2 части 2 статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации субсидии юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг предоставляются из бюджета субъекта Российской Федерации и бюджетов территориальных государственных внебюджетных фондов - в случаях и порядке, предусмотренных законом субъекта Российской Федерации о бюджете субъекта Российской Федерации, законами субъектов Российской Федерации о бюджетах территориальных государственных внебюджетных фондов и принимаемыми в соответствии с ними нормативными правовыми актами высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации.

При этом согласно пункту 3 указанной статьи Бюджетного кодекса Российской Федерации нормативные правовые акты, муниципальные правовые акты, регулирующие предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, должны определять: категории и (или) критерии отбора юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных)

учреждений), индивидуальных предпринимателей, физических лиц - производителей товаров, работ, услуг, имеющих право получение субсидий; цели, условия и порядок предоставления субсидий; порядок возврата субсидий в случае нарушения условий, установленных при их предоставлении.

Таким образом, предоставление субсидий ОАО «Российские железные дороги» возможно лишь при наличии нормативно-правового акта субъекта Российской Федерации, определяющего категории и (или) критерии отбора юридических лиц индивидуальных предпринимателей, физических лиц - производителей товаров, работ, услуг, имеющих право получение субсидий.

Согласно статье 16 Закона о защите конкуренции запрещаются соглашения между федеральными органами исполнительной власти, органами государственной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, иными осуществляющими функции указанных органов органами или организациями, а также государственными внебюджетными фондами, Центральным банком Российской Федерации или между ними и хозяйствующими субъектами либо осуществление этими органами и организациями согласованных действий, если такие соглашения или такое осуществление согласованных действий приводят или могут привести к недопущению, ограничению, устранению конкуренции.

Предоставление субсидий ОАО «Российские железные дороги» из бюджета автономного округа за понесенные расходы в рамках реализации Соглашения, в отсутствие нормативно-правового акта субъекта Российской Федерации, определяющего категории и (или) критерии отбора юридических лиц индивидуальных предпринимателей, физических лиц - производителей товаров, работ, услуг, имеющих право получение субсидий создаст для общества преимущественные условия на товарном рынке и приведет к недопущению, ограничению, устранению конкуренции, что противоречит статье 16 Закона о защите конкуренции.

Из приведенного выше следует, что реализация Соглашения приведет к недопущению, ограничению, устранению конкуренции.

В случае заключения Соглашения в представленной редакции, Ханты-Мансийское УФАС России будет вынуждено принять меры антимонопольного реагирования.

Руководитель Управления

А.В. Демкин





МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ ГОРОД СУРГУТ

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬ
ДУМЫ ГОРОДА СУРГУТА**

Главе города Сургута
Д.В. Попову

ул. Восход, 4, г. Сургут,
Тюменская область, Ханты-Мансийский
автономный округ – Югра, 628404
Тел. (3462) 52-81-67,
тел./ факс (3462) 52-80-12;
<http://www.dumasurgut.ru>;
e-mail: duma@admsurgut.ru



№18-02-1668 15-0-0
от 24.06.2015

О предоставлении информации

Уважаемый Дмитрий Валерьевич!

В Думу города поступило письмо депутата Айсина Р.Р. с предложением рассмотреть на заседании постоянных комитетов Думы города вопрос «О реализации проектов строительства транспортно-пересадочных узлов на базе железнодорожных вокзалов Сургут и Пыть-Ях».

В письме и прилагающихся к нему материалах содержится информация об одобрении 27.02.2015 на заседании рабочей группы по вопросу о создании транспортно-пересадочных узлов на базе железнодорожных вокзалов Сургут и Пыть-Ях предложения Правительства ХМАО – Югры по реализации вышеуказанных проектов за счет средств инвестора ОАО «Российские железные дороги» с последующей компенсацией части инвестиционных затрат за счет субсидий из бюджета ХМАО – Югры в рамках соглашения между Правительством ХМАО – Югры и ОАО «РЖД». В данном заседании приняли участие должностные лица Администрации города Сургута.

В настоящее время депутат Айсин Р.Р. обозначает проблему отсутствия информации по разработке и подписанию вышеуказанного соглашения, а также финансовых средств в бюджете автономного округа на соответствующие цели.

В связи с вышеизложенным прошу Вас предоставить в Думу города актуальную информацию о состоянии дел по данному вопросу.

Приложение: на 7 листах в 1 экз.

Председатель Думы

Луговая И.В. 52-80-10

С.А. Бондаренко