



МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ ГОРОД СУРГУТ

ГЛАВА ГОРОДА

ул. Энгельса, 8, г. Сургут,
Тюменская область, Ханты-Мансийский
автономный округ – Югра, 628408
Тел. 522-175, факс 522-182
E-mail: gorod@admsurgut.ru

Администрация города



№01-11-1011/13-0-0
от 07.03.13

Председателю Думы города
С.А. Бондаренко

На № 18-02-345/13 от 14.03.2013

Уважаемый Сергей Афанасьевич!

Администрация города направляет информацию:

- 1) для рассмотрения на заседании постоянного комитета Думы города по социальной политике 13.03.2013 по вопросу «Об эксплуатации бассейнов в зданиях спортивного назначения, средних общеобразовательных и дошкольных образовательных учреждениях города (проблемы, пути решения). О возможности создания единой обслуживающей организации;
- 2) для рассмотрения на заседании постоянного комитета по городскому хозяйству и перспективному развитию города 14.03.2013 по вопросам:
О реконструкции железнодорожного вокзала в городе Сургуте;
О ситуации, связанной с незаконной установкой рекламных конструкций на улицах города;
- 3) для рассмотрения на заседании постоянного комитета Думы города по нормотворчеству, информационной политике и правопорядку 15.03.2013 по вопросу «Об обеспечении безопасности и качества обслуживания при осуществлении пассажирских перевозок маршрутными такси в городе Сургуте. О работе по устранению стихийных парковок автомобилей (итоги 2012 года, планы на 2013 год).

Приложение: на 18 л. в 1 экз.

Глава города

Д.В. Попов

Е.И. Бойко
52 20 90



Дума города Сургута /
№18-01-332/13-0-0
от 11.03.2013

ИНФОРМАЦИЯ

об обеспечении безопасности и качества обслуживания при осуществлении пассажирских перевозок маршрутными такси в городе Сургуте. О работе по устранению стихийных парковок автомобилей (итоги 2012 года, планы на 2013 год) для рассмотрения на заседании постоянного комитета Думы города по нормотворчеству, информационной политике и правопорядку 15.03.2013

Организация пассажирских перевозок на автомобильном транспорте на территории города Сургута осуществляется в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами РФ и «Положением об организации маршрутных пассажирских автоперевозок на территории муниципального образования город окружного значения Сургут».

Маршрутная сеть городского пассажирского транспорта ежегодно утверждается Приказом департамента городского хозяйства. В соответствии с постановлением Мэра города от 13.04.2004 № 96 (с изменениями от 20.09.2012) не реже двух раз в год проводится комиссионное обследование существующих маршрутов городского пассажирского транспорта, а также вновь открываемых маршрутов – перед открытием. Комиссией обследуется и оценивается соответствие технического состояния автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования требованиям безопасности движения, установленным государственными стандартами РФ, строительными нормами и правилами, техническим правилами ремонта и содержания автомобильных дорог. Результаты обследования оформляются актом, в котором даётся заключение комиссии о возможности эксплуатации действующих или открытия новых маршрутов движения.

По состоянию на 01.01.2013 городская маршрутная сеть включает в себя 56 регулярных маршрутов (22 постоянных автобусных маршрута, 13 – сезонных, 17 – в режиме маршрутного такси, 4 специальных маршрутов для осуществления перевозки пассажиров в день православного праздника Радоницы (Родительский день).

В режиме маршрутного такси на улично-дорожной сети работает 185 автобусов малого и особо малого класса.

Предприятиями проводится поэтапная замена подвижного состава особо малого класса на малый класс с большей пассажировместимостью (ИВЕКО, ФОРД, ПАЗ, ФИАТ, РЕАЛ, ХЕНДАЙ,). Заменено 62% подвижного состава.

Допуск перевозчиков на городскую маршрутную сеть с 2004 года осуществляется на конкурсной основе.

Участником конкурса может быть любое юридическое лицо независимо от организационно-правовой формы.

Утверждение Положений по организации маршрутных пассажирских автоперевозок и проведению конкурса на право осуществления данного вида деятельности на территории города Сургута позволило исключить работу нелегальных перевозчиков, развить здоровую конкуренцию в сфере оказания

услуг пассажирским автомобильным транспортом и выбрать перевозчика, отвечающего требованиям по оказанию качественных и безопасных транспортных услуг населению.

В открытом конкурсе 08.04.2011 приняли участие 12 автопредприятий. Победителями были признаны 9 перевозчиков с последующим заключением договоров на 3 года. Все предприятия провели добровольную экспертизу предоставления услуг и имеют сертификаты, подтверждающие соответствие услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом требованиям нормативных документов.

Необходимо отметить, что все автопредприятия, осуществляющие перевозки в режиме маршрутного такси, оснастили подвижной состав навигационным оборудованием «ГЛОНАСС» для контроля и управления движением маршрутных автобусов.

При подведении итогов конкурса в соответствии с критериями оценки учитываются показатели, отражающие состояние безопасности и качества транспортного обслуживания:

- минус 1 балл за каждое ДТП с пострадавшими по вине перевозчика;
- минус 2 балла за грубое нарушение условий лицензирования;
- минус 0,2 балла за каждую жалобу, за невыполнение договорных условий (наличие неустранённых замечаний, актов, предписаний);
- плюс до 2 баллов за наличие радионавигационной системы слежения за движением маршрутных автобусов.

Еженедельно, в соответствии с графиком, проводятся комплексные комиссионные проверки работы маршрутного такси на линии, включающие в себя в том числе проверку санитарного и технического состояния транспортного средства, наличия необходимого информационного обеспечения в салоне автобуса (правила пользования автобусами, схема движения, табличка с Ф.И.О. водителя, информация о стоимости проезда, наличие билетной продукции установленного образца, имеющих льгот, информация о принадлежности автобуса конкретному перевозчику с указанием его адреса, контактного номера телефона, а также номеров телефонов контролирующих организаций: департамента городского хозяйства, ГИБДД УМВД России по г. Сургуту, управления государственного автодорожного надзора).

В состав рабочей группы входят представители департамента городского хозяйства Администрации города и государственных контролирующих органов – УМВД, ГИБДД УМВД по г. Сургуту, СФ МУГАДН по Тюменской области, ХМАО-Югре и ЯНАО, ИФНС по городу Сургуту.

Информация о результатах проверок:

	2008 год	2009 год	2010 год	2011год	2012 год
Количество проверок	36	41	34	32	37
Проверено автобусов	275	320	292	298	351
Оштрафовано водителей	70	79	73	57	134

инспекторами ГИБДД, ИМНС					
Предупрежде но водителей	56	98	97	82	92
Отстранено от перевозок	4	6	4	10	3
Оформлено на штрафную стоянку	3	7	3	2	-
Предупрежде но руководите й	-	-	2	10	10
Оштрафовано должностных лиц	10	1	4	5	5

Контроль за выполнением требований по обеспечению безопасности дорожного движения осуществляется органами государственного контроля и надзора. В соответствии с возложенными полномочиями сотрудниками ГИБДД УМВД России по г.Сургуту и СФ МУГАДН по Тюменской области, ХМАО-Югре и ЯНАО проводятся плановые и внеплановые проверки автотранспортных предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров автобусами и в режиме маршрутного такси.

В городе Сургуте зарегистрировано 152039 (АППГ-147868) единиц транспортных средств. Из них 117118 (АППГ-112499) принадлежит физическим лицам и 34921 (АППГ-35369) юридическим. На территории обслуживания ОГИБДД УМВД России по г. Сургуту осуществляют транспортную деятельность 1043 (АППГ-1041) АТП, из них 52 (АППГ-52) имеют на своём балансе свыше 50 единиц транспортных средств. Автопредприятий занимающихся пассажирскими перевозками 11 (АППГ-14), из которых 3 (АППГ-3) с количеством автобусов свыше 50 единиц.

По вине водителей автобусов за истекший период 2012 года совершено 15 ДТП (АППГ-16; -6,3%), в которых погибших нет (АППГ-0), 27 (АППГ-22; +22,7%) человек получили ранения.

Организация	2011 год			2012 год		
	ДТП	Погибло	Травмировано	ДТП	Погибло	Травмировано
Индивидуальные предприниматели	4	0	4	5	0	5
ОАО "СПОПАТ"	2	0	2	2	0	2
Департамент гос.собственности ХМАО				2	0	2
ООО	3	0	4	1	0	1

«Сургутгазсервис»						
ООО ТК «АЛСУ»	2	0	2	1	0	1
ООО ТНК «Транссиб»				1	0	1
ООО АТП «Югратранссервис» (пригородные маршруты)				1	0	9
ООО ТК «Призвание»	1	0	1	2	0	6
ОАО «СПАТО»	1	0	4			
ООО «АТП» г. Лянтор (пригородные маршруты)	1	0	2			
УСО ХМАО-Югры «Геронтологический центр»	1	0	1			
ООО «Траффик»	1	0	2			
Всего	16	0	22	15	0	27

В целях повышения безопасности дорожного движения и профилактики аварийности на транспорте, принадлежащем юридическим лицам, в том числе при осуществлении пассажирских перевозок автобусами, на территории обслуживания ГИБДД УМВД России по г. Сургуту в 2012 году организовано и проведено: 4 оперативно-профилактических мероприятия «Автобус»; 4 оперативно-профилактических мероприятия «Юридический транспорт».

В соответствии с проведенным анализом и в результате проводимых операций «Автобус», ситуация по допущенным нарушениям водителями автобусов в 2012 году складывается следующим образом:

- ООО «Сургутгазсервис» – 341 нарушение;
- ООО «Алсу» – 187 нарушений;
- ООО «Премиум» – 154 нарушения;
- ООО «Югратранссервис» - 142 нарушения;
- ООО ТНК «Транссиб» – 137 нарушений;
- ООО «Призвание» – 108 нарушений;
- ООО «МВФ» – 99 нарушений;
- ООО «Автолайн» – 79 нарушений;
- ООО «СПОПАТ» – 54 нарушения;
- ООО «Центр» - 23 нарушения;
- ООО «Траффик» - 14 нарушений;
- ООО «Автоэкспресс» - 13 нарушений;
- ООО «Автотриада» - 9 нарушений.

В сентябре 2012 года стартовал проект «Народный патруль», в рамках которого еженедельно в эфире телекомпании «Сургутинтерновости» транслируются видеозаписи нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, допускаемые водителями маршрутных такси. Данные материалы передаются в ГИБДД УМВД России по г. Сургуту для привлечения

к ответственности водителей, допустивших данные нарушения и проведения профилактических бесед в АТП. В рамках совместного со СМИ мероприятия «Народный патруль» за различные правонарушения к административной ответственности привлечено 32 водителя автобусов. Небольшое количество привлеченных к административной ответственности связано с тем, что материалы, поступающие в адрес ГИБДД, в основном связаны с несоблюдением водителями маршрутных транспортных средств требований, предписанных дорожными знаками, действие которых не распространяется на маршрутные транспортные средства. Всего с начала 2012 года к административной ответственности за различные правонарушения привлечено 1872 (АППГ-1262) водителей автобусов.

По-прежнему основными факторами, определяющими высокий уровень аварийности на пассажирском автотранспорте, остаются недостаточная квалификация и низкая транспортная дисциплина водителей автобусов, обусловленная в том числе дефицитом опытных водительских кадров.

С 1 января 2012 года вступили в силу ряд изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, предусмотренных Федеральным законом от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Так, указанным законом внесены изменения в статьи 12.3, 12.4, 12.5, 12.12, 12.13 КоАП РФ. С 13.04.2012 г. были внесены изменения в Правила дорожного движения и Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Совета Министров Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 №1090. Однако Федеральным законом № 34-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования государственного регулирования деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации» действие ч.2.1 статьи 12.3 КоАП РФ было приостановлено до 30 июня 2012 года.

В 2012 году сотрудниками ГИБДД УМВД России по г. Сургуту непосредственно в процессе перевозки пассажиров и багажа легковым такси привлечено 108 водителей, из них:

- 16 водителей по ч.2 ст.12.3 КоАП РФ (перевозка пассажиров и багажа легковым транспортным средством, используемым для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа, водителем, не имеющим при себе разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси);

- 41 водитель по ч.2 статьи 12.4 КоАП РФ (установка без соответствующего разрешения устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов, или незаконная установка опознавательного фонаря легкового такси);

- 1 водитель по ч.3 статьи 12.4 КоАП РФ (Незаконное нанесение на наружные поверхности ТС цветографической схемы легкового такси);

- 47 водителей по ч.4.1 статьи 12.5 КоАП РФ (управление транспортным средством, на котором незаконно установлен опознавательный фонарь

легкового такси);

- 3 водителя по ч.7 статьи 12.5 КоАП РФ (управление транспортным средством, на которое незаконно нанесена цветографическая схема легкового такси).

Необходимо отметить, что в соответствии с постановлением Правительства ХМАО – Югры от 22.12.2012 № 523-п полномочия по осуществлению регионального государственного контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси переданы Службе государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники ХМАО – Югры, в городе Сургуте – отделу Гостехнадзора. В соответствии с Реестром выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (по состоянию на 28.02.2013) департаментом дорожного хозяйства и транспорта округа выдано 7708 разрешений, 639 сургутянам. Административный регламент осуществления государственного контроля за осуществлением деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры находится в разработке.

Руководители автопредприятий, допустивших рост ДТП на автомобильном транспорте, в том числе и на транспорте общего пользования, регулярно заслушиваются на заседаниях комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Администрации города.

На заседаниях комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Администрации города и рабочей группы вышеуказанной комиссии в 2012 году заслушивались руководители автотранспортных предприятий:

- ОАО СПАТО;
- ООО «Алсу»;
- ООО «Сургутгазсервис»;
- ООО «Траффик»;
- ОАО «СПОПАТ»;
- ООО ТНК «Транссиб».

Городской комиссией по обеспечению безопасности дорожного движения были направлены обращения в автономный округ и в Администрацию Сургутского района о заслушивании, в соответствии с полномочиями, руководителя автотранспортного предприятия ООО АТП «Югратрансервис», осуществляющего пригородные пассажирские перевозки и совершившего на Тюменском тракте ДТП с большим количеством пострадавших, на заседаниях комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения.

На протяжении последних лет ежегодный прирост зарегистрированного в городе транспорта составляет в среднем 2,5 – 3%. Уровень автомобилизации составляет 490 ед./1000 чел. При этом развитие улично-дорожной сети ввиду дефицита финансовых средств явно отстаёт от темпов роста уровня автомобилизации. По окончании строительства, реконструкции за последние 7 лет введено в эксплуатацию всего 7 км автодорог, то есть за этот период

времени охвачено реконструкцией и построено порядка 3% от общей протяженности автодорог местного значения. Ранее в границах автодорог города существовало 14 автостоянок, оборудованных дорожными знаками 5.18 «Место стоянки легковых такси». Но эти автостоянки не были востребованы автомобилями-такси. Водители данных автомобилей также не очень охотно используют существующие автостоянки, расположенные в непосредственной близости от остановочных пунктов (например, остановка «УБР» на пр. Ленина). При проектировании новых улиц предусматривается наличие мест парковки «такси» (при строительстве ул. И.Захарова выполнены 2 стоянки «такси»).

Учитывая сложную ситуацию с парковкой автотранспорта в целом по городу и особенно у объектов общественного назначения, Администрацией города выработаны и реализуются ряд мероприятий по решению данной проблемы:

1. Определяются объекты, у которых наиболее остро назрела проблема с парковкой автотранспорта из-за нецелевого или нерационального использования земельных участков, установки шлагбаумов и организации стоянки только для служебных машин.

2. При согласовании проектной документации на объекты строительства и реконструкции, а также благоустройства территорий города, в обязательном порядке требуется соблюдение соответствующих строительных норм и правил относительно наличия проездов, их ширины и радиусов поворота на проездах, обустройства гостевых автостоянок и разворотных площадок, технологических ограждений и пешеходных тротуаров.

3. При проектировании, строительстве и реконструкции автомобильных дорог местного значения общего пользования учитывается ситуация с наличием парковочных мест у существующих объектов, и в границах автодорог выполняются дополнительные автостоянки.

4. С градообразующими предприятиями прорабатывается вопрос организации дополнительных автостоянок и парковочных мест вблизи административных зданий.

5. Немаловажная роль в упорядочении парковок на автодорогах города и во дворах отводится применению мер административного воздействия в установленном законом порядке органами ГИБДД УМВД России.

Определяющая роль в упорядочении парковок автотранспорта, работающего в режиме такси (частного извоза) на автодорогах города, отводится применению мер административного воздействия в установленном законом порядке органами ГИБДД УМВД России, в том числе с применением и усовершенствованием системы «Безопасный город». Экипажи дорожно-патрульной службы ежедневно в плановом порядке прорабатывают места несанкционированных стихийных парковок на проезжей части с нарушением дорожных знаков 5.16. «Место остановки автобуса и (или троллейбуса)», 3.28 «Стоянка запрещена», 3.37 «Остановка запрещена».

Для устранения стихийных парковок автомобилей, возникающих в результате осуществления «частного извоза», и в целях повышения дорожно-транспортной дисциплины водителей данной категории транспортных средств

УМВД России по г. Сургуту в 2012 году неоднократно проводились мероприятия, а личный состав Госавтоинспекции ежедневно ориентируется на выявление и пресечение правонарушений допускаемых водителями данных автомашин и за нарушение последними правил остановки и стоянки.

За нарушение правил остановки и стоянки транспортных средств сотрудниками ГИБДД с целью устранения стихийных парковок на территории города Сургута в 2012 году за нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств, привлечено к административной ответственности 6470 человек, из них по статьям КоАП РФ:

- ч.4 статья 12.16 «Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, запрещающими остановку или стоянку транспортных средств» - 2352;

- ч.1 статья 12.19 «Нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств» - 390;

- ч.2 статья 12.19 «Нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств в местах, отведенных для остановки или стоянки транспортных средств инвалидов» - 502;

- ч.3 статья 12.19 «Остановка или стоянка транспортных средств на пешеходном переходе и ближе 5 метров перед ним, либо нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств на тротуаре» - 357;

- ч.3.1 статья 12.19 «Остановка или стоянка транспортных средств в местах остановки маршрутных транспортных средств или ближе 15 метров от мест остановки маршрутных транспортных средств» - 1308;

- ч.3.2 статья 12.19 «Остановка или стоянка транспортных средств на трамвайных путях либо остановка или стоянка транспортных средств далее первого ряда от края проезжей части» - 11;

- ч.4 статья 12.19. «Нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств на проезжей части, повлекшее создание препятствий для движения других транспортных средств» - 1550.

Личным составом ГИБДД в 2013 году будет продолжена работа по устранению стихийных парковок на территории города Сургута путём принятия мер административного воздействия в рамках действующего законодательства.

В соответствии с Законом ХМАО – Югры от 25.06.2012 № 84-оз «О перемещении транспортных средств на специализированную стоянку, их хранении, оплате расходов на перемещение и хранение, возврате транспортных средств» разработаны и утверждены положение о комиссии по проведению конкурсного отбора юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, обеспечивающих перемещение и хранение задержанных транспортных средств на специализированных стоянках в ХМАО – Югре, порядок ведения и формы журнала учета пробега транспортного средства, предназначенного для перемещения задержанного транспортного средства, при перемещении задержанного транспортного средства на специализированную стоянку, порядок ведения и формы журнала учета задержанных транспортных средств на специализированной стоянке, формы акта приема – передачи

задержанного транспортного средства, тарифы на перемещение задержанного транспортного средства на специализированную стоянку и его хранение. Распоряжением Администрации города от 29.11.2012 № 90 утверждён состав комиссии по проведению конкурсного отбора юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, обеспечивающих перемещение и хранение задержанных транспортных средств. Разработана конкурсная документация. В марте 2013 года будет объявлен конкурс.

Таким образом, комплекс скоординированных мер по размещению парковок на территории города, эффективное использование существующих парковок, контроль за соблюдением правил стоянки автомобилей на автодорогах помогут снизить напряжённость вопроса с недостатком парковочных мест на территории города. В 2013 году планируется продолжить проводимую работу.

Директор департамента
городского хозяйства

В.В. Базаров

Первый заместитель главы
Администрации города

Р.И. Марков

Сеничев В.М.
Газизов И.Г.
Усанова Л.М.
52-45-12