



МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ СУРГУТ
ХАНТЫ-МАНСКИЙСКОГО
АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ

ГЛАВА ГОРОДА

ул. Энгельса, 8, г. Сургут,
Тюменская область, Ханты-Мансийский
автономный округ – Югра, 628408
Тел. (3462) 522-175, факс (3462)522-182
E-mail: gorod@admsurgut.ru
Администрация Сургута



1616561907102

№01-02-13600/3

от:11/09/2023

На № ПК-19/3 от 01.06.2023,

На № ПК-20/3 от 15.06.2023,

На № 18-02-1111/3 от 25.07.2023

Председателю
Думы города Сургута
М.Н. Слепову

Уважаемый Максим Николаевич!

Направляю информацию, подготовленную департаментом городского хозяйства, по вопросам:

«О возможности создания платных муниципальных парковок на территории города Сургута», для рассмотрения на заседании постоянного комитета Думы города по городскому хозяйству и перспективному развитию города 21.09.2023;

«О выполнении решения, принятого на заседании постоянного комитета Думы города по социальной политике 06.06.2023 по итогам рассмотрения вопроса «О мероприятиях, направленных на приведение мест посадки и высадки детей, подвоз которых к школам города осуществляется на специальных автобусах, в соответствии с требованиями государственных стандартов и правил безопасности дорожного движения», для рассмотрения на заседании постоянного комитета Думы города по социальной политике 19.09.2023.

Приложение: на 7 л. в 1 экз.

Глава города

А.С. Филатов

Информация департамента городского хозяйства по вопросу
о возможности создания платных парковок на территории города Сургута
для рассмотрения на заседании постоянного комитета Думы города Сургута
по городскому хозяйству и перспективному развитию города 21.09.2023
(на ПК-19/3 от 01.06.2023)

1. о проведении расчетов примерной стоимости одного машино-места платной парковки

В силу статьи 13 Федерального закона от 8.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» принятие решений о создании и использовании платных парковок (парковочных мест) и о прекращении такого использования, установление порядка создания и использования платных парковок (парковочных мест), установление размера платы за пользование платными парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, относится к полномочиям органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности. В настоящее время на территории Российской Федерации платные парковки действуют на территориях только 20-ти городов.

В соответствии с требованиями, установленными п.5 ст.13 Федерального закона от 22.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», территория, на которой организуется платная парковка, должна быть обозначена дорожными знаками и дорожной разметкой, оборудована автоматизированной системой оплаты в наличной или безналичной форме в соответствии с проектом организации дорожного движения. Также при создании зоны платной парковки необходимы:

- разработка программных (приложения для смартфонов, банкоматов и специальных терминалов) и аппаратных (специальные терминалы и кассы) способов оплаты парковочного времени;
- обустройство зон оплачиваемой стоянки необходимым оборудованием контроля и выявления нарушителей правил платной парковки;
- организация претензионной работы с нарушителями.

Согласно поступившим коммерческим предложениям, стоимость оснащения 1 средней платной парковки составит ориентировочно 4 543 460,00 рублей, из чего следует, что затраты на устройство и оснащение платных парковок будут очень значительными. Устройство платных парковок создаст достаточно большую нагрузку на городской бюджет.

Также, одним из ключевых и затратных по времени и средствам мероприятий является организация подготовки общественного мнения к введению платных парковок на территории города. Неподготовленное введение платных парковок на фоне постоянной нехватки парковочных мест на территории города с очень большой вероятностью может вызвать недовольство горожан.

2. о рассмотрении возможности проведения исследования общественного мнения относительно введения в городе платных парковок

В рамках поручения постоянного комитета Думы города Сургута по городскому хозяйству и перспективному развитию города в летний период с июля по сентябрь 2023 года путем онлайн опроса на платформе обратной связи «Госуслуги. Решаем вместе» проводился организованный Администрацией города опрос горожан, посвященный изучению их мнения по вопросу о необходимости организации парковок на территории города Сургута (по состоянию на 24.08.2023 опрос прошли 299 горожан).

Результаты опроса показали, что более 80% сургутян испытывают трудности в той или иной мере с парковочными местами в городе¹, при этом лишь 18,5% респондентов отметили, что не испытывают сложности с парковкой в черте города. При этом респонденты отметили необходимость создания дополнительных бесплатных парковочных мест вблизи медицинских учреждений². Так, чаще всего горожане испытывают трудности с парковкой автомобиля на придомовой территории, что составило 64,2% от числа опрошенных, а также на территории муниципальных и административных учреждений 58,2%.

К возможности появления на территории города платных парковок жители города в своем большинстве относятся отрицательно (73,2%), положительно ответили 18,4%, а для 8,4% данная возможность не имеет значение. Соответственно, отвечая на вопрос о готовности использования платных парковок большинство опрошенных сказали «нет» – 71,9%, дали положительный ответ 18,4%, не смогли дать однозначный ответ 7% респондентов.

Говоря о целесообразности создания специализированной организации по управлению и обустройству платных парковок для транспортных средств в городе, 73,6% ответили отрицательно, 16,7% ответили «да», 9,7% затруднились ответить.

Большинство сургутян не готовы выделять определенную сумму денежных средств в год (в зависимости от типа своего транспортного средства) на счета специализированной организации для поддержания чистоты и надлежащего состояния, а также расширения платных парковок в городе – 81,6%, лишь 9,7% сказали, что готовы.

На отрицательное мнение сургутян (62,5%) не повлияли даже возможные привилегии при использовании платных парковок (например, скидки на частых парковках или же возможность на некоторых парковках парковаться бесплатно на определенное время и т.п.), 19,4% горожан дали положительный ответ касательно дополнительных привилегий при использовании платных парковок.

Таким образом на сегодняшний день сургутяне не готовы рассматривать перспективы создания в черте города платных парковочных мест даже

¹ Совокупность вопросов «хорошо (испытываю незначительные сложности парковки в черте города)», «удовлетворительно (часто сталкиваетесь с проблемой парковки в черте города)», «плохо (практически всегда испытываете трудности с парковкой в черте города)».

² Ответы на открытый вопрос «Оставьте Ваше мнение или предложение по теме обустройства платных парковок в городе:»

с использованием различных привилегий. При этом отмечается острая необходимость создания новых парковочных мест в существующих районах города, а также потребность в комплексном подходе при планировке новых микрорайонов.

Между тем, при организации платных парковок необходимо учитывать комплексный подход к проблеме. Еще одним фактором неготовности горожан к введению платных парковок пока является отсутствие понятной для них и хорошо отлаженной маршрутной сети общественного транспорта. Отладка и корректировка новой маршрутной сети общественного транспорта сейчас идет полным ходом.

3. рассмотреть 2-3 места возможной локации применения платных парковочных мест

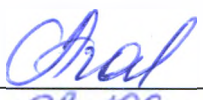
Основываясь на опыте других городов, организация платных парковок (парковочных мест) начинается не с определенной парковки, переведенной в разряд платных, а с организации зоны платных парковочных мест на протяжении какой-либо улицы, её участка или группы улиц. Тем не менее, мы предлагаем рассмотреть в качестве пилотного варианта организацию платных парковок у ТЦ «Керама» на Нефтеюганском шоссе, у ТЦ «Престиж» (левая часть) на проспекте Мира, ТЦ «Витьба» по ул. Терешковой, а также зону платной стоянки по ул. Энгельса (от Энергетиков до Республики и Гагарина), проезд Советов (от Республики до Энергетиков), ул. Восход.

Директор департамента
городского хозяйства

К.С. Киселёв

СОГЛАСОВАНО

Заместитель Главы города


08.09.2023

С.А. Агафонов

2023

Исполнитель:

Байков Андрей Борисович,
начальник отдела по ремонту и содержанию автомобильных дорог
департамента городского хозяйства,
тел.: 8(3462) 52-45-19